

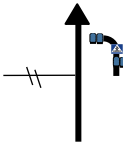
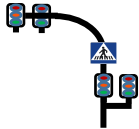





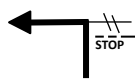

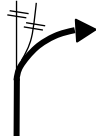

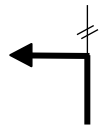
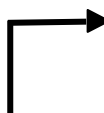
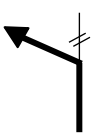


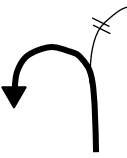


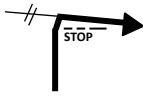

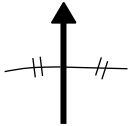
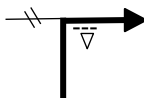




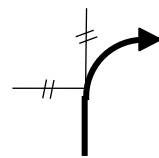

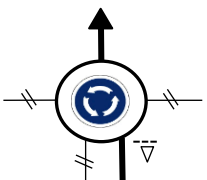

	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	2			2,006	0:03:43
	T.R.	10	PROMEDIO SECTOR	ENLACE E2	
			32,39		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
1	0,000 0,00	0,000 0,00	00:00,0 	Avda.Marítima S/C de La Palma  SALIDA SECTOR 10 SEMÁFOROS ANTES CRUCE CON AVENIDA EL PUENTE	2,006
2	0,730 0,45	0,730 0,45	01:45,1 	Avenida Marítima  Avda. Marítima x Crta. (LP 1)	1,276
3	1,772 1,10	1,042 0,65	03:18,9 	LP 1 LP 1 x Camino Acceso Instituto	0,234
4	2,006 1,25	0,234 0,15	03:43,0 	Camino Acceso Instituto  FIN SECTOR 10 EN SEÑAL VERTICAL PASO DE PEATONES	0,000

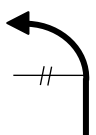
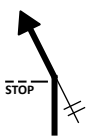


	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	2	11	30;35;38;42;45;46;49,9	6,697	0:10:07
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 9	
	9		39,70		
DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.	
5	0,000 0,00	0,000 0,00	00:00,0  30 km/h 18,63 mph	Camino Acceso Instituto  SALIDA TR 9 EN SEÑAL VERTICAL PASO DE PEATONES	6,697
6	0,313 0,19	0,313 0,19	00:37,6  40 km/h 24,84 mph	Camino Acceso Instituto Camino x Crta. (LP 1)	6,384
7	0,665 0,41	0,352 0,22	01:09,2  45 km/h 27,95 mph	LP 1 LP 1 x Crta. (LP 1)	6,032
8	1,220 0,76	0,555 0,35	01:53,6  32 km/h 19,87 mph	LP 1 LP 1 x Calle	5,477
9	1,440 0,89	0,220 0,13	02:18,4  Calle x Calle	Calle Calle x Calle	5,257
10	1,543 0,96	0,103 0,07	02:30,0  Calle x Calle	Calle Calle x Calle	5,154



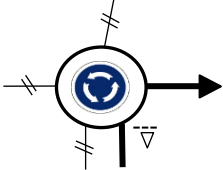
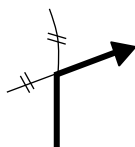

	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	2	11	30;35;38;42;45;46;49,9	6,697	0:10:07
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 9	
	9		39,70		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
			02:41,8	Calle	
	1,648	0,105		!!! PRECAUCIÓN	
11	1,02	0,06		Calle x Crta. (LP 1)	5,049
			02:44,3	LP 1	
	1,670	0,022		DIRECCIÓN ASTROFÍSICO	
12	1,04	0,02		LP 1 x Carretera	5,027
			02:45,8	Carretera	
	1,684	0,014		2ª SALIDA	
13	1,05	0,01	45 km/h 27,95 mph	Carretera. x Crta. (LP 4)	5,013
			05:07,1	LP 4	
	3,450	1,766			
14	2,14	1,09	40 km/h 24,84 mph		3,247
			09:51,3	LP 4	
	6,608	3,158		META TR 9	
15	4,10	1,96		EN PRIMER QUITAMIEDO	0,089
			10:00,7	LP 4	
	6,660	0,052		!!! HACER CAMBIO DE SENTIDO EN EXPLANADA	
16	4,14	0,04		LP 4 x Explanada	0,037

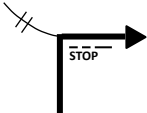
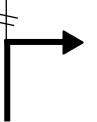

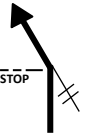

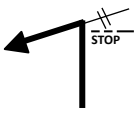
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	2	11	30;35;38;42;45;46;49,9	6,697	0:10:07
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 9	
	9		39,70		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
			10:07,4	Explanada	
	6,697	0,037		FIN SECTOR 11 EN COMIENZO MURO PIEDRA	
17	4,16	0,02			0,000




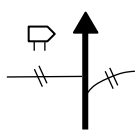

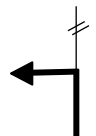

	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	2		12;15;20;23;25;30;32;35;38;40;45;49	36,070	0:59:39
	T.R.	12	PROMEDIO SECTOR	TRAMO 10	
	10		36,29		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
			00:00,0	Explanada	
	0,000	0,000		SALIDA TR 10 EN COMIENZO MURO PIEDRA	
	0,00	0,00	40 km/h 24,84 mph	Explanada x Crta. (LP 4)	36,070
18			03:52,1	LP 4	
	2,579	2,579		LP 4 x LP 401	
	1,60	1,60	45 km/h 27,95 mph		33,491
19			07:58,2	LP 401	
	5,655	3,076		LP 401 x LP 101	
	3,51	1,91	38 km/h 23,60 mph		30,415
20			09:56,1	LP 101	
	6,900	1,245		CAMBIO DE MEDIA EN DISTANCIA	
	4,29	0,78	30 km/h 18,63 mph		29,170
21			12:27,2	LP 101	
	8,159	1,259			
	5,07	1,56			27,911
22			12:31,2	LP 101	
	8,192	0,033		LP 101 x Avenida	
	5,09	0,02			27,878
23					


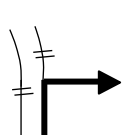
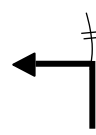





	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	2	12	12;15;20;23;25;30;32;35;38;40;45;49	36,070	0:59:39
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 10	
	10		36,29		
DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.	
24	8,305 5,16	0,113 0,07	12:44,7 	Avenida	27,765
25	8,418 5,23	0,113 0,07	12:58,3 	Avenida	27,652
26	8,630 5,36	0,212 0,13	13:23,7 	Avenida	27,440
27	8,774 5,45	0,144 0,09	13:41,0 	Avenida	27,296
28	8,979 5,58	0,205 0,13	14:05,6 	Avenida 2ª SALIDA Avenida x Calle	27,091
29	9,298 5,78	0,319 0,20	14:43,9 	Calle Calle x Carretera	26,772

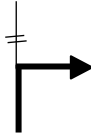

	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	2		12;15;20;23;25;30;32;35;38;40;45;49	36,070	0:59:39
	T.R.	12	PROMEDIO SECTOR	TRAMO 10	
	10		36,29		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
			15:17,4	Carretera	
	9,577	0,279		!!!	
30	5,95	0,17	20 km/h 12,42 mph		26,493
			17:46,2	Carretera	
	10,404	0,827		!!! PRECAUCIÓN	
31	6,46	0,51	49 km/h 30,43 mph	Carretera x Crta. (LP 101)	25,666
			18:31,1	LP 101	
	11,014	0,610		CAMBIO DE MEDIA EN DISTANCIA	
32	6,84	0,38	45 km/h 27,95 mph		25,056
			19:56,3	LP 101	
	12,080	1,066		LP 101 x Camino	
33	7,50	1,04	23 km/h 14,29 mph		23,990
			20:38,9	Camino	
	12,352	0,272		Camino x Crta. (LP 101)	
34	7,67	0,17	45 km/h 27,95 mph		23,718
			22:50,7	LP 101	
	14,000	1,648		CAMBIO DE MEDIA EN DISTANCIA	
35	8,70	1,03	49 km/h 30,43 mph		22,070




