
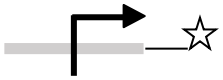
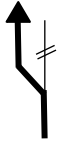
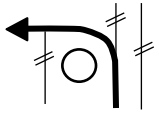
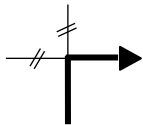
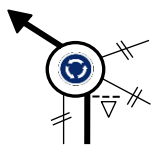
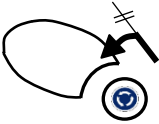

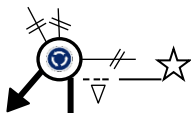


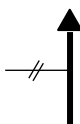
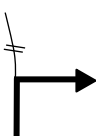
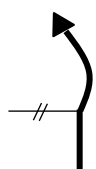
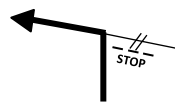
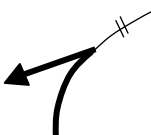


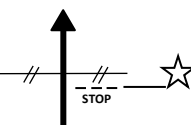
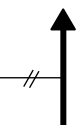


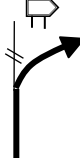





	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	2			0,464	0:01:24
	T.R.	7	PROMEDIO SECTOR	ENLACE E2	
			20,00		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
1			00:00,0 	C/ Real SALIDA SECTOR 7 PONER DISTANCIA A CERO EN EL FINAL DE LA ZONA PEATONAL COMIENZO ASFALTO	
2	0,000 0,00	0,000 0,00	00:00,0  28.658900, -17.913959	C/ Real C /Real x Av. Dr. Fleming	0,464
3	0,030 0,02	0,030 0,02	00:05,4 	Av. Dr. Fleming !!! INCORPORARSE A CARRIL IZQUIERDO	0,434
4	0,057 0,04	0,027 0,02	00:10,3 	Av. Dr. Fleming Av. Dr. Fleming x C/Enrique Mederos	0,407
5	0,342 0,21	0,285 0,17	01:01,6 	C/Enrique Mederos C/Enrique Mederos x C/Ramón Pol	0,122
6	0,415 0,26	0,073 0,05	01:14,7 	C/Ramón Pol 3ª SALIDA	0,049




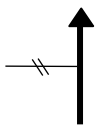
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	2			0,464	0:01:24
	T.R.	7	PROMEDIO SECTOR	ENLACE E2	
			20,00		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
	0,464	0,049	01:23,5 	C/Ramón Pol !!! Atención entrar en la "Isla" FIN SECTOR 1	
7	0,29	0,29			0,000
					

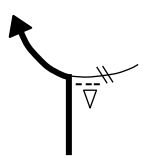
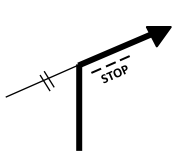
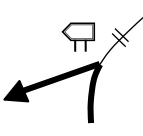

	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	2	8		14,622	0:23:13
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 6	
	6		37,79		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
8	0,000	0,000	00:00,0 	 SALIDA TR 6 LÍNEA DETENCIÓN CEDA EN EL SUELO 4ª SALIDA	
	0,00	0,00	30 kM/h 18,63 mph		14,622
9	0,315	0,315	00:37,8 	Carretera	
	0,20	0,20	28 kM/h 17,39 mph	Carretera x Camino	14,307
10	0,689	0,374	01:25,9 	Camino	
	0,43	0,23	30 kM/h 18,63 mph		13,933
11	0,818	0,129	01:41,4 	Camino	
	0,51	0,08	25 kM/h 15,53 mph	Camino x Camino	13,804
12	1,560	0,742	03:28,2 	Camino	
	0,97	0,46		Camino x Camino	13,062
13	1,660	0,100	03:42,6 	Camino	
	1,03	0,06	30 kM/h 18,63 mph	Camino x Carretera	12,962

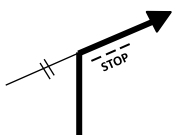
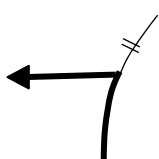
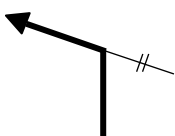
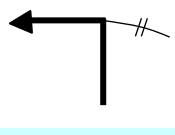
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	2	8		14,622	0:23:13
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 6	
	6		37,79		
DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.	
14			05:07,0	Carretera	
	2,363	0,703		Carretera x Camino Cantadores	12,259
15	1,47	0,44			
			07:15,0	Camino Cantadores	
15	3,430	1,067		Cmn. Cantadores x Cmn. Campanitas	11,192
	2,13	0,66	25 kM/h 15,53 mph		
16			08:17,7	Camino Campanitas	
	3,865	0,435		Cmn. Campanitas x Calle	10,757
16	2,40	0,27			
			08:52,5	Calle	
17	4,107	0,242		MEDICIÓN EN LÍNEA DETENCIÓN STOP EN EL SUELO	
	2,55	0,15			10,515
18			09:11,8	Calle	
	4,241	0,134			10,381
18	2,63	0,08			
			09:25,8	Calle	
19	4,338	0,097		Calle x Calle	10,284
	2,69	0,06			

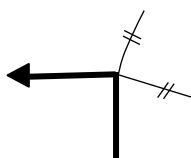
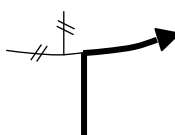

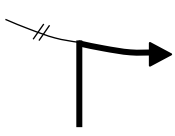

	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	2	8		14,622	0:23:13
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 6	
	6		37,79		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
20	4,385	0,047	09:32,5 	Calle	10,237
	2,72	0,03	42 kM/h 26,09 mph	Calle x Carretera (LP 2)	
21	4,582	0,197	09:49,4	LP 2 CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA	10,040
	2,85	0,13	47 kM/h 29,19 mph		
22	4,787	0,205	10:05,1 	LP 2  LP 2 x LP 1	9,835
	2,97	0,12			
23	5,723	0,936	11:16,8	LP 1 CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA	8,899
	3,55	0,58	43 kM/h 26,71 mph		
24	9,133	3,410	16:02,3	LP 1 CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA	5,489
	5,67	2,12	45 kM/h 27,95 mph		
25	12,743	3,610	20:51,1	LP 1 CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA	1,879
	7,91	2,24	48 kM/h 29,81 mph		

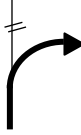
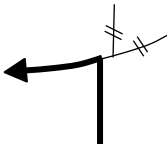
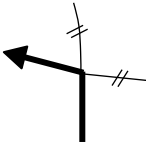
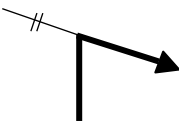

	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	2	8		14,622	0:23:13
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 6	
	6		37,79		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
			22:59,2	LP 1	
	14,451	1,708		META TR 6 EN LA DISTANCIA	
26	8,98	1,07			0,171
			23:06,1	LP 1	
	14,531	0,080		!!! PRECAUCIÓN	
27	9,03	0,05		LP 1 x Explanada de Tierra	0,091
			23:13,0	Explanada de Tierra	
	14,622	0,091		FIN SECTOR 8 FINAL EXPLANADA JUNTO BOLARDO	
28	9,08	0,05			0,000

