



NOTAS PARA EL PARTICIPANTE

Teléfonos de Interés:

Dirección de Carrera: Manuel G. Monllor 677 893 407

Relaciones con los Participantes: Ahikar Brito 676 433 854

Cronometraje y GPS: Juan José Llanos 647 428 328

Emergencias: 112

Repostajes:

Etapas del viernes: No hay repostaje previsto. Recorrido total 117 kms.

Etapas del sábado: Posibilidad de repostaje durante la parada del almuerzo (en Disa Aeropuerto, a 4 kms.). Habrás recorrido 109 kms y te quedarán 76 kms.

Se recomienda salir en cada etapa con el tanque lleno.

Principales eventos:

- **VIERNES 23**

16:30 a 18:00 h: Verificaciones técnico-administrativas. Paseo Marítimo Puerto Naos. Los Llanos de Aridane.

18:30h Salida 1ª Etapa 1ª Sección. Paseo Marítimo Puerto Naos. Los Llanos de Aridane.

20:54 a 21:14 h: Descanso. Aparcamiento El Paso.

22:37 h: Fin 1ª Etapa. Paseo Marítimo Puerto Naos. Los Llanos de Aridane.

23:00 h: Chocolatada. Paseo Marítimo Puerto Naos. Los Llanos de Aridane.

- **SÁBADO 24**

9:00 h: Hora límite entrada a parque cerrado. C/Maximiliano Pérez Díaz. Villa de Mazo.

10:00 h: Salida 2ª Etapa, 2ª Sección. C/Maximiliano Pérez Díaz. Villa de Mazo.

10:43 h: Desayuno. C/Maximiliano Pérez Díaz. Villa de Mazo.

13:46 h: Fin 2ª Sección. Almuerzo Hotel H10 Taburiente. Playa de Los Cancajos. Breña Baja.

15:42 h: Salida 3ª Sección. Hotel H10 Taburiente. Playa de los Cancajos. Breña Baja.

16:26 a 18:14 h: C/Maximiliano Pérez Díaz. Villa de Mazo (diferentes tramos).

18:27 h: Fin de la 5ª Clásica Taburiente. Avenida Los Indianos. Santa Cruz de La Palma

A continuación de la llegada, publicación de resultados, entrega de premios y cena de clausura.

Velocidades:

-Medias: las velocidades que se establecen son siempre iguales o inferiores a la que está indicada en la vía por la que se circula.



-En ciertas partes del recorrido se pueden establecer **controles de velocidad máxima**, dando el exceso lugar a las penalizaciones indicadas en el Reglamento o incluso a la descalificación. En caso de haberlas se indicará en el libro de ruta el principio y fin de las mismas. En estas zonas **NO** se penaliza el retraso.

Libro de ruta:

-Te entregaremos el Permiso de la Dirección General de Tráfico para mostrar a cualquier Autoridad que te lo requiera, Certificado de Seguro de Responsabilidad Civil y la Lista de inscritos.

-En diversas partes del recorrido (incluidos los tramos de clasificación) se podrá establecer Controles de Paso Obligatorio que NO estarán indicados en el libro de ruta, por lo que para evitar penalizaciones se habrá de seguir siempre la ruta señalada.

-Los tiempos de paso parciales que figuran en las viñetas son únicamente a título **orientativo**.

-Si te encuentras un cruce (o rotonda) que no figura en el rutómetro deberás seguir por la misma vía por la que circulabas (**carretera a seguir**). Es muy importante saber en cada momento por qué vía se circula para poder saber qué carretera seguir si nos encontramos un cruce o una rotonda no dibujada en el rutómetro.

-Si circulas por una vía que tiene pintada la línea de la mediana (o la de los límites de la misma) y te encuentras cruces no indicados en el libro deberás seguir por la que indican dichas líneas (por la que venías circulando).

-Las direcciones obligatorias no tienen por qué estar indicadas en el rutómetro, ni los cruces con vías sin salida.

-En las rotondas sólo se indican las salidas posibles y en general no se señalarán las vías por las que no se puede circular (dirección prohibida, sin salida, etc.).

-Si en una viñeta, en la columna de información, figura por ejemplo "Camino x Carretera (LPxxx)", significa que desde el Camino te incorporas a la LPxxx, pero no hay señales que lo indiquen.

-Las grafías de las viñetas indican los detalles de la ruta a seguir, pero NO tienen por qué coincidir exactamente con el dibujo real, es decir, si por ejemplo se indica un cruce a la derecha y está dibujado perpendicular al sentido de marcha, la realidad física puede ser esos 90° o 110° o 70°.

Cosas importantes:

-No hay controles en los 100 m. anteriores a un Stop, ni en los 300 m. posteriores.

-No hay controles en los primeros 300 m. de cada tramo.

-No hay controles en zonas muy pobladas, ni en las zonas de control de velocidad máxima.

-No hay controles en zonas de mucha pendiente, dejando un margen razonable de recorrido tras superar la misma.



-Si abandonas por avería o cualquier otra circunstancia recuerda que tenemos que retirar de tu vehículo el GPS, ponte en contacto con nosotros para resolverlo, llamando al 647 428 328 Juan José Llanos.

-En caso de duda en algún cruce o pérdida, si no logras enlazar con el Rutometro te aconsejamos ir siempre a la salida del tramo/s siguiente/s cuando se conozca. En cualquier caso se han de respetar las Normas de circulación. Para cada una de las Secciones se entregará una hoja con los código QR de la salida de cada tramo.

-Recordar siempre que estamos en carretera abierta al resto del tráfico y que una prueba de clásicos no es un evento deportivo y mucho menos una carrera de coches.