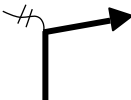
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	2	12	12;15;20;23;25;30;32;35;38;40;45;49	36,070	0:59:39
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 10	
	10		36,29		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
36	14,600	0,600	23:34,8	LP 101 CAMBIO DE MEDIA EN DISTANCIA	
	9,07	0,37	32 kM/h 19,87 mph		21,470
37	14,869	0,269	24:05,1 	LP 101	
	9,24	1,57	23 kM/h 14,29 mph		21,201
38	15,306	0,437	25:13,5 	LP 101	
	9,51	0,27	32 kM/h 19,87 mph		20,764
39	15,442	0,136	25:28,8 	LP 101 1ª SALIDA LP 101 x LP 202	
	9,59	1,92	45 kM/h 27,95 mph		20,628
40	16,113	0,671	26:22,5 	LP 202 LP 202 x Calle	
	10,01	0,42	25 kM/h 15,53 mph		19,957
41	16,343	0,230	26:55,6 	Calle Calle x Calle	
	10,15	0,14			19,727


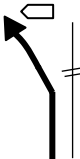

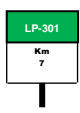
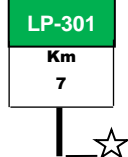
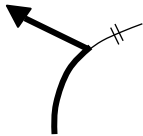

	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	2		12;15;20;23;25;30;32;35;38;40;45;49	36,070	0:59:39
	T.R.	12	PROMEDIO SECTOR	TRAMO 10	
	10		36,29		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
			27:04,1	Calle	
	16,402	0,059		Calle x Crta. (LP 202)	
42	10,19	0,04	35 kM/h 21,74 mph		19,668
			29:33,7	LP 202	
	17,857	1,455		!!!	
				LP 202 x Calle	
43	11,09	0,90	15 kM/h 9,32 mph		18,213
			30:12,4	Calle	
	18,018	0,161		Calle x Calle	
44	11,19	0,10			18,052
			30:42,4	Calle	
	18,143	0,125		Calle x Crta. (LP 202)	
45	11,27	0,08	35 kM/h 21,74 mph		17,927
			35:14,9	LP 202	
	20,792	2,649		LP 202 x Camino	
46	12,91	1,64	25 kM/h 15,53 mph		15,278
			36:24,0	Camino	
	21,272	0,480		Camino x Crta. (LP 101)	
47	13,21	0,30	49 kM/h 30,43 mph		14,798



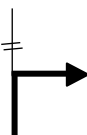
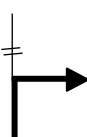
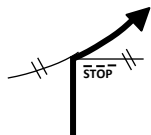
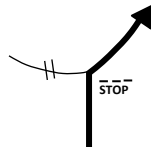
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	2	12	12;15;20;23;25;30;32;35;38;40;45;49	36,070	0:59:39
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 10	
	10		36,29		
DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.	
48	21,332	0,060	36:28,4 	LP 101 LP 101 x Camino	14,738
13,25	0,04	30 kM/h 18,63 mph			
49	22,161	0,829	38:07,9 	Camino Camino x Crta. (LP 3)	13,909
13,76	0,51	40 kM/h 24,84 mph			
50	22,250	0,089	38:15,9 	LP 3 INCORPORARSE AL CARRIL DERECHO Y CIRCULAR POR ÉL SIEMPRE QUE SEA POSIBLE	13,820
13,82	0,06				
51	22,485	0,235	38:37,0 	LP 3  DIRECCIÓN LOS LLANOS	13,585
13,97	0,15	45 kM/h 27,95 mph			
52	23,500	1,015	39:58,2 	LP 3 LP 3 x Camino	12,570
14,60	0,78	23 kM/h 14,29 mph			
53	24,110	0,610	41:33,7 	Camino Camino x Camino	11,960
14,98	0,38				

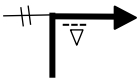
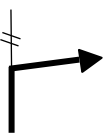
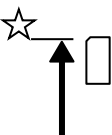


	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	2		12;15;20;23;25;30;32;35;38;40;45;49	36,070	0:59:39
	T.R.	12	PROMEDIO SECTOR	TRAMO 10	
	10		36,29		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
54	24,218 15,04	0,108 0,06	41:50,6  45 kM/h 27,95 mph	Camino CIRCULAR POR CARRIL DERECHO SIEMPRE QUE SE PUEDA Camino x Crta. (LP 3)	11,852
55	25,194 15,65	0,976 0,61	43:08,7  20 kM/h 12,42 mph	LP 3 LP 3 x Camino	10,876
56	25,634 15,92	0,440 0,27	44:27,9 	Camino Camino x Camino	10,436
57	25,860 16,06	0,226 0,41	45:08,6 12 kM/h 7,45 mph	Camino CAMBIO DE MEDIA EN DISTANCIA !!! CEMENTO SIN CONTROLES HASTA META	10,210
58	26,064 16,19	0,204 0,54	46:09,8 	Camino META TR 10 EN CRUCE CAMINO CON LP 3 Camino x Crta. (LP 3)	10,006
59	35,940 22,32	9,876 6,13	59:19,8 	LP 3  S/C DE LA PALMA aeropuerto   LP 3 x Carretera	0,130


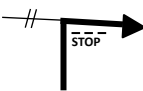
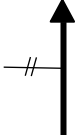
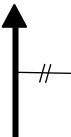

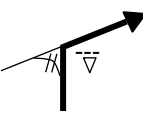
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	2	12	12;15;20;23;25;30;32;35;38;40;45;49	36,070	0:59:39
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 10	
	10		36,29		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
	36,036	0,096	59:33,7	Carretera	
60	22,38	0,06		Carretera x Camino	0,034
	36,070	0,034	59:38,6	Camino	
61	22,40	0,02		FIN SECTOR 12 EN PRINCIPIO CAMINO DE CEMENTO	0,000





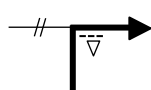
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	2		20;25;28	9,495	0:19:05
	T.R.	13	PROMEDIO SECTOR	TRAMO 11	
	11		29,85		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
			00:00,0	Camino	
	0,000	0,000		SALIDA TR 11 EN PRINCIPIO CAMINO DE CEMENTO	
62	0,00	0,00	20 km/h 12,42 mph		9,495
			01:55,2	Camino	
	0,640	0,640		!!! ESCALÓN	
63	0,40	0,40	28 km/h 17,39 mph	Camino x Camino	8,855
			02:28,2	Camino	
	0,897	0,257		Camino x Camino	
64	0,56	0,56			8,598
			02:49,2	Camino	
	1,060	0,163		Camino x Camino	
65	0,66	0,10	18 km/h 11,18 mph		8,435
			03:37,2	Camino	
	1,300	0,240		Camino x Camino	
66	0,81	0,15	25 km/h 15,53 mph		8,195
			04:19,5	Camino	
	1,594	0,294		!!! BACHE EN 2,150	
67	0,99	0,33		Camino x Camino	8,141


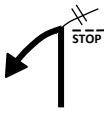

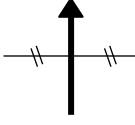
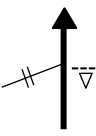

	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	2	13	20;25;28	9,495	0:19:05
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 11	
	11		29,85		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
			06:15,5	Camino	
	2,399	0,805		Camino x Crta. (LP 3)	
68	1,49	0,50	28 kM/h 17,39 mph		7,336
			06:17,1	LP 3	
	2,412	0,013		!!! INCORPORARSE CARRIL IZQUIERDO DIRECCIÓN LP 301	
69	1,50	0,01		 LP 3 x LP 301 Calle x Calle	7,323
			19:00,9	LP 301 META TR 11	
70	9,460	7,048			0,275
			19:05,1	LP 301	
	9,495	0,035		FIN SECTOR 13 ENTRAR EN EXPLANADA DE TIERRA Y SEGUIR INDICACIONES	
71	5,90	0,02			0,240
					