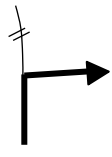

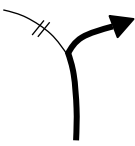
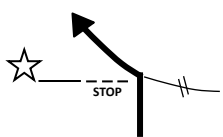
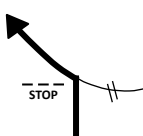
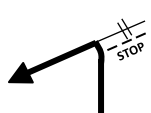
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	2	9		27,632	0:49:03
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 7	
	7		33,80		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
29	0,00	0,00	00:00,0  	Explanada SALIDA TR 7 JUNTO BOLARDO EN EL LÍMITE CON LA CARRETERA Explanada x Crta. (LP 1)	27,632
	0,00	0,00	47 km/h 29,19 mph		
30	1,722	1,722	02:11,9 	LP 1 LP 1 x Carretera	25,910
	1,07	1,07	25 km/h 15,53 mph		
31	1,803	0,081	02:23,6 	Carretera	25,829
	1,12	0,05	30 km/h 18,63 mph		
32	2,200	0,397	03:11,2	Carretera CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA	25,432
	1,37	0,25	23 km/h 14,29 mph		
33	3,374	1,174	06:15,0	Carretera CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA	24,258
	2,10	0,98	42 km/h 26,09 mph		
34	6,828	3,454	11:11,0	Carretera CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA	20,804
	4,24	2,14	38 km/h 23,60 mph		



	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	2	9		27,632	0:49:03
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 7	
	7		33,80		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
35	7,026 4,36	0,198 0,12	11:29,8  35 kM/h 21,74 mph	Carretera Carretera x Carretera	20,606
36	9,212 5,72	2,186 1,36	15:14,6 30 kM/h 18,63 mph	Carretera CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA	18,42
37	9,376 5,82	0,164 0,10	15:34,3  42 kM/h 26,09 mph	Carretera Carretera x Carretera (LP 1)	18,256
38	9,608 5,97	0,232 0,15	15:54,2  30 kM/h 18,63 mph	LP 1  LP 1 x LP 116	18,024
39	10,802 6,71	1,194 0,74	18:17,5 36 kM/h 22,36 mph	LP 116 CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA	16,830
40	11,612 7,21	0,810 0,50	19:38,5 40 kM/h 24,84 mph	LP 116 CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA	16,02




	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	2	9		27,632	0:49:03
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 7	
	7		33,80		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
			23:44,5	LP 116	
	14,346	2,734		CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA	
41	8,91	1,70	20 kM/h 12,42 mph		13,286
			24:45,2	LP 116	
	14,683	0,337		CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA	
42	9,12	0,21	42 kM/h 26,09 mph		12,949
			27:01,6	LP 116	
	16,274	1,591			
43	10,11	0,99	30 kM/h 18,63 mph	LP 116 x Carretera (LP 118)	11,358
			28:02,2	LP 118	
	16,779	0,505			
44	10,42	1,30	25 kM/h 15,53 mph	LP 118 x Camino Cajero	10,853
			29:12,9	Camino Cajero	
	17,270	0,491			
45	10,73	0,31	32 kM/h 19,87 mph	Camino Cajero x Camino	10,362
			29:40,9	Camino	
	17,519	0,249			
46	10,88	0,15	42 kM/h 26,09 mph	Camino x Carretera (LP 118)	10,113

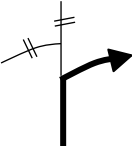
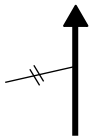
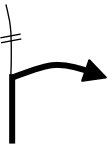
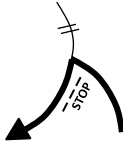


	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	2	9		27,632	0:49:03
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 7	
	7		33,80		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
			29:57,0	LP 118	
	17,707	0,188			
47	11,00	0,12	22 km/h 13,66 mph	LP 118 x Camino	9,925
			31:15,2	Camino	
	18,185	0,478			
48	11,30	0,57	44 km/h 27,33 mph	Camino x Carretera (LP 118)	9,447
			32:16,2	LP 118	
	18,930	0,745			
49	11,76	0,46	25 km/h 15,53 mph	LP 118 x Camino Callejeta	8,702
			33:40,5	Camino Callejeta	
	19,516	0,586		CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA	
50	12,12	1,39	28 km/h 17,39 mph		8,116
			34:22,8	Camino Callejeta	
	19,845	0,329			
51	12,33	0,21		Camino Callejeta x Carretera (LP 118)	7,787
			34:27,3	LP 118	
	19,880	0,035			
52	12,35	0,02	22 km/h 13,66 mph	LP 118 x Camino	7,752

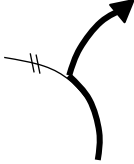
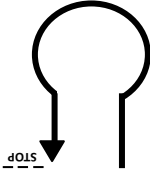

	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	2	9		27,632	0:49:03
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 7	
	7		33,80		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
53	20,017 12,43	0,137 0,08	34:49,8 	Camino	7,615
54	20,743 12,88	0,726 0,45	36:48,6  45 km/h 27,95 mph	Camino Camino x Carretera (LP 118)	6,889
55	21,196 13,17	0,453 0,29	37:24,8  22 km/h 13,66 mph	LP 118 LP 118 x Camino La Pestana	6,436
56	21,710 13,48	0,514 0,31	38:48,9  42 km/h 26,09 mph	Camino La Pestana Cmn. La Pestana x Carretera (LP 118)	5,922
57	24,271 15,08	2,561 1,60	42:28,4 45 km/h 27,95 mph	LP 118 CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA	3,361
58	24,948 15,50	0,677 0,42	43:22,6  30 km/h 18,63 mph	LP 118 LP 118 x Carretera (LP 116)	2,684


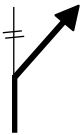
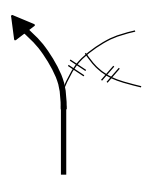

	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	2	9		27,632	0:49:03
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 7	
	7		33,80		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
			45:12,6	LP 116	
	25,865	0,917			
59	16,07	0,57	25 km/h 15,53 mph	LP 116 x Camino Juan del Valle	1,767
			47:05,4	Camino Juan del Valle	
	26,648	0,783			
60	16,55	0,48	30 km/h 18,63 mph		0,984
			47:42,6	Camino Juan del Valle	
	26,958	0,310			
61	16,74	0,19		Cmn. Juan del Valle x Calle	0,674
			48:06,1	Calle	
	27,154	0,196		META TR 7 LÍNEA DETENCIÓN STOP EN EL SUELO	
62	16,87	0,13		Calle x Calle	0,478
			48:12,2	Calle	
	27,205	0,051			
63	16,90	0,16		Calle x Calle	0,427
			48:23,1	Calle	
	27,296	0,091			
64	16,95	0,05		Calle x Carretera (LP 1)	0,336

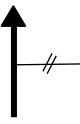
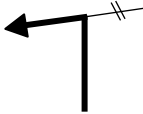


	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	2	9		27,632	0:49:03
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 7	
	7		33,80		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
			48:43,3	LP 1	
	27,520	0,224		!!! PRECAUCIÓN	
65	17,09	0,14		LP 1 x Explanada de Tierra	0,112
			49:03,5	Explanada de Tierra	
	27,632	0,112		FIN SECTOR 9 FINAL EXPLANADA LÍMITE CON LP 1 (POSIBILIDAD CAFÉ Y WC)	
66	17,16	0,07			0,000