-Seguir siempre las indicaciones de los miembros de la Organización, especialmente en las zonas de verificaciones y paradas.

ETAPA DEL VIERNES 23.

En diversas partes del recorrido te cruzarás con otros participantes, en estos casos, como en general, se ruega ser respetuosos con las luces y el mantenimiento del carril. Estas precauciones deberán extremarse con el tráfico ajeno a la prueba.

El TR 5 es "a calcar" del TR 1, es decir, en el TR 5 se debe intentar repetir los adelantos o retrasos que hayamos tenido en el TR 1, puesto que las penalizaciones del TR 5 serán respecto de los adelantos/retrasos cometidos en el TR 1 y NO respecto de los tiempos ideales de paso (que son los que se consideran en el TR 1).

ETAPA DEL SÁBADO 24.

*El TR 8 es el denominado **Plus**, por lo que la tabla del mismo se entregará **3 minutos antes** de la salida a cada participante.*

El tiempo de parada para el almuerzo es de 116 minutos, por lo que queda a criterio de cada participante repostar.

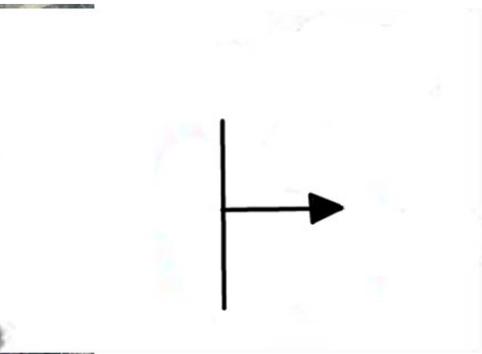
La meta del TR12 y la salida de los tramos TR13, TR14 y TR15 está en el mismo punto (Villa de Mazo), por lo que se deberá seguir las indicaciones de la Organización para que no haya inconvenientes entre los que deben salir y los que terminan tramo.

En la llegada final (Avenida Los Indianos, Santa Cruz de La Palma) se deberá estar atento para que les sea retirado el gps del vehículo.

A continuación se ponen algunos ejemplos prácticos:

			19:47.0	CALLE	
	12,990	0,119		CEDA EL PASO EN EL SUELO	
138	8,07	0,08			17,798
	13,004	0,014	19:49.0	CALLE	
				EN ESTA ROTONDA HAY TRES SALIDAS POR LAS QUE SE PUEDE CIRCULAR CEDA EL PASO EN EL SUELO	
139	8,08	0,01			17,784

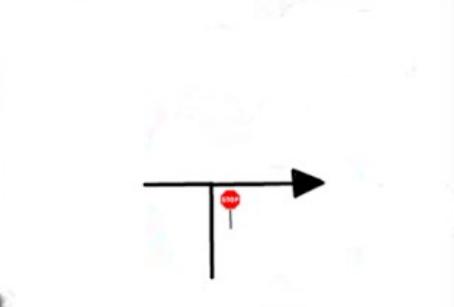
Diferencia en el dibujo de las viñetas y lo real.



LP 1

LP1 x Camino

Cruce Sin Señales de indicación de la vía.



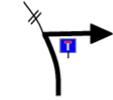
Camino

Camino x Carretera (LP1)

SE RECOMIENDA ECHAR UN VISTAZO A:

<https://www.rabbit rally.com/docs/content/rabbit-rally-2-0-competidores/introduccion-rapida-a-regularidad>

5ª CLÁSICA
TABURIENTE
 ISLA DE LA PALMA 2024
 23 - 24 DE AGOSTO

	<p>esta viñeta NO estaría dibujada tal como se ve aquí</p>			
	<p>esta viñeta NO estaría dibujada en el rutometro</p>			
	<p>esta viñeta NO estaría dibujada en el rutometro</p>			
	<p>esta ROTONDA estaría dibujada tal como se ve aquí</p>		 2ª SALIDA	
	<p>misma ROTONDA y estaría dibujada tal como se ve aquí</p> <p>en ROJO serían vías por las que NO se puede salir (<u>no se dibujan</u>)</p>		2ª SALIDA	
	<p>Estas viñetas NO estarían dibujadas en el rutometro</p>			

**5ª CLÁSICA
TABURIENTE**
ISLA DE LA PALMA 2024
23 - 24 DE AGOSTO

Seguimos con la "imagen Rabbit" del libro de ruta. Se adjunta una página a modo de ejemplo.

En los tramos de clasificación (TR) la columna "DIRECCIÓN" está sombreada en gris.

5ª CLÁSICA TABURIENTE ISLA DE LA PALMA 2024 23 - 24 DE AGOSTO		5ª CLÁSICA TABURIENTE		
DISTANCIA, TIEMPO Y VELOCIDAD MEDIA DEL SECTOR		Distancia	Tiempo	Promedio
		2.286	00h08'	17.1
DISTANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.	
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	SALIDA 1ª ETAPA		
E 8min	0:00:00.0 1			
DISTANCIA TOTAL RECORRIDA				
1.922				
NÚMERO DE VIÑETA				
	2			
PUNTO DE MEDIDA				
	3			
DISTANCIA ENTRE LAS VIÑETAS 3 y 4		DISTANCIA HASTA FIN DE SECTO		
0.089		!	0.978	
	4			
DISTANCIA A LA VIÑETA DE LA SIGUIENTE PÁGINA. SI ES INFERIOR A 200 mts APARECERÁ EN NEGRITA Y CON TRES ADMIRACIONES				
	5			
NEXT: 0.104 !!!		Made with Rabbit Roadbook Designer	Pag. 1	

Bienvenidos y mucha suerte en esta 5ª Clásica Taburiente 2024.

Manuel G. Monllor
Dirección de la prueba