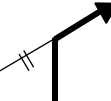
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	2	14	30;35;38;42;45	14,321	0:21:54
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 12	
	12		39,23		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
72	0,000 0,00	0,000 0,00	00:00,0  TABLAS	Explanada de tierra SALIDA TR 12 EN SEÑAL FIN MUNICIPIO BREÑA ALTA Explanada x LP 301	14,321
73	10,905 6,77	10,905 6,77	16:09,1  30 kM/h 18,63 mph	LP 301 LP 301 x Camino	3,416
74	11,278 7,00	0,373 0,23	16:53,9 	Camino Camino x Camino	3,043
75	11,885 7,38	0,607 0,38	18:06,7 	Camino Camino x Camino	2,436
76	12,480 7,75	0,595 0,37	19:03,1  35 kM/h 21,74 mph	Camino Camino x Camino	1,841
77	12,887 8,00	0,407 0,25	19:44,9  45 kM/h 27,95 mph	Camino Camino x Calle	1,434

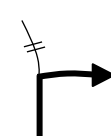


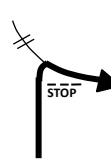
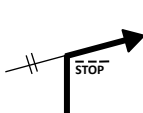
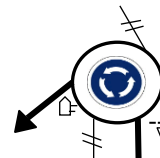

	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	2	14	30;35;38;42;45	14,321	0:21:54
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 12	
	12		39,23		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
			20:09,0	Calle	
	13,188	0,301		Calle x Calle	
78	8,19	0,19			1,133
			20:29,8	Calle	
	13,448	0,260		Calle x Calle	
79	8,35	0,16	42 kM/h 26,09 mph		0,873
			21:30,4	Calle	
	14,155	0,707		META TR 12 EN ESQUINA DE ACERA ANTES DE CAMINO DE TIERRA	
80	8,79	0,44			0,166
			21:36,2	Calle	
	14,195	0,040		Calle x Entrada Aparcamientos	
81	8,82	0,03			0,126
			21:54,3	Aparcamientos	
	14,321	0,126		FIN SECTOR 14 EN ESQUINA DE ACERA A LA DERECHA	
82	8,90	0,08			0,000

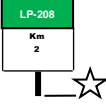
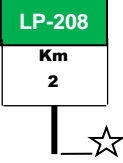


	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	2		20;25;32;45;46;49	10,724	0:20:28
	T.R.	15	PROMEDIO SECTOR	TRAMO 13	
	13		31,43		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
83	0,000 0,00	0,000 0,00	00:00,0  44 kM/h 27,33 mph	Aparcamientos SALIDA TR 13 EN ESQUINA DE ACERA A LA DERECHA Aparcamientos x Calle	10,724
84	0,756 0,47	0,756 0,47	01:01,9 	Calle Calle x Carretera	9,968
85	0,904 0,56	0,148 0,09	01:14,0 	Carretera	9,820
86	1,110 0,69	0,206 0,13	01:31,6 	Carretera	9,614
87	1,340 0,83	0,230 0,14	01:51,3 	Carretera Carretera x Carretera	9,384
88	1,981 1,23	0,641 0,40	02:46,3 	Carretera Carretera x Crta. (LP 206)	8,743


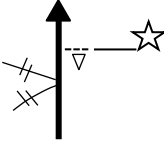




	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	2		20;25;32;45;46;49	10,724	0:20:28
	T.R.	15	PROMEDIO SECTOR	TRAMO 13	
	13		31,43		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
89	2,401 1,49	0,420 0,26	03:18,4  34 kM/h 21,12 mph	LP 206 LP 206 x Camino	8,323
90	2,564 1,59	0,163 0,10	03:35,7  28 kM/h 17,39 mph	Camino Camino x Camino	8,160
91	2,762 1,72	0,198 0,13	04:01,2  30 kM/h 18,63 mph	Camino Camino x Camino	7,962
92	3,129 1,94	0,367 0,22	04:48,3  30 kM/h 18,63 mph	Camino Camino x Camino	7,595
93	3,350 2,08	0,221 0,14	05:14,9 20 kM/h 12,42 mph	Camino !!! CEMENTO	7,374
94	3,683 2,29	0,333 0,35	06:14,8  30 kM/h 18,63 mph	Camino Camino x Camino	7,262



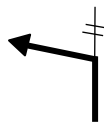
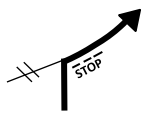
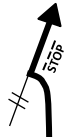

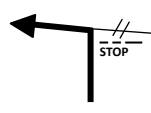
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	2		20;25;32;45;46;49	10,724	0:20:28
	T.R.	15	PROMEDIO SECTOR	TRAMO 13	
	13		31,43		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
95	3,810 2,37	0,127 0,08	06:30,0 	Camino Camino x Camino	7,135
96	3,973 2,47	0,163 0,10	06:49,6  34 kM/h 21,12 mph	Camino Camino x Crta. (LP 206)	6,972
97	4,168 2,59	0,195 0,12	07:10,3  20 kM/h 12,42 mph	LP 206 LP 206 x Calle	6,777
98	4,385 2,72	0,217 0,13	07:49,3 	LP 206 LP 206 x Calle	6,560
99	4,468 2,78	0,083 0,06	08:04,3  10 kM/h 6,21 mph	Calle Calle x Calle	6,477
100	4,515 2,80	0,047 0,02	08:21,2  34 kM/h 21,12 mph	Calle !!! PRECAUCIÓN Calle x Crta. (LP 206)	6,430




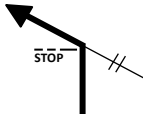
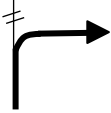
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	2		20;25;32;45;46;49	10,724	0:20:28
	T.R.	15	PROMEDIO SECTOR	TRAMO 13	
	13		31,43		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
			08:53,8	LP 206	
	4,823	0,308		!!! GIRO MUY CERRADO	
101	3,00	0,20	30 kM/h 18,63 mph	LP 206 x Carretera	6,122
			10:46,7	Carretera	
	5,764	0,941			
102	3,58	0,58			5,181
			10:59,5	Carretera	
	5,871	0,107			
103	3,65	0,07	20 kM/h 12,42 mph	Carretera x Camino	5,074
			12:02,2	Camino	
	6,219	0,348			
104	3,86	0,21	15 kM/h 9,32 mph	Camino x Camino	4,726
			12:20,7	Camino	
	6,296	0,077			
105	3,91	0,26	34 kM/h 21,12 mph	Camino x Crta. (LP 206)	4,997
			14:04,9	LP 206	
	7,280	0,984		CAMBIO DE MEDIA EN DISTANCIA	
106	4,52	0,61	47 kM/h 29,19 mph		4,013


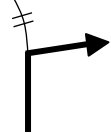

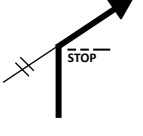

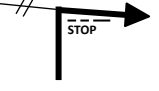
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	2	15	20;25;32;45;46;49	10,724	0:20:28
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 13	
	13		31,43		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
107	7,792 4,84	0,512 0,32	14:44,1  35 kM/h 27,74 mph	LP 206 LP 206 x Camino LP	3,501
108	8,174 5,08	0,382 0,24	15:23,4  30 kM/h 18,63 mph	Camino Camino x Camino	3,119
109	8,224 5,11	0,050 0,03	15:29,4 	Camino	3,069
110	9,188 5,71	0,964 0,60	17:25,0 	Camino Camino x Carretera	2,105
111	10,131 6,29	0,943 0,58	19:18,2 	Carretera Carretera x Crta. (LP 206)	1,162
112	10,322 6,41	0,191 0,12	19:37,9 	LP 206  LP 206 x LP 208	0,971

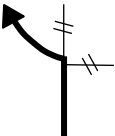
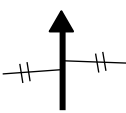