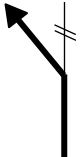
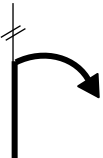
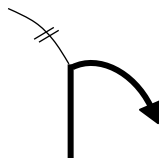
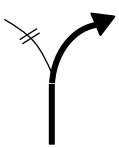

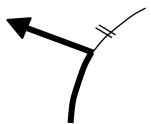
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	2			12,720	0:19:21
	T.R.	10	PROMEDIO SECTOR	TRAMO 8	
	8		39,43		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
			00:00,0	Explanada de Tierra	
	0,000	0,000		SALIDA TR 8 EN LÍMITE CON CARRETERA	
				Explanada de Tierra x Carretera (LP 1)	
67	0,00	0,00	44 km/h 27,33 mph		12,720
			03:24,5	LP 1	
	2,500	2,500		CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA	
68	1,55	1,55	49 km/h 30,43 mph		10,220
			04:23,3	LP 1	
	3,300	0,800		CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA	
69	2,05	2,05	40 km/h 24,84 mph		9,420
			07:41,3	LP 1	
	5,500	2,200		CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA	
70	3,42	1,37	30 km/h 18,63 mph		7,220
			08:29,3	LP 1	
	5,900	0,400		CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA	
71	3,66	0,24	38 km/h 23,60 mph		6,820
			09:15,2	LP 1	
	6,384	0,484			
				LP 1 x Calle Tierras Viejas	
72	3,97	0,55	25 km/h 15,53 mph		6,336

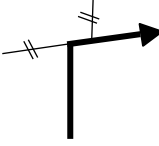

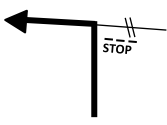
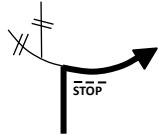
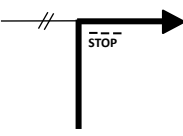
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	2			12,720	0:19:21
	T.R.	10	PROMEDIO SECTOR	TRAMO 8	
	8		39,43		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
73	6,442 4,00	0,058 0,03	09:23,5  28 km/h 17,39 mph	Calle Tierras Viejas Calle Tierras Viejas x Camino	6,278
74	6,819 4,24	0,377 0,24	10:12,0 	Camino	5,901
75	7,460 4,63	0,641 0,39	11:34,4 	Camino Camino x Camino Aserradero	5,260
76	8,139 5,06	0,679 0,43	13:12,2 	Camino Aserradero Camino Aserradero x Carretera (LP 1)	4,581
77	12,500 7,76	4,361 2,70	18:46,2 42 km/h 26,09 mph	LP 1 CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA	0,220
78	12,538 7,79	0,038 0,03	18:49,5 	LP 1 META TR 8 EN SEÑAL  EL LANCE	0,182


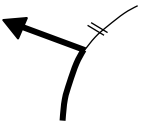
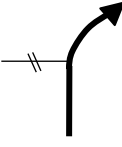

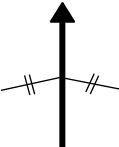
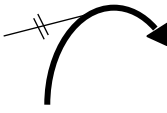
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	2	10		12,720	0:19:21
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 8	
	8		39,43		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
79	12,566 7,80	0,028 0,01	18:53,5 	LP 1 !!! LP 1 x Camino	0,154
80	12,720 7,90	0,154 0,10	19:21,2 	Camino CIRCULAR HASTA LAS OBRAS Y REALIZAR UN CAMBIO DE SENTIDO FIN SECTOR 10 EN STOP DE CAMINO CON LP 1	0,000
					

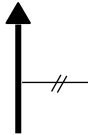

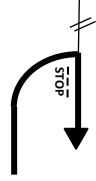
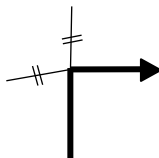
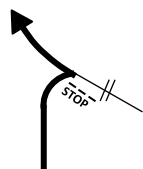
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	2	11		25,067	0:48:27
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 9	
	9		31,04		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
			00:00,0	Explanada de tierra	
	0,000	0,000		SALIDA TR 9 EN LÍNEA DETENCIÓN STOP EN EL SUELO	
81	0,00	0,00	45 km/h 27,95 mph	Camino x LP 1	25,067
			01:04,0	LP 1	
	0,800	0,800		CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA	
82	0,50	0,50	43 km/h 26,71 mph		24,267
			01:08,9	LP 1	
	0,858	0,058		LP 1 x La Travesía (LP 111)	
83	0,53	0,03	30 km/h 18,63 mph		24,209
			10:02,9	LP 111	
	5,308	4,450		LP 111 x Camino	
84	3,30	2,80	25 km/h 15,53 mph		19,759
			10:49,2	Camino	
	5,630	0,322		CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA	
85	3,50	2,97	30 km/h 18,63 mph		19,437
			13:46,6	Camino	
	7,108	1,478		Camino x Camino Pintado	
86	4,41	0,91	27 km/h 16,77 mph		17,959


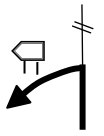

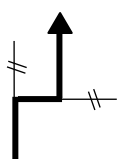

	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	2			25,067	0:48:27
	T.R.	11	PROMEDIO SECTOR	TRAMO 9	
	9		31,04		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
87	8,000 4,97	0,892 0,56	15:45,5  23 kM/h 14,28 mph	Camino Pintado	17,067
88	8,087 5,02	0,087 0,05	15:59,1  45 kM/h 27,95 mph	Camino Camino x Carretera (LP 1)	16,98
89	8,820 5,48	0,733 0,46	16:57,8  32 kM/h 19,87 mph	LP 1 LP 1 x Carretera	16,247
90	10,034 6,23	1,214 0,75	19:14,3 35 kM/h 21,74 mph	Carretera CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA	15,033
91	11,235 6,98	1,201 0,75	21:17,9 43 kM/h 26,71 mph	Carretera CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA	13,832
92	13,147 8,17	1,912 1,19	23:58,0  35 kM/h 21,74 mph	Carretera Carretera x Camino	11,920



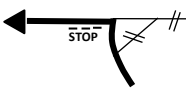
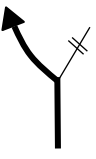
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	2	11		25,067	0:48:27
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 9	
	9		31,04		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
93	13,302	0,155	24:13,9 	Camino	
	8,26	0,09	30 kM/h 18,63 mph	Camino x Camino	11,765
94	15,269	1,967	28:09,9 	Camino	
	9,48	1,22		Camino x Camino Bajamar	9,798
95	16,055	0,786	29:44,3 	Camino Bajamar	
	9,97	0,49		Camino Bajamar x Camino Pinto	9,012
96	16,231	0,176	30:05,4 	Camino Pinto	
	10,08	0,11			8,836
97	16,958	0,727	31:32,6 	Camino Pinto	
	10,53	0,45			8,109
98	17,183	0,225	31:59,6 	Camino Pinto	
	10,67	0,14	23 kM/h 14,29 mph	Camino Pinto x Camino	7,884



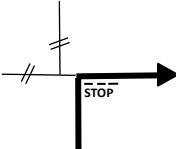
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	2			25,067	0:48:27
	T.R.	11	PROMEDIO SECTOR	TRAMO 9	
	9		31,04		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
	17,444	0,261	32:40,5 	Camino	
99	10,83	0,16	40 km/h 24,84 mph	Camino x Camino	7,623
	18,316	0,872	33:59,0	Camino	
				CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA	
100	11,38	0,55	32 km/h 19,87 mph		6,751
	19,606	1,290	36:24,1 	Camino	
101	12,18	0,80	40 km/h 24,84 mph		5,461
	19,807	0,201	36:42,2 	Camino	
102	12,30	0,12		Camino x Camino	5,260
	20,116	0,309	37:10,0 	Camino	
103	12,49	0,19		Camino x Carretera	4,951
	20,353	0,237	37:31,3 	Carretera	
104	12,64	0,15	23 km/h 14,28 mph	Carretera x Calle	4,714

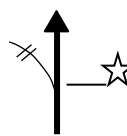

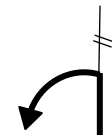
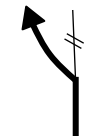
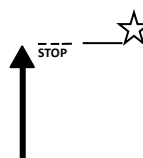

	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	2	11		25,067	0:48:27
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 9	
	9		31,04		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
			38:04,2	Calle	
	20,563	0,210			
105	12,77	0,13	25 kM/h 15,53 mph	Calle x Camino	4,504
			38:13,7	Camino	
	20,629	0,066			
106	12,81	0,04		Camino x Camino	4,438
			38:18,6	Camino	
	20,663	0,034			
107	12,83	0,02	23 kM/h 14,29 mph		4,404
			39:21,7	Camino	
	21,066	0,403			
108	13,08	0,25		Camino x Camino	4,001
			40:18,6	Camino	
	21,430	0,364			
109	13,31	0,23			3,637
			40:38,5	Camino	
	21,557	0,127			
110	13,39	0,08	28 kM/h 17,39 mph		3,510


	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	2			25,067	0:48:27
	T.R.	11	PROMEDIO SECTOR	TRAMO 9	
	9		31,04		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
			40:57,9	Camino	
	21,708	0,151			
111	13,48	0,09		Camino x Camino	3,359
			41:23,2	Camino	
	21,905	0,197			
112	13,61	0,13		Camino x Camino	3,162
			41:58,6	Camino	
	22,180	0,275		CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA	
113	13,78	0,17	20 km/h 12,42 mph		2,887
			42:21,3	Camino	
	22,306	0,126			
114	13,85	0,07	30 km/h 18,63 mph	Camino x Calle	2,761
			42:40,4	Calle	
	22,465	0,159			
115	13,95	0,10	28 km/h 17,39 mph	Calle x Camino La Cancela	2,602
			43:36,4	Camino	
	22,901	0,436			
116	14,22	0,27		Camino x Camino	2,166

	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	2	11		25,067	0:48:27
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 9	
	9		31,04		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
			44:24,5	Camino	
	23,275	0,374			
117	14,46	0,24	49 kM/h 30,43 mph	Camino x Carretera (LP 1)	1,792
			44:37,4	LP 1	
	23,450	0,175			
118	14,57	0,11	30 kM/h 18,63 mph	LP 1 x Carretera	1,617
			46:39,8	Carretera	
	24,470	1,020		META TR 9 EN LA DISTANCIA	
119	15,20	0,63			0,597
			48:27,2	Carretera	
	25,067	0,597		FIN SECTOR 11 ENTRAR APARCAMIENTO Y SEGUIR INSTRUCCIONES	
120	15,57	0,37		Carretera x Aparcamiento	0,000
				PARADA DE 75' POSIBILIDAD DE REPOSTAR (Gasolinera a 2,1 kms) 28.763651, -17.977467	

	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	2		20;25;32;45;46;49	35,178	0:59:27
	T.R.	12	PROMEDIO SECTOR	TRAMO 10	
	10		35,50		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
121	0,000 0,00	0,000 0,00	00:00,0  30 km/h 18,63 mph	Aparcamientos SALIDA TR 10 EN LÍNEA DETENCIÓN EN EL SUELO ☆ TABLAS Aparcamientos x Carretera 	35,178
122	0,350 0,22	0,350 0,22	00:42,0 35 km/h 21,74 mph	Carretera CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA	34,828
123	1,621 1,01	1,271 0,79	02:52,7  49 km/h 30,43 mph	Carretera Carretera x Carretera (LP 1)	33,557
124	3,308 2,05	1,687 1,04	04:56,7  40 km/h 24,84 mph	LP 1 LP 1 x LP 114	31,870
125	3,988 2,48	0,680 0,43	05:57,9 30 km/h 18,63 mph	LP 114 CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA	31,190
126	5,181 3,22	1,193 0,74	08:21,0 40 km/h 24,84 mph	LP 114 CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA	29,997

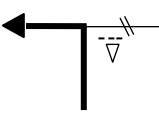
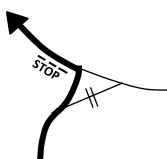


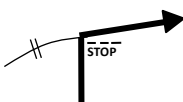
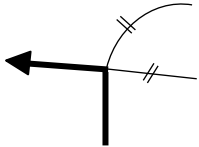
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	2		20;25;32;45;46;49	35,178	0:59:27
	T.R.	12	PROMEDIO SECTOR	TRAMO 10	
	10		35,50		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
			12:05,0	LP 114	
	7,670	2,489		CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA	
127	4,76	1,54	46 kM/h 28,57 mph		27,508
			14:30,1	LP 114	
	9,524	1,854		CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA	
128	5,92	1,16	40 kM/h 24,84 mph		25,654
			16:18,5	LP 114	
	10,728	1,204		CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA	
129	6,66	0,74	46 kM/h 28,57 mph		24,450
			19:29,0	LP 114	
	13,162	2,434			
130	8,18	1,52	30 kM/h 18,63 mph	LP 114 x Carretera Cueva de Agua	22,016
			31:46,5	Carretera Cueva de Agua	
	19,308	6,146			
131	11,99	3,81			15,870
			33:26,1	Carretera Cueva de Agua	
	20,138	0,830			
132	12,51	4,33		Crta. C. de Agua x Carretera (LP 112)	15,040

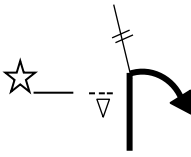
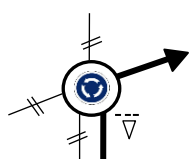

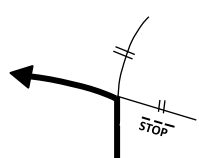
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	2		20;25;32;45;46;49	35,178	0:59:27
	T.R.	12	PROMEDIO SECTOR	TRAMO 10	
	10		35,50		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
133	20,497 12,73	0,359 0,22	34:09,2 	LP 112 DIRECCIÓN PUNTAGORDA	14,681
134	20,560 12,77	0,063 0,04	34:16,7  45 km/h 27,95 mph	LP 112 LP 112 x Carretera (LP 1)	14,618
135	23,766 14,76	3,206 1,99	38:33,2  35 km/h 21,74 mph	LP 1 EN 24,000 COMIENZO DE TABLAS 38' 57,3" LP 1 x LP 4	11,412
136	34,700 21,55	10,934 6,79	58:01,1	LP 4 META TR 10 EN LA DISTANCIA	0,478
137	34,960 21,71	0,260 0,16	58:47,9 	LP 4 FIN SECTOR 12 ENTRAR EN APARCAMIENTOS CENTRO DE VISITANTES, DAR LA VUELTA AL FONDO Y CIRCULAR HASTA STOP SALIDA LP 4 x Aparcamiento	0,218
138	35,178 21,85	0,218 0,14	59:27,1 	APARCAMIENTOS 	0,000