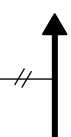
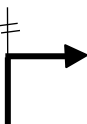
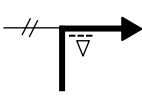
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	2	15	20;25;32;45;46;49	10,724	0:20:28
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 13	
	13		31,43		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
	10,506	0,184	19:56,8 	LP 208 META TR 13 	
113	6,53	0,12			0,787
	10,561	0,055	20:04,7 	LP 208 LP 208 x C./Maximiliano Pérez	
114	6,56	0,03			0,732
	10,724	0,163	20:28,2 	Calle Maximiliano Pérez FIN SECTOR 15 LÍNEA DE DETENCIÓN ANTES PASO DE PEATONES FIN SECCIÓN 2 Seguir indicaciones	
115	6,66	0,10			0,569

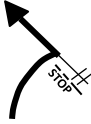





	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3			1,211	0:01:58
	T.R.	16	PROMEDIO SECTOR	ENLACE E3	
			36,94		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
116	0,000 0,00	0,000 0,00	00:00,0 	Calle Maximiliano Pérez SALIDA SECTOR 16. SECCIÓN 3 LÍNEA DE DETENCIÓN ANTES PASO PEATONES	1,211
117	0,171 0,11	0,171 0,11	00:24,6 	C./Maximiliano Pérez C./Maximiliano Pérez x Crta. (LP 208)	1,040
118	0,334 0,21	0,163 0,10	00:44,2 	LP 208  LP 208 x LP 206	0,877
119	1,188 0,74	0,854 0,53	01:52,5 	LP 206 LP 206 x Explanada	0,023
120	1,211 0,75	0,023 0,01	01:58,0 	Explanada ENTRAR EN LA EXPLANADA Y CIRCULAR HASTA FAROLA VERDE	0,000



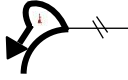



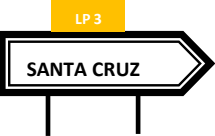

	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3		20;25;32;45;46;49	22,188	0:40:20
	T.R.	17	PROMEDIO SECTOR	TRAMO 14	
	14		33,01		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
121	0,00	0,00	00:00,0 	Explanada SALIDA TR 14 	22,188
	0,00	0,00	47 kM/h 29,19 mph		
122	2,378	2,378	03:02,1 	LP 206 LP 206 x Camino	19,810
	1,48	1,48	23 kM/h 14,29 mph		
123	3,175	0,797	05:06,9 	Camino Camino x Carretera	19,013
	1,97	0,49	35 kM/h 21,74 mph		
124	4,041	0,866	06:36,0 	Carretera Carretera x Crta. (LP 2)	18,147
	2,51	0,54	49 kM/h 30,43 mph		
125	5,661	1,620	08:35,0 	LP 2 !!! GIRO MUY CERRADO LP 2 x Camino	16,527
	3,52	1,01	30 kM/h 18,63 mph		
126	6,829	1,168	10:55,1 	Camino Camino x Crta. (LP 206)	15,359
	4,24	0,72	40 kM/h 24,84 mph		


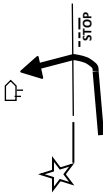
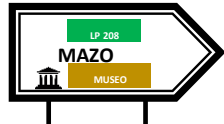
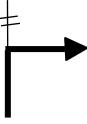



	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3		20;25;32;45;46;49	22,188	0:40:20
	T.R.	17	PROMEDIO SECTOR	TRAMO 14	
	14		33,01		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
127	7,036 4,37	0,207 0,13	11:13,8  30 kM/h 18,63 mph	LP 206 LP 206 x Camino	15,152
128	7,277 4,52	0,241 0,15	11:42,7 	Camino	14,911
129	7,632 4,74	0,355 0,22	12:25,3  23 kM/h 14,29 mph	Camino	14,556
130	8,226 5,11	0,594 0,59	13:58,3  43 kM/h 26,71 mph	Camino Camino x Crta. (LP 206)	14,317
131	8,950 5,56	0,724 0,45	14:58,9 	LP 206 LP 206 x Camino	13,593
132	9,320 5,79	0,370 0,23	15:29,9 30 kM/h 18,63 mph	Camino CAMBIO DE MEDIA EN DISTANCIA	13,223

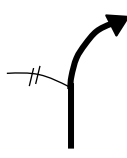
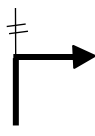
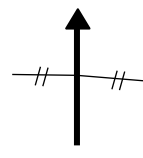


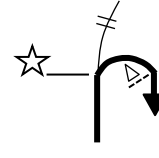
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3		20;25;32;45;46;49	22,188	0:40:20
	T.R.	17	PROMEDIO SECTOR	TRAMO 14	
	14		33,01		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
133	9,654 6,00	0,334 0,44	16:09,9 	Camino Camino x Crta. (LP 2)	13,259
134	9,887 6,14	0,233 0,14	16:37,9  12 kM/h 7,45 mph	LP 2 !!! LP 2 x Camino	13,026
135	10,224 6,35	0,337 0,21	18:19,0  25 kM/h 15,53 mph	Camino	12,689
136	10,841 6,73	0,617 0,59	19:47,8  15 kM/h 9,32 mph	Camino Camino x Crta. (LP 2)	12,409
137	11,595 7,20	0,754 0,47	22:48,8  30 kM/h 18,63 mph	LP 2 LP 2 x Camino	11,655
138	12,767 7,93	1,172 0,73	25:09,4  45 kM/h 27,95 mph	Camino Camino x Crta. (LP 206)	10,483

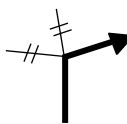
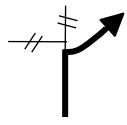
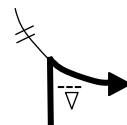
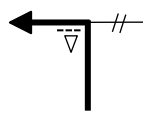
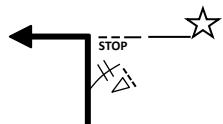
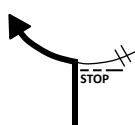
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3		20;25;32;45;46;49	22,188	0:40:20
	T.R.	17	PROMEDIO SECTOR	TRAMO 14	
	14		33,01		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
139	14,698	1,931	27:43,9 	LP 206 LP 206 x Camino	8,552
	9,13	1,20	28 kM/h 17,39 mph		
140	15,025	0,327	28:26,0 	Camino	8,225
	9,33	0,20			
141	15,456	0,431	29:21,4 	Camino	7,794
	9,60	0,27	23 kM/h 14,29 mph		
142	16,130	0,674	31:06,9 	Camino	7,120
	10,02	0,42			
143	16,225	0,095	31:21,8 	Camino Camino x Camino	7,025
	10,08	0,06			
144	16,424	0,199	31:52,9 	Camino Camino x Camino	6,826
	10,20	0,12	30 kM/h 18,63 mph		

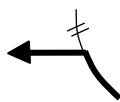
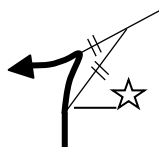
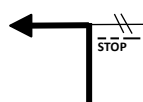
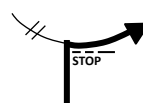

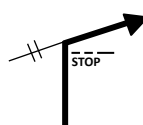
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3		20;25;32;45;46;49	22,188	0:40:20
	T.R.	17	PROMEDIO SECTOR	TRAMO 14	
	14		33,01		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
145	16,889 10,49	0,465 0,29	32:48,7 	Camino META TR 14 STOP EN EL SUELO Camino x Crta. (LP 206)	6,361
146	19,100 11,86	2,211 1,37	35:58,2 	LP 206  1ª SALIDA LP 206 x LP 208	4,150
147	21,214 13,18	2,114 1,32	38:59,4 	LP 208 LP 208 x LP 2	2,036
148	22,120 13,74	0,906 0,56	40:11,9 	LP 2 LP 2 x Explanada	1,130
149	22,188 13,78	0,068 0,04	40:20,1 	Explanada CIRCULAR HASTA PRINCIPIO VALLA METÁLICA FIN SECTOR 17	1,062