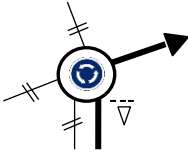



	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3		20;25;32;45;46;49	36,549	0:53:44
	T.R.	13	PROMEDIO SECTOR	TRAMO 11	
	11		40,81		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
139	0,000	0,000	00:00,0 	Aparcamientos SALIDA TR 11 LÍNEA DETENCIÓN STOP EN EL SUELO SALIDA APARCAMIENTOS Aparcamientos x LP 4	36,549
	0,00	0,00	40 kM/h 24,84 mph		
140	4,158	4,158	06:14,2	LP 4 CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA	32,391
	2,58	2,58	42 kM/h 26,09 mph		
141	5,060	0,902	07:31,5	LP 4 CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA	31,489
	3,14	0,56	45 kM/h 27,95 mph		
142	5,611	0,551	08:15,6	LP 4 CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA	30,938
	3,49	0,35	49 kM/h 30,43 mph		
143	7,845	2,234	10:59,7	LP 4 CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA	28,704
	4,87	1,38	45 kM/h 27,95 mph		
144	12,584	4,739	17:18,9	LP 4 CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA	23,965
	7,82	2,95	40 kM/h 24,84 mph		


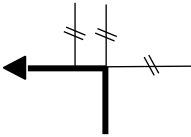


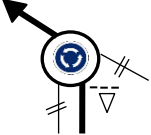
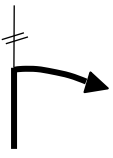
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3		20;25;32;45;46;49	36,549	0:53:44
	T.R.	13	PROMEDIO SECTOR	TRAMO 11	
	11		40,81		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
145			 42 kM/h 26,09 mph	LP 4 CAMBIO DE MEDIA EN LA REFERENCIA	
146	21,381		38 kM/h 23,60 mph	LP 4 CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA	15,168
147	24,096	2,715	34:25,0 40 kM/h 24,84 mph	LP 4 CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA	12,453
148	28,164	4,068	40:31,1 36 kM/h 22,36 mph	LP 4 CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA	8,385
149	32,093	3,929	47:04,0 43 kM/h 26,71 mph	LP 4 CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA	4,456
150			 42 kM/h 26,09 mph	LP 4 CAMBIO DE MEDIA EN LA REFERENCIA	

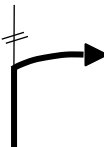

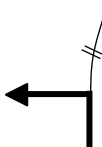

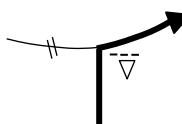

	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3	13	20;25;32;45;46;49	36,549	0:53:44
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 11	
	11		40,81		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
151	34,516 21,44		40 kM/h 24,84 mph	LP 4 CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA	2,033
152	36,370 22,59	1,854 1,15	53:14,7 	LP 4 META TR 11 EN SEÑAL 	0,179
153	36,441 22,63	0,071 0,04	53:23,2 	LP 4 LP 4 x Camino	0,108
154	36,493 22,67	0,052 0,08	53:30,7 	Camino ENTRAR APARCAMIENTO Y CIRCULAR HASTA CEDA EL PASO EN EL SUELO Camino x Aparcamiento	0,056
155	36,549 22,70	0,056 0,03	53:44,2 	Aparcamiento FIN SECTOR 13 LÍNEA DETENCIÓN CEDA EL PASO EN EL SUELO	0,000

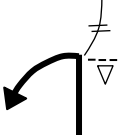
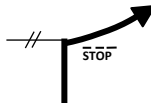
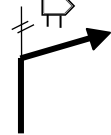
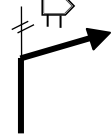

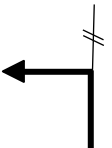
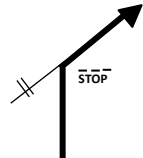
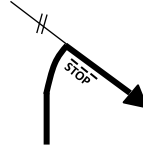
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3		20;25;32;45;46;49	12,914	0:21:45
	T.R.	14	PROMEDIO SECTOR	TRAMO 12	
	12		35,62		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
156	0,000 0,00	0,000 0,00	00:00,0  20 kM/h 12,42 mph	Aparcamiento SALIDA TR 12 EN LÍNEA DE DETENCIÓN CEDA EL PASO EN EL SUELO !!! PRECAUCIÓN ESCALÓN SALIDA Aparcamiento x Camino	12,914
157	0,101 0,06	0,101 0,06	00:18,2  40 kM/h 24,84 mph	Camino Camino x Carretera (LP 4)	12,813
158	1,865 1,16	1,764 1,10	02:56,9  44 kM/h 27,33 mph	LP 4 LP 4 x LP 401	11,049
159			 46 kM/h 28,57 mph	LP 401 CAMBIO DE MEDIA EN LA REFERENCIA	
160	4,966 3,08		 40 kM/h 24,84 mph	LP 401 LP 401 x LP 101	7,948
161	5,126 3,18	0,160 0,10	07:17,5  20 kM/h 12,42 mph	LP 101 LP 101 x Camino	7,788


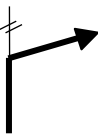
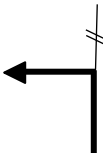
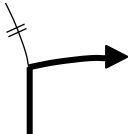

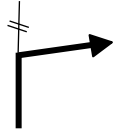
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3		20;25;32;45;46;49	12,914	0:21:45
	T.R.	14	PROMEDIO SECTOR	TRAMO 12	
	12		35,62		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
			10:34,1	Camino	
	6,218	1,092		!!! MEDICIÓN EN LÍNEA DETENCIÓN CEDA EL PASO EN EL SUELO	
162	3,86	0,68	30 kM/h 18,63 mph	Camino x Calle	6,696
			11:14,2	Calle	
	6,552	0,334		1ª SALIDA	
163	4,07	0,21		Calle x Calle	6,362
			11:51,1	Calle	
	6,860	0,308			
164	4,26	0,19	23 kM/h 14,28 mph	Calle x Carretera	6,054
			12:31,8	Carretera	
	7,120	0,260		CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA	
165	4,42	0,35	20 kM/h 12,42 mph		5,794
			15:02,5	Carretera	
	7,957	0,837		!!! PRECAUCIÓN	
166	4,94	0,52	49 kM/h 30,43 mph	Carretera x Carretera (LP 101)	4,957
			15:50,6	LP 101	
	8,612	0,655		CAMBIO DE MEDIA EN DISTANCIA	
167	5,35	0,41	47 kM/h 29,19 mph		4,302

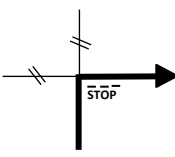

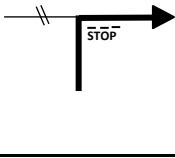
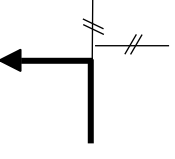
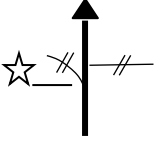
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3		20;25;32;45;46;49	12,914	0:21:45
	T.R.	14	PROMEDIO SECTOR	TRAMO 12	
	12		35,62		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
			20:18,2	LP 101	
	12,105	3,493		CAMBIO DE MEDIA EN DISTANCIA	
168	7,52	2,58	40 kM/h 24,84 mph		0,809
			20:24,0	LP 101	
	12,170	0,065		META TR 12 LÍNEA DETENCIÓN CEDA EN EL SUELO	
				Dirección San Pedro	
				LP 101 x LP 202	
169	7,56	0,04			0,744
			21:37,1	LP 202	
	12,880	0,710		ENTRAR EN EXPLANADA DE TIERRA	
				LP 202 x Explanada de Tierra	
170	8,00	0,44	25 kM/h 15,53 mph		0,034
			21:45,2	Explanada de Tierra	
	12,914	0,034		CIRCULAR HASTA FAROLA FRENTE A CASA COLOR TEJA	
171	8,02	0,46			0,000
					


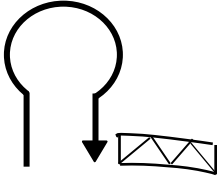

	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3		20;25;32;45;46;49	17,650	0:29:25
	T.R.	15	PROMEDIO SECTOR	TRAMO 13	
	13		36,01		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
172	0,00	0,00	00:00,0 	Explanada de Tierra SALIDA TR 13 JUNTO FAROLA FRENTE CASA COLOR TEJA Explanada de Tierra x LP 202	17,650
	0,00	0,00	45 kM/h 27,95 mph		
173	0,103	0,103	00:08,2 	LP 202 LP 202 x Camino	17,547
	0,06	0,06	30 kM/h 18,63 mph		
174	0,716	0,613	01:21,8 	Camino Camino x Carretera (LP 3)	16,934
	0,44	0,38	47 kM/h 29,19 mph		
175	1,400	0,684	02:14,2 	LP 3 LP 3 x LP 204	16,250
	0,87	0,43	40 kM/h 24,84 mph		
176	1,512	0,112	02:24,3 	LP 204 2ª SALIDA	16,138
	0,94	0,50			
177	2,446	0,934	03:48,3 	LP 204 LP 204 x Carretera	15,204
	1,52	0,58			

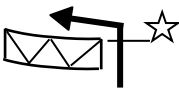

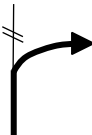
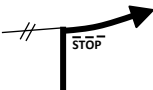

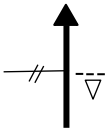
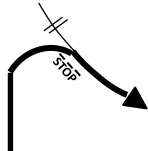
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3		20;25;32;45;46;49	17,650	0:29:25
	T.R.	15	PROMEDIO SECTOR	TRAMO 13	
	13		36,01		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
			04:20,2	Carretera	
	2,800	0,354			
178	1,74	0,22	30 kM/h 18,63 mph	Carretera x Carretera	14,850
			05:00,9	Carretera	
	3,139	0,339			
179	1,95	0,21		Carretera x Camino El Rosal	14,511
			05:51,0	Camino El Rosal	
	3,557	0,418			
180	2,21	0,26	23 kM/h 14,28 mph	Camino El Rosal x Camino	14,093
			06:52,5	Camino	
	3,950	0,393			
181	2,45	0,24	30 kM/h 18,63 mph		13,700
			07:02,9	Camino	
	4,036	0,086			
182	2,51	0,06		Camino x Carretera	13,614
			08:09,8	Carretera	
	4,594	0,558			
183	2,85	0,34		Carretera x Camino	13,056

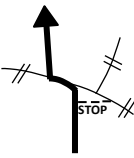

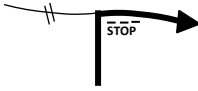


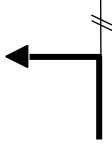
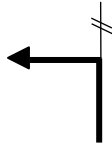
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3		20;25;32;45;46;49	17,650	0:29:25
	T.R.	15	PROMEDIO SECTOR	TRAMO 13	
	13		36,01		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
184	5,356	0,762	09:41,3 	Camino	
	3,33	0,48	20 km/h 12,42 mph	Camino x Camino	12,294
185	5,382	0,026	09:45,9 	Camino	
	3,34	0,01	44 km/h 27,33 mph	Camino x Carretera (LP 202)	12,268
186	6,635	1,253	11:28,5 	LP 202	
	4,12	0,78			
				LP 202 x LP 301	11,015
187	9,461	2,826	15:19,7 	LP 301	
	5,88	1,76	30 km/h 18,63 mph	LP 301 x Camino	8,189
188	9,984	0,523	16:22,4 	Camino	
	6,20	0,32	44 km/h 27,33 mph	Camino x Crta. (LP 301)	7,666
189	12,513	2,529	19:49,4 	LP 301	
	7,77	1,57		LP 301 x Carretera (LP 202)	5,137

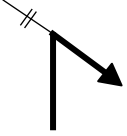
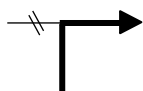
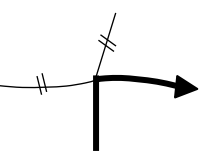

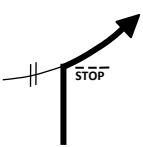
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3		20;25;32;45;46;49	17,650	0:29:25
	T.R.	15	PROMEDIO SECTOR	TRAMO 13	
	13		36,01		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
			21:00,3	LP 202	
	13,380	0,867			
190	8,31	0,54	30 km/h 18,63 mph	LP 202 x Camino	4,270
			21:12,8	Camino	
	13,484	0,104			
191	8,38	0,07		Camino x Camino	4,166
			22:32,0	Camino	
	14,144	0,660			
192	8,79	0,41		Camino x Camino	3,506
			22:45,8	Camino	
	14,259	0,115			
193	8,86	0,07		Camino x Camino	3,391
			23:18,9	Camino	
	14,535	0,276			
194	9,03	0,17		Camino x Camino	3,115
			24:45,3	Camino	
	15,255	0,720			
195	9,48	0,45		Camino x Camino	2,395

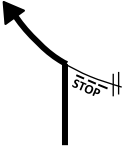
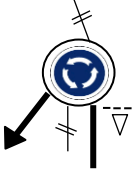
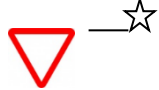



	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3		20;25;32;45;46;49	17,650	0:29:25
	T.R.	15	PROMEDIO SECTOR	TRAMO 13	
	13		36,01		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
			25:00,9	Camino	
	15,385	0,130			
196	9,56	0,08	44 kM/h 27,33 mph	Camino x Carretera (LP 202)	2,265
			25:23,2	LP 202	
	15,658	0,273			
197	9,73	0,17	30 kM/h 18,63 mph	LP 202 x Carretera	1,992
			27:15,1	Carretera	
	16,590	0,932			
198	10,30	0,57		Carretera x Calle	1,060
			28:02,6	Calle	
	16,986	0,396			
199	10,55	0,25	35 kM/h 21,74 mph	Calle x Rambla José Ana Fdez. Pérez	0,664
			28:06,1	Rambla José Ana Fdez. Pérez	
	17,020	0,034			
200	10,57	0,02		Rambla José Ana Fdez. Pérez	0,630
			28:53,4		
	17,480	0,460		META TR 13 EN LA DISTANCIA	
201	10,86	0,29			0,170