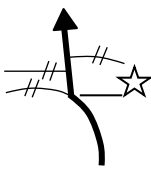
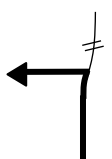
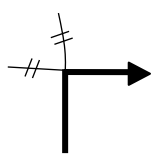
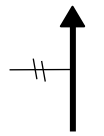
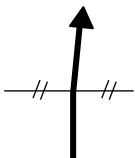
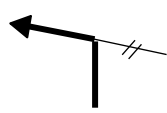
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3		20;25;32;45;46;49	23,340	0:40:17
	T.R.	18	PROMEDIO SECTOR	TRAMO 15	
	15		34,77		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
150	0,00	0,00	00:00,0  47 kM/h 29,19 mph	Explanada SALIDA TR 15 EN PRINCIPIO VALLA METÁLICA Explanada x LP 2	23,340
151	0,63	0,63	01:17,9  37 kM/h 22,98 mph	LP 2 LP 2 x Crta. (LP 217)	22,323
152	2,74	2,11	06:48,0  10 kM/h 6,21 mph	LP 217 !!! ENTRAR EN EXPLANADA DE TIERRA Y HACER CAMBIO DE SENTIDO EN EL CONO 	18,930
153	2,76	0,02	06:59,9  37 kM/h 22,98 mph	EXPLANADA DE TIERRA DISTANCIA MEDIDA EN EL LÍMITE DE LA EXPLANADA ANTES DE ASFALTO EXPLANADA x LP 217	18,897
154	4,88	2,14	12:32,3  44 kM/h 27,33 mph	LP 217  LP 217 x LP 2	15,481
155	4,89	0,01	12:34,0 	LP 2	15,460

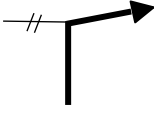
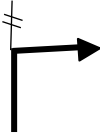

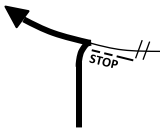

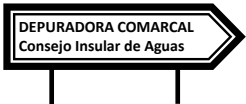


	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3		20;25;32;45;46;49	23,340	0:40:17
	T.R.	18	PROMEDIO SECTOR	TRAMO 15	
	15		34,77		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
156	9,798 6,09	1,918 1,20	15:10,9 	LP 2 DIRECCIÓN MAZO LP 2 x Desvío Cambio Dirección	13,542
157	9,848 6,12	0,050 0,03	15:15,0 	Carretera  Carretera x LP 208	13,492
158	9,867 6,13	0,019 0,01	15:16,6  28 kM/h 17,39 mph	LP 208 !!! LP 208 x Camino	13,473
159	10,189 6,33	0,322 0,20	15:58,0 	Camino !!! Camino x Camino	13,151
160	10,422 6,47	0,233 0,14	16:27,9  35 kM/h 21,74 mph	Camino Camino x Crta. (LP 2)	12,918
161	10,537 6,54	0,115 0,07	16:39,8 	LP 2 LP 2 x Camino	12,803


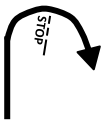


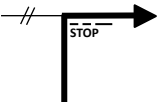
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3		20;25;32;45;46;49	23,340	0:40:17
	T.R.	18	PROMEDIO SECTOR	TRAMO 15	
	15		34,77		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
162	11,730 7,29	1,193 0,75	18:42,5 	Camino Camino x Camino	11,610
163	12,268 7,62	0,538 0,33	19:37,8  30 kM/h 18,63 mph	Camino Camino x Camino	11,072
164	12,664 7,87	0,396 0,25	20:25,3 	Camino Camino x Camino	10,676
165	12,803 7,95	0,139 0,08	20:42,0 	Camino Camino x Camino	10,537
166	13,294 8,26	0,491 0,31	21:40,9  43 kM/h 26,71 mph	!!! GIRO CERRADO Camino x Crta. (LP 2)	10,046
167	13,530 8,40	0,236 0,14	22:00,7 	LP 2 LP 2 x LP 205	9,810



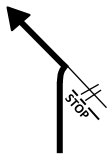

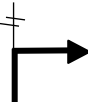
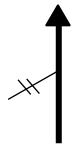
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3		20;25;32;45;46;49	23,340	0:40:17
	T.R.	18	PROMEDIO SECTOR	TRAMO 15	
	15		34,77		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
168	14,199	0,669	22:56,7 	LP 205 LP 205 x Camino	
	8,82	0,42	37 kM/h 22,98 mph		9,141
169	14,329	0,130	23:09,3 	Camino Camino x Camino	
	8,90	0,08	32 kM/h 19,87 mph		9,011
170	14,716	0,387	23:52,9 	Camino Camino x Camino	
	9,14	0,24			8,624
171	14,781	0,065	24:00,2 	Camino Camino x Crta. (LP 2052)	
	9,18	0,04	35 kM/h 21,74 mph		8,559
172	15,423	0,642	25:06,2 	LP 2052	
	9,58	0,40			7,917
173	15,817	0,394	25:46,7 	LP 2052 LP 2052 x Crta. (LP 205)	
	9,82	0,24	37 kM/h 22,98 mph		7,523


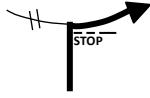
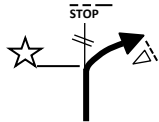
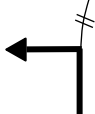
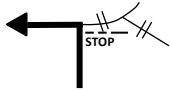
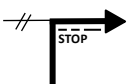
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3		20;25;32;45;46;49	23,340	0:40:17
	T.R.	18	PROMEDIO SECTOR	TRAMO 15	
	15		34,77		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
174	16,103	0,286	26:14,6 	LP 205 LP 205 x Camino	
	10,00	0,18	20 kM/h 12,42 mph		7,237
175	16,167	0,064	26:26,1 	Camino !!! Camino x Camino	
	10,04	0,04			7,173
176	16,523	0,356	27:30,2 	Camino Camino x Crta. (LP 2052)	
	10,26	0,22	35 kM/h 21,74 mph		6,817
177	16,599	0,076	27:38,0 	LP 2052 LP 2052 x Crta. (LP 205)	
	10,31	0,05	43 kM/h 26,71 mph		6,741
178	18,945	2,346	30:54,4 	LP 205 LP 205 x Camino	
	11,77	1,46	25 kM/h 15,53 mph		4,395
179	19,266	0,321	31:40,6 	Camino Camino x Crta. (LP 205)	
	11,97	0,20	43 kM/h 26,71 mph		4,074


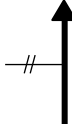
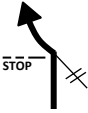

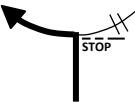
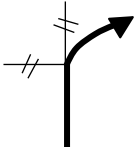
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3		20;25;32;45;46;49	23,340	0:40:17
	T.R.	18	PROMEDIO SECTOR	TRAMO 15	
	15		34,77		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
180	20,134 12,51	0,868 0,54	32:53,3  28 kM/h 17,39 mph	LP 205 LP 205 x Camino	3,206
181	20,733 12,88	0,599 0,37	34:10,3 	Camino Camino x Camino	2,607
182	21,033 13,06	0,300 0,18	34:48,9 	Camino Camino x Camino	2,307
183	21,280 13,22	0,247 0,16	35:20,6 	Camino	2,060
184	21,564 13,39	0,284 0,17	35:57,1 	Camino	1,776
185	21,793 13,54	0,229 0,15	36:26,6 	Camino Camino x Camino	1,547


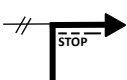



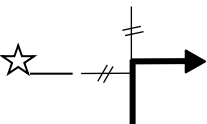
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3		20;25;32;45;46;49	23,340	0:40:17
	T.R.	18	PROMEDIO SECTOR	TRAMO 15	
	15		34,77		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
186	21,820 13,55	0,027 0,01	36:30,1 	Camino Camino x Camino	1,520
187	22,174 13,77	0,354 0,22	37:15,6 	Camino Camino x Camino	1,166
188	22,847 14,19	0,673 0,42	38:42,1 	Camino	0,493
189	22,948 14,25	0,101 0,06	38:55,1 	Camino META TR 15 STOP EN EL SUELO Camino x Crta. (LP 5)	0,392
190	23,040 14,31	0,092 0,06	39:04,6 	LP 5  LP 5 x Carretera	0,300
191	23,340 14,50	0,300 0,19	40:16,6 	Carretera FIN SECTOR 18 GIRAR EN EL CONO  Y COLOCARSE EN SENAL DEPURADORA	0,000

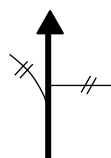
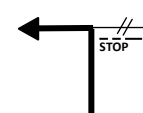
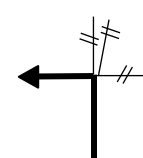
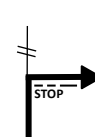
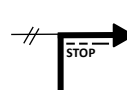
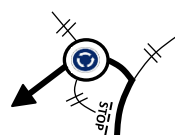
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3	19	30;35;38;42;45;46;49,9	29,061	0:57:40
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 16	
	16		30,23		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
192	0,000 0,00	0,000 0,00	00:00,0  25 kM/h 15,53 mph	Carretera SALIDA TR 16 EN SEÑAL DEPURADORA	29,061
193	0,257 0,16	0,257 0,16	00:37,0  49 kM/h 30,43 mph	Carretera Carretera x Crta. (LP 5)	28,804
194	0,847 0,53	0,590 0,37	01:20,4  10 kM/h 6,21 mph	LP 5 !!! CEMENTO SIN CONTROLES HASTA EL 2,500 LP 5 x Camino	28,214
195	1,017 0,63	0,170 0,10	02:21,6 	Camino	28,044
196	1,510 0,94	0,493 0,31	05:19,0 25 kM/h 15,53 mph	Camino CAMBIO DE MEDIA EN DISTANCIA	27,551
197	1,640 1,02	0,130 0,08	05:37,8 	Camino Camino x Camino	27,421

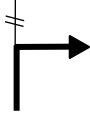
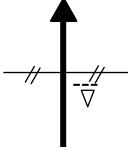


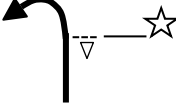
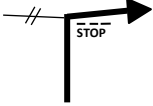
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3	19	30;35;38;42;45;46;49,9	29,061	0:57:40
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 16	
	16		30,23		
DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.	
198	1,953	0,313	06:22,8 	Camino Camino x Camino	27,108
	1,21	0,19	30 kM/h 18,63 mph		
199	2,629	0,676	07:43,9 	Camino Camino x Camino	26,432
	1,63	0,42	25 kM/h 15,53 mph		
200	2,963	0,334	08:32,0 	Carretera Carretera x Crta. (LP 2)	26,098
	1,84	0,21	40 kM/h 24,84 mph		
201	3,480	0,517	09:18,6 	LP 2 LP 2 x Camino	25,581
	2,16	0,32	23 kM/h 14,29 mph		
202	3,753	0,273	10:01,3 	Camino Camino x Camino	25,308
	2,33	0,17	25 kM/h 15,53 mph		
203	4,581	0,828	12:00,5 	Camino	24,480
	2,85	0,52			

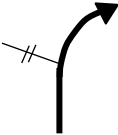
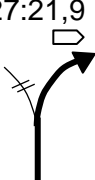


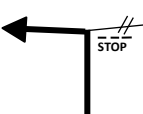

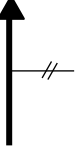
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3	19	30;35;38;42;45;46;49,9	29,061	0:57:40
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 16	
	16		30,23		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
204	4,746 2,95	0,165 0,10	12:24,3 	Camino	24,315
205	4,896 3,04	0,150 0,09	12:45,9  35 kM/h 21,74 mph	Camino Camino x Crta. (LP 206)	24,165
206	5,102 3,17	0,206 0,13	13:07,1 	LP 206 LP 206 x Crta. (LP 2)	23,959
207	5,127 3,18	0,025 0,01	13:09,7 	LP 2 !!! LP 2 x Camino	23,934
208	5,307 3,30	0,180 0,12	13:35,6 	Camino Camino x Carretera	23,754
209	5,742 3,57	0,435 0,27	14:24,5 	Carretera Carretera x Crta. (LP 2)	23,319

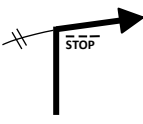
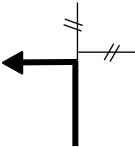
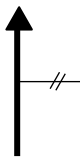
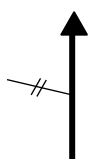

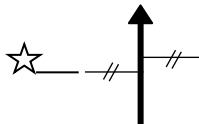
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3	19	30;35;38;42;45;46;49,9	29,061	0:57:40
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 16	
	16		30,23		
DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL			INFORMACIÓN	KM. REGRES.
210	6,251	0,509	15:08,1 	LP 2 !!! GIRO MUY CERRADO LP 2 x Calle	22,810
	3,88	0,31	20 km/h 12,42 mph		
211	6,350	0,099	15:26,0 	Calle	22,711
	3,94	0,06			
212	6,412	0,062	15:37,1 	Calle Calle x Carretera	22,649
	3,98	0,04			
213	6,515	0,103	15:55,7 	Carretera Carretera x Calle	22,546
	4,05	0,07			
214	6,602	0,087	16:11,3 	Calle Calle x Crta. (LP 2)	22,459
	4,10	0,05	42 km/h 26,09 mph		
215	7,254	0,652	17:07,2 	LP 2 LP 2 x Carretera	21,807
	4,51	0,41	30 km/h 18,63 mph		

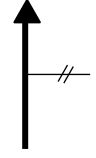


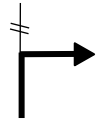
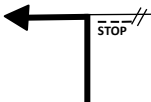
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3	19	30;35;38;42;45;46;49,9	29,061	0:57:40
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 16	
	16		30,23		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
			17:45,1	Carretera	
	7,570	0,316		Carretera x Camino	
216	4,70	0,19	12 km/h 7,45 mph		21,491
			18:27,7	Camino	
	7,712	0,142		Camino x Crta. (LP 2)	
217	4,79	0,09	42 km/h 26,09 mph		21,349
			18:29,7	LP 2	
	7,735	0,023		LP 2 x LP 206	
218	4,80	0,01			21,326
			20:19,2	LP 206	
	9,013	1,278		LP 206 x Calle	
219	5,60	0,80	30 km/h 18,63 mph		20,048
			20:23,8	Calle	
	9,051	0,038			
220	5,62	0,02			20,010
			20:39,4	Calle	
	9,181	0,130		Calle x Calle	
221	5,70	0,08			19,88

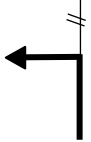


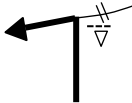

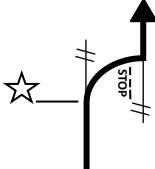
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3	19	30;35;38;42;45;46;49,9	29,061	0:57:40
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 16	
	16		30,23		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
222	9,215 5,72	0,034 0,02	20:43,5  42 km/h 26,09 mph	Calle	19,846
223	10,590 6,58	1,375 0,86	22:41,3  30 km/h 18,63 mph	Calle Calle x Crta. (LP 204)	18,471
224	10,640 6,61	0,050 0,03	22:47,3  20 km/h 12,42 mph	LP 204 LP 204 x Calle	18,421
225	10,743 6,67	0,103 0,06	23:05,9  Calle x Calle	Calle Calle x Calle	18,318
226	10,828 6,73	0,085 0,06	23:21,2  37 km/h 22,98 mph	Calle Calle x Crta. (LP 204)	18,233
227	10,908 6,78	0,080 0,05	23:29,0  25 km/h 15,53 mph	LP 204 !!! LP 204 x Calle	18,153

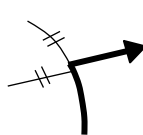

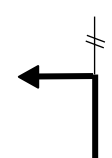
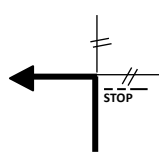