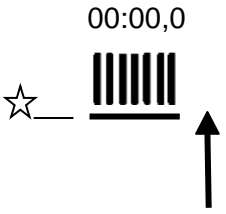

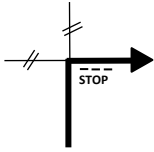


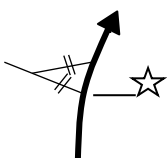
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3	15	20;25;32;45;46;49	17,650	0:29:25
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 13	
	13		36,01		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
			29:00,6	Rambla José Ana Fdez. Pérez	
	17,530	0,050		!!! ENTRAR POR LA IZQDA	
202	10,89	0,03		R. José A. Fdez Pérez x Aparcamiento	0,120
			29:24,6	Aparcamiento	
	17,650	0,120		CIRCULAR POR LA IZQUIERDA HASTA ZONA PARADA BUS, HACER CAMBIO DE SENTIDO Y VOLVER HASTA LÍMITE CON CALLE JUNTO ZONA RAYADA	
203	10,96	0,07			0,000
					

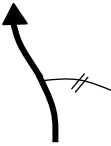
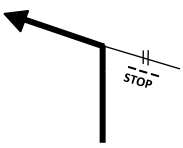
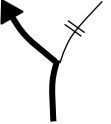
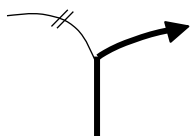
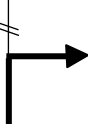
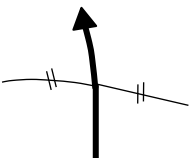
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3	16	30;35;38;42;45;46;49,9	12,492	0:23:21
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 14	
	14		32,11		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
204	0,000	0,000	00:00,0 	APARCAMIENTO IES SALIDA TR 14 JUNTO LÍNEAS AMARILLAS BUS 	
	0,00	0,00	35 kM/h 21,74 mph	APARCAMIENTO IES x LP 2	12,492
205	0,747	0,747	01:16,8 	Rambla José Ana Fdez. Pérez	
	0,46	0,46	20kM/h 12,42 mph	Rambla José Ana Fdez. Pérez x Calle	11,745
206	0,865	0,118	01:38,1 	Calle	
	0,54	0,54	35 kM/h 21,74 mph	Calle x Carretera (LP 2)	11,627
207	1,517	0,652	02:45,1 	LP 2	
	0,94	0,94	20kM/h 12,42 mph	LP 2 x Calle	10,975
208	1,624	0,107	03:04,4 	Calle	
	1,01	0,07			10,868
209	1,685	0,061	03:15,4 	Calle	
	1,05	0,04	35 kM/h 21,74 mph	!!! GIRO MUY CERRADO Calle x Carretera	10,807


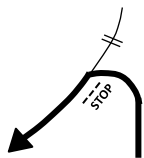

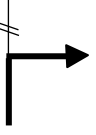
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3	16	30;35;38;42;45;46;49,9	12,492	0:23:21
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 14	
	14		32,11		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
			05:28,8	Carretera	
	2,982	1,297		!!! CRUCE CON LP 2	
210	1,85	0,80	32 km/h 19,87 mph	Carretera x Camino	9,510
			06:05,3	Camino	
	3,307	0,325			
211	2,05	0,20			9,185
			06:11,9	Camino	
	3,365	0,058			
212	2,09	0,04	42 km/h 26,09 mph	Camino x Carretera (LP 206)	9,127
				LP 206	
				CAMBIO DE MEDIA EN LA REFERENCIA !!! SEÑAL 50 SOLA	
213					
				LP 206	
	6,009				
214	3,73		38 km/h 23,60 mph	LP 206 x Camino el Linar	6,483
			10:49,2	Camino el Linar	
	6,544	0,535			
215	4,06	0,33	30 km/h 18,63 mph	Camino el Linar x Camino Lomo Blanco	5,948

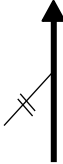
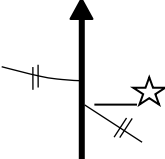

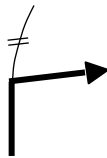
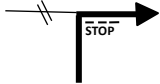
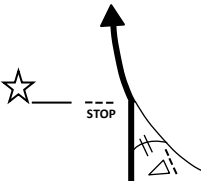
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3	16	30;35;38;42;45;46;49,9	12,492	0:23:21
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 14	
	14		32,11		
DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	INFORMACIÓN		KM. REGRES.	
216	7,409	0,865	12:33,0 	Camino Lomo Blanco !!! MUY CERRADO, ABRIR MUCHO	5,083
	4,60	0,54	20 kM/h 12,42 mph	Cam. Lomo Blanco x Cam. el Castillo	
217	8,239	0,830	15:02,4 	Camino el Castillo	4,253
	5,12	0,52	30 kM/h 18,63 mph	Cam. el Castillo x Cam. la Crucita	
218	8,612	0,373	15:47,1	Camino la Crucita CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA	3,880
	5,35	0,23	20 kM/h 12,42 mph		
219	8,837	0,225	16:27,6 	Camino la Crucita	3,655
	5,49	0,14	30 kM/h 18,63 mph	Cam. la Crucita x Cam. el Arenero	
220	9,240	0,403	17:16,0 	Camino el Arenero	3,252
	5,74	0,25		Cam. el Arenero x Camino	
221	9,784	0,544	18:21,3 	Camino	2,708
	6,08	0,34		Camino x Camino la Montañeta	

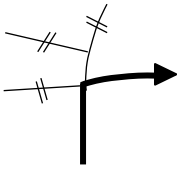
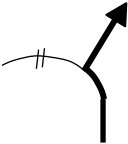

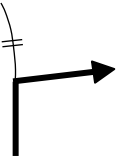
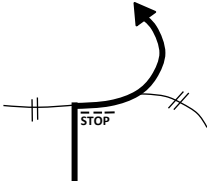

	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3	16	30;35;38;42;45;46;49,9	12,492	0:23:21
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 14	
	14		32,11		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
222	10,238 6,36	0,454 0,28	19:15,8  45 km/h 27,95 mph	Camino la Montañaeta Cam. la Montañaeta x Carretra (LP 206)	2,254
223	10,958 6,81	0,720 0,45	20:13,4 38 km/h 23,60 mph	LP 206 CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA	1,534
224	11,999 7,45	1,041 0,64	21:52,0 	LP 206 META TR 14 PARTE SUPERIOR CEDA EN SUELO  LP 206 x LP 208	0,493
225	12,240 7,60	0,241 0,15	22:35,4 	LP 208 LP 208 x Calle	0,252
226	12,492 7,76	0,252 0,16	23:20,7 	LP 208 FIN SECTOR 16 LÍNEA DETENCIÓN TERCER PASO DE PEATONES	0,000
					

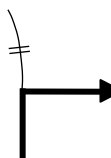
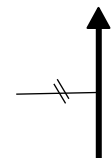
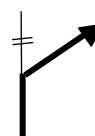
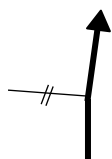
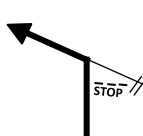