	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3	19	30;35;38;42;45;46;49,9	29,061	0:57:40
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 16	
	16		30,23		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
			23:40,6	Calle	
	10,989	0,081		Calle x Calle	
228	6,83	0,05			18,072
			23:45,8	Calle	
	11,025	0,036			
229	6,85	0,02			18,036
			24:10,9	Calle	
	11,199	0,174		Calle x Crta. (LP 2)	
230	6,96	0,11	42 km/h 26,09 mph		17,862
			24:47,8	LP 2	
	11,630	0,431			
231	7,22	0,26			17,431
			24:51,6	LP 2	
	11,674	0,044		LP 2 x Carretera	
232	7,25	0,03	30 km/h 18,63 mph		17,387
			25:06,8	Carretera	
	11,801	0,127		Carretera x Carretera	
233	7,33	0,08			17,26

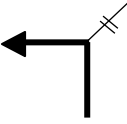


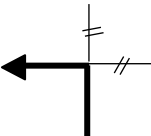
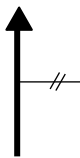
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3	19	30;35;38;42;45;46;49,9	29,061	0:57:40
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 16	
16	30,23				
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
234	12,480	0,679	26:28,3 	Carretera	
	7,75	0,42	45 km/h 27,95 mph	Carretera x Crta. (LP 3)	
235	13,150	0,670	27:21,9 	LP 3  LP 3 x LP 2	15,911
	8,17	0,42			
236	13,420	0,270	27:43,5 	LP 2	15,641
	8,34	0,17	32 km/h 19,87 mph	LP 2 x Carretera	
237	13,552	0,132	27:58,4 	Carretera	15,509
	8,42	0,08		Carretera x Carretera	
238	13,895	0,343	28:36,9 	Carretera	15,166
	8,63	0,21		Carretera x Calle	
239	14,098	0,203	28:59,8 	Calle	14,963
	8,76	0,13			





	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3	19	30;35;38;42;45;46;49,9	29,061	0:57:40
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 16	
	16		30,23		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
			29:13,8	Calle	
	14,223	0,125		Calle x Crta. (LP 204)	
240	8,83	0,07	40 kM/h 24,84 mph		14,838
			30:49,6	LP 204	
	15,287	1,064		LP 204 x Carretera	
241	9,50	0,67			13,774
			32:17,4	Carretera	
	16,263	0,976		Carretera x Calle	
242	10,10	0,60	30 kM/h 18,63 mph		12,798
			32:25,5	Calle	
	16,330	0,067			
243	10,14	0,04			12,731
			32:32,8	Calle	
	16,391	0,061			
244	10,18	0,04			12,670
			33:06,3	Calle	
	16,670	0,279			
245	10,35	0,17			12,391




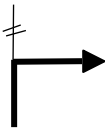
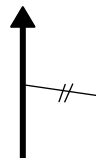
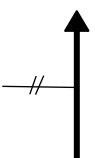
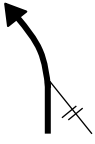
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3	19	30;35;38;42;45;46;49,9	29,061	0:57:40
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 16	
	16		30,23		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
246	16,805 10,44	0,135 0,09	33:22,5 	Calle	12,256
247	16,837 10,46	0,032 0,02	33:26,3  44 km/h 27,33 mph	Calle Calle x Crta. (LP 206)	12,224
248	18,361 11,40	1,524 0,94	35:31,0  40 km/h 24,84 mph	LP 206 LP 206 x LP 202	10,700
249	19,880 12,35	1,519 0,95	37:47,7  10 km/h 6,21 mph	LP 202 !!! CEMENTO LP 202 x Camino	9,181
250	20,090 12,48	0,210 0,13	39:03,3 28 km/h 17,39 mph	Camino CAMBIO DE MEDIA EN DISTANCIA	8,971
251	20,990 13,04	0,900 0,56	40:59,0  35 km/h 21,74 mph	Camino Camino x Carretera	8,071





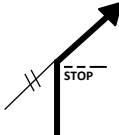
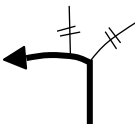
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3	19	30;35;38;42;45;46;49,9	29,061	0:57:40
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 16	
	16		30,23		
DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.	
252	21,142	0,152	41:14,7 	Carretera Carretera x Calle (El Rosal)	7,919
	13,13	0,09	30 kM/h 18,63 mph		
253	21,905	0,763	42:46,2 	Calle El Rosal Calle El Rosal x Calle	7,156
	13,61	0,48	22 kM/h 13,66 mph		
254	22,183	0,278	43:31,7 	Calle Calle x Camino	6,878
	13,78	0,17	30 kM/h 18,63 mph		
255	22,388	0,205	43:56,3 	Camino Camino x Camino	6,673
	13,91	0,13			
256	22,853	0,465	44:52,1 	Camino	6,208
	14,19	0,28	22 kM/h 13,66 mph		
257	23,012	0,159	45:18,1 	Camino Camino x Crta. (LP 202)	6,049
	14,29	0,10	44 kM/h 27,33 mph		

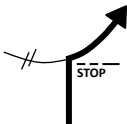
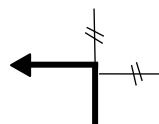
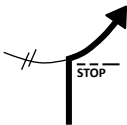

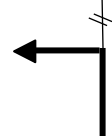
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3	19	30;35;38;42;45;46;49,9	29,061	0:57:40
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 16	
	16		30,23		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
258	23,476 14,58	0,464 0,29	45:56,1  25kM/h 15,53 mph	LP 202 LP 202 x Camino	5,585
259	23,688 14,71	0,212 0,13	46:26,6  30 kM/h 18,63 mph	Camino Camino x Carretera	5,373
260	24,364 15,13	0,676 0,42	47:47,7  36 kM/h 22,36 mph	Carretera Carretera x Carretera	4,697
261	24,958 15,50	0,594 0,37	48:47,1  STOP	Carretera Carretera x Carretera	4,103
262	25,777 16,01	0,819 0,51	50:09,0  STOP	Carretera Carretera x Crta. (LP 202)	3,284
263	25,992 16,14	0,215 0,13	50:25,5  30 kM/h 18,63 mph	LP 202 LP 202 x Camino	3,069

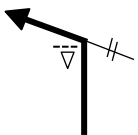
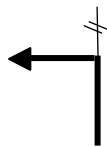
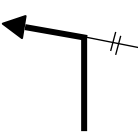
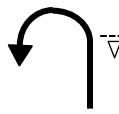
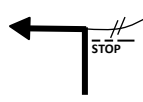
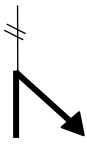
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3	19	30;35;38;42;45;46;49,9	29,061	0:57:40
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 16	
	16		30,23		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
264	26,185 16,26	0,193 0,12	50:48,7 	Camino !!! EN EL 26,400 CURVA MUY BACHEADA. CIRCULAR LO MÁS POR LA DERECHA POSIBLE	2,876
265	27,082 16,82	0,897 0,56	52:36,3 	Camino Camino x Camino	1,979
266	27,470 17,06	0,388 0,24	53:22,9 	Camino META TR 16 PRINCIPIO ACERA JUNTO CASETA PARADA BUS	1,591
267	27,485 17,07	0,015 0,01	53:24,4 	Camino Camino x Camino	1,576
268	27,695 17,20	0,210 0,13	53:46,0	Camino !!! CAMINO DE CEMENTO DURANTE LOS PRÓXIMOS 1.200 METROS, <u>SE RECOMIENDA</u> UNA VELOCIDAD INFERIOR A 20 km/h	1,366
269	28,017 17,40	0,322 0,20	54:44,0 	Camino	1,044

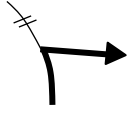
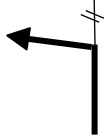
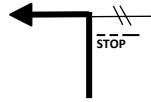


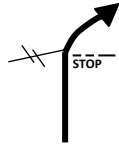
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3	19	30;35;38;42;45;46;49,9	29,061	0:57:40
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 16	
	16		30,23		
DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.	
270	28,766 17,87	0,749 0,47	56:58,8 	Camino	0,295
271	28,913 17,96	0,147 0,09	57:25,3 	Camino Camino x Crta. (LP 301)	0,148
272	29,061 18,05	0,148 0,09	57:40,5 	LP 301 FIN SECTOR 19 ENTRAR EN EXPLANADA Y CIRCULAR HASTA SEÑAL BUS 	0,000