	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3		20;25;32;45;46;49	16,850	0:29:00
	T.R.	17	PROMEDIO SECTOR	TRAMO 17	
	15		34,86		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
227	0,000 0,00	0,000 0,00	00:00,0  12 kM/h 7,45 mph	Calle Maximiliano Pérez Díaz SALIDA TR 15 EN LÍNEA DETENCIÓN ANTES PASO DE PEATONES 	16,850
228	0,090 0,06	0,090 0,06	00:27,0 	Calle Maximiliano Pérez Díaz C. Maximiliano P. D. x Calle	16,760
229	0,148 0,09	0,058 0,03	00:44,4 	Calle	16,702
230	0,282 0,18	0,134 0,09	01:24,6 30 kM/h 18,63 mph	Calle CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA	16,568
231	0,401 0,25	0,119 0,07	01:38,9  27 kM/h 16,77 mph	Calle Calle x Camino	16,449
232	0,530 0,33	0,129 0,08	01:56,1 	Camino	16,320


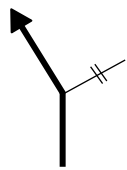
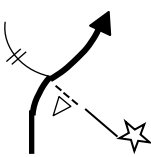
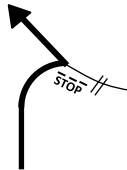

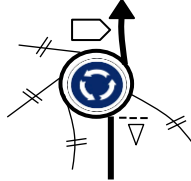

	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3		20;25;32;45;46;49	16,850	0:29:00
	T.R.	17	PROMEDIO SECTOR	TRAMO 17	
	15		34,86		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
233	0,852	0,322	02:39,0 	Camino	
	0,53	0,20	30 km/h 18,63 mph	Camino x Camino	15,998
234	1,085	0,233	03:07,0 	Camino	
	0,67	0,14	45 km/h 27,95 mph	Camino x Carretera (LP 2)	15,765
235	1,201	0,116	03:16,3 	LP 2	
	0,75	0,08	38 km/h 23,60 mph	LP 2 x Camino el Linar	15,649
236	2,388	1,187	05:08,7 	Camino el Linar	
	1,48	0,73	30 km/h 18,63 mph		14,462
237	2,928	0,540	06:13,5 	Camino el Linar	
	1,82	0,34		Camino el Linar x Camino el Arenero	13,922
238	3,325	0,397	07:01,1 	Camino el Arenero	
	2,07	0,25	23 km/h 14,28 mph	Camino el Arenero x Camino	13,525





	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3		20;25;32;45;46;49	16,850	0:29:00
	T.R.	17	PROMEDIO SECTOR	TRAMO 17	
	15		34,86		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
			07:19,1	Camino	
	3,440	0,115		CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA	
239	2,14	0,07	28 kM/h 17,39 mph		13,410
			07:22,2	Camino	
	3,464	0,024			
240	2,15	0,01			13,386
			08:25,4	Camino	
	3,955	0,491		!!! GIRO MUY CERRADO	
241	2,46	0,31	48 kM/h 29,81 mph	Camino x Carretera (LP 2)	12,895
			09:22,4	LP 2	
	4,716	0,761			
242	2,93	0,47	27 kM/h 16,77 mph	LP 2 x Camino	12,134
			09:56,7	Camino	
	4,973	0,257			
243	3,09	0,16	30 kM/h 18,63 mph	Camino x Camino el Castillo	11,877
			11:33,5	Camino el Castillo	
	5,780	0,807		CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA	
244	3,59	0,50	23 kM/h 14,28 mph		11,070

	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3		20;25;32;45;46;49	16,850	0:29:00
	T.R.	17	PROMEDIO SECTOR	TRAMO 17	
	15		34,86		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
245	5,798 3,60	0,018 0,01	11:36,4 	Camino el Castillo Camino el Castillo x Camino	11,052
246	5,861 3,64	0,063 0,04	11:46,2  30 km/h 18,63 mph	Camino	10,989
247	5,966 3,71	0,105 0,07	11:58,8 	Camino Camino x Camino	10,884
248	6,122 3,80	0,156 0,09	12:17,5 	Camino Camino x Camino	10,728
249	6,191 3,85	0,069 0,05	12:25,8 	Camino Camino x Carretera (LP 206)	10,659
250	6,552 4,07	0,361 0,22	12:56,8 	LP 206 MEDICIÓN EN LÍNEA DE DETENCIÓN STOP EN EL SUELO LP 206 x Carretera (LP 2)	10,298

	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3		20;25;32;45;46;49	16,850	0:29:00
	T.R.	17	PROMEDIO SECTOR	TRAMO 17	
	15		34,86		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
			13:27,4	LP 2	
	6,909	0,357			
251	4,29	0,22	30 km/h 18,63 mph	LP 2 x Cuesta Cabrera	9,941
			14:21,2	Cuesta Cabrera	
	7,358	0,449			
252	4,57	0,28	28 km/h 17,39 mph	Cuesta Cabrera x Camino	9,492
			15:03,8	Camino	
	7,689	0,331			
253	4,78	0,21	43 km/h 26,71 mph	Camino x Carretera (LP 2)	9,161
			15:21,2	LP 2	
	7,897	0,208			
254	4,90	0,12	29 km/h 18,01 mph	LP 2 x Camino	8,953
			15:43,4	Camino	
	8,076	0,179			
255	5,02	0,12	38 km/h 23,60 mph	Camino x Carretera	8,774
			15:47,0	Carretera	
	8,114	0,038			
256	5,04	0,02			8,736

	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3		20;25;32;45;46;49	16,850	0:29:00
	T.R.	17	PROMEDIO SECTOR	TRAMO 17	
	15		34,86		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
			16:48,5	Carretera	
	8,763	0,649			
257	5,44	0,40	28 kM/h 17,39 mph	Carretera x Camino	8,087
			17:28,4	Camino	
	9,073	0,310			
258	5,64	0,20		Camino x Camino	7,777
			17:30,7	Camino	
	9,091	0,018			
259	5,65	0,01		Camino x Camino	7,759
			18:17,6	Camino	
	9,456	0,365			
260	5,87	0,22			7,394
			19:03,8	Camino	
	9,815	0,359			
261	6,10	0,23		Camino x Camino	7,035
			19:07,0	Camino	
	9,840	0,025			
262	6,11	0,01			7,010

	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3		20;25;32;45;46;49	16,850	0:29:00
	T.R.	17	PROMEDIO SECTOR	TRAMO 17	
	15		34,86		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
263	10,160 6,31	0,320 0,20	19:48,1 	Camino	6,690
264	10,287 6,39	0,127 0,08	20:04,5 	Camino	6,563
265	10,872 6,75	0,585 0,36	21:19,7 	Camino META TR 15 EN LÍNEA DETENCIÓN CEDA EL PASO EN EL SUELO Camino x Camino	5,978
266	10,966 6,81	0,094 0,06	21:31,8 	Camino Camino x Carretera (LP 5)	5,884
267	13,646 8,48	2,680 1,67	24:48,7 	LP 5 CIRCULAR POR CARRIL DERECHO LP 5 x LP 2	3,204
268	16,025 9,95	2,379 1,47	27:16,3 	LP 2 2ª SALIDA  !!! CIRCULAR POR CARRIL DERECHO	0,825

	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3	17	20;25;32;45;46;49	16,850	0:29:00
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 17	
	15		34,86		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
	16,735	0,710	28:41,5 	LP 2   LP 2 x LP 1	0,115
269	10,39	0,44			
	16,850	0,115	29:00,3 	LP 1 (Avda Los Indianos) FIN SECTOR 17 FIN 2ª ETAPA FIN CLÁSICA LÍNEA DETENCIÓN ANTES PASO DE PEATONES	0,000
270	10,47	0,08			
			