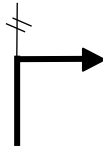
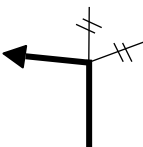
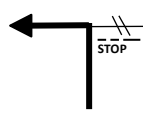

	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3		20;25;32;45;46;49	22,274	0:42:10
	T.R.	20	PROMEDIO SECTOR	TRAMO 17	
	17		31,70		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
273	0,000 0,00	0,000 0,00	00:00,0  42 kM/h 26,09 mph	Explanada LP 301 SALIDA TR 17 EN SEÑAL BUS 	22,274
274	0,668 0,41	0,668 0,41	00:57,3  30 kM/h 18,63 mph	LP 301 LP 301 x Camino	21,606
275	1,027 0,64	0,359 0,23	01:40,3 	Camino Camino x Camino	21,247
276	1,634 1,01	0,607 0,37	02:53,2 	Camino Camino x Camino	20,640
277	1,671 1,04	0,037 0,03	02:57,6 	Camino	20,603
278	2,310 1,43	0,639 0,39	04:14,3 	Camino	19,964

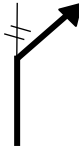

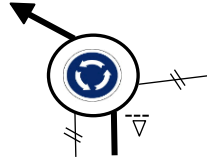

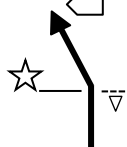


	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3		20;25;32;45;46;49	22,274	0:42:10
	T.R.	20	PROMEDIO SECTOR	TRAMO 17	
	17		31,70		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
279	2,388 1,48	0,078 0,05	04:23,7 	Camino	19,886
280	2,417 1,50	0,029 0,02	04:27,1 	Camino Camino x Camino	19,857
281	2,850 1,77	0,433 0,27	05:19,1 	Camino	19,424
282	3,008 1,87	0,158 0,10	05:38,1 	Camino Camino x Camino	19,266
283	3,305 2,05	0,297 0,18	06:13,7  44 kM/h 27,33 mph	Camino Camino x Crta. (LP 301)	18,969
284	3,865 2,40	0,560 0,35	06:59,5  30 kM/h 18,63 mph	LP 301 LP 301 x Camino	18,409

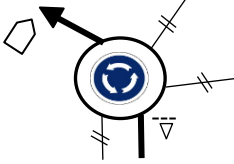


	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3		20;25;32;45;46;49	22,274	0:42:10
	T.R.	20	PROMEDIO SECTOR	TRAMO 17	
	17		31,70		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
285	4,536 2,82	0,671 0,42	08:20,0  42 kM/h 26,09 mph	Camino Camino x Crta. (LP 301)	17,738
286	5,231 3,25	0,695 0,43	09:19,6  20 kM/h 12,42 mph	LP 301 CEMENTO LP 301 x Camino	17,043
287	5,500 3,42	0,269 0,17	10:08,0 30 kM/h 18,63 mph	Camino CAMBIO DE MEDIA EN DISTANCIA	16,774
288	5,832 3,62	0,332 0,20	10:47,9  44 kM/h 27,33 mph	Camino Camino x Crta. (LP 301)	16,442
289	7,597 4,72	1,765 1,10	13:12,3 	LP 301 LP 301 x LP 202	14,677
290	7,907 4,91	0,310 0,19	13:37,6  30 kM/h 18,63 mph	Camino Camino x Camino	14,367

	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3		20;25;32;45;46;49	22,274	0:42:10
	T.R.	20	PROMEDIO SECTOR	TRAMO 17	
	17		31,70		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
			13:47,1	Camino	
	7,986	0,079		Camino x Camino	
291	4,96	0,05			14,288
			15:50,4	Camino	
	9,013	1,027		Camino x Camino	
292	5,60	0,64	28 kM/h 17,39 mph		13,261
			15:56,8	Camino	
	9,063	0,050		Camino x Camino	
293	5,63	0,03			13,211
			17:28,5	Camino	
	9,776	0,713		!!! GIRO CERRADO	
294	6,07	0,44		Camino x Camino	12,498
			17:31,9	Camino	
	9,803	0,027		Camino x Crta. (LP 202)	
295	6,09	0,02	30 kM/h 18,63 mph		12,471
			18:36,6	LP 202	
	10,342	0,539		LP 202 x Calle	
296	6,42	0,33			11,932

	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3		20;25;32;45;46;49	22,274	0:42:10
	T.R.	20	PROMEDIO SECTOR	TRAMO 17	
	17		31,70		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
297	10,503 6,52	0,161 0,10	18:55,9  25 kM/h 15,53 mph	Calle Calle x Calle	11,771
298	10,545 6,55	0,042 0,03	19:02,0 	Calle Calle x Calle	11,729
299	11,101 6,90	0,556 0,35	20:22,0  40 kM/h 24,84 mph	Calle Calle x Calle	11,173
300	12,003 7,46	0,902 0,56	21:43,2  20 kM/h 12,42 mph	Calle Calle x Calle	10,271
301	12,173 7,56	0,170 0,10	22:13,8 	Calle	10,101
302	12,360 7,68	0,187 0,12	22:47,5 	Calle Calle x Camino	9,914

	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3		20;25;32;45;46;49	22,274	0:42:10
	T.R.	20	PROMEDIO SECTOR	TRAMO 17	
	17		31,70		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
			23:49,8	Camino	
	12,706	0,346		!!! NO ENTRAR EN LP 202	
303	7,89	0,21	28 kM/h 17,39 mph	Camino x Camino	9,568
			24:33,2	Camino	
	13,044	0,338		Camino x Camino	
304	8,10	0,21	25 kM/h 15,53 mph		9,230
			25:34,7	Camino	
	13,471	0,427		Camino x Camino	
305	8,37	0,27			8,803
			26:28,9	Camino	
	13,847	0,376		Camino x Crta. (LP 202)	
306	8,60	0,23	40 kM/h 24,84 mph		8,427
			28:37,8	LP 202	
	15,280	1,433		CAMBIO DE MEDIA EN DISTANCIA	
307	9,49	0,89	32 kM/h 19,87 mph		6,994
			29:58,8	LP 202	
	16,000	0,720		CAMBIO DE MEDIA EN DISTANCIA	
308	9,94	0,45	30 kM/h 18,63 mph		6,274

	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3		20;25;32;45;46;49	22,274	0:42:10
	T.R.	20	PROMEDIO SECTOR	TRAMO 17	
	17		31,70		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
309	19,977 12,41	3,977 2,47	37:56,1  20 km/h 12,42 mph	LP 20 !!! DIRECCIÓN LP 20 LP 20 x Calle	2,297
310	20,002 12,42	0,025 0,01	38:00,6 	Calle !!! DIRECCIÓN LP 20 Calle x Calle	2,272
311	20,230 12,57	0,228 0,15	38:41,6 	Calle 2ª SALIDA !!! DIRECCIÓN AEROPUERTO Calle x Carretera	2,044
312	20,350 12,64	0,120 0,07	38:52,4 	Carretera	1,924
313	20,395 12,67	0,045 0,03	38:56,5 	Carretera  META TR 17 EN CEDA EL PASO Carretera x LP 20	1,879
314	21,340 13,25	0,945 0,58	40:21,5 	LP 20 DIRECCIÓN PUERTO CENTRO CIUDAD	0,934

	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3	20	20;25;32;45;46;49	22,274	0:42:10
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 17	
	17		31,70		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
	21,436	0,096	40:29,2 	LP 20 3ª SALIDA  circular por carril derecho LP 20 x Calle	0,838
315	13,31	0,06			
	22,274	0,838	42:09,7 	Calle FIN SECTOR 20 FIN CLÁSICA Seguir indicaciones Calle x Avda. Los Indianos	0,000
316	13,83	0,52			