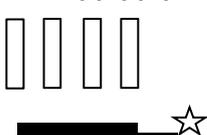
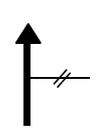
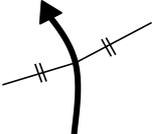
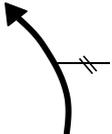
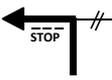
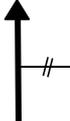
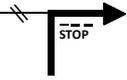
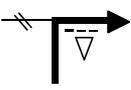
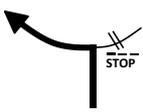
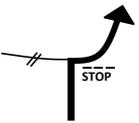


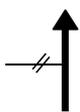
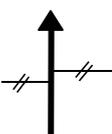
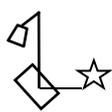
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	2	7	10;30;32;35;38;40;42;45;48	11,550	0:19:13
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 6	
	6		36,06		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
1	0,000 0,00	0,000 0,00	00:00.0  28.605965,-17.777922 <b>10 km/h 6,21 mph</b>	<b>C/Dr. Morera</b>  <b>SALIDA TR 6</b>  <b>EN LÍNEA DE DETENCIÓN ANTES DE PASO DE PEATONES EN EL SUELO</b>	11,550
2	0,033 0,02	0,033 0,02	00:11.9 	<b>STOP EN EL SUELO</b>  <b>C/Dr. Morera x C/Caridad Salazar</b>	11,517
3	0,158 0,10	0,125 0,08	00:56.9 EN CAMBIO DE ASFALTO <b>30 km/h 18,63 mph</b>	<b>C/Caridad Salazar</b>  <b>CAMBIO DE MEDIA EN DISTANCIA</b>	11,392
4	0,280 0,17	0,122 0,07	01:11.5 	<b>Camino El Llanito</b>	11,270
5	0,402 0,25	0,122 0,08	01:26.2 	<b>Camino El Llanito</b>  <b>El Llanito X Monte del Pueblo</b>	11,148
6	0,725 0,45	0,323 0,20	02:04.9 	<b>Cno. Monte de Pueblo</b>  <b>!!! PRECAUCIÓN BADÉN</b>	10,825

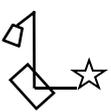
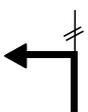
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	2	7	10;30;32;35;38;40;42;45;48	11,550	0:19:13
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 6	
	6		36,06		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
7	<b>0,956</b>	<b>0,231</b>	02:32.6 	Cno. Monte de Pueblo  STOP EN EL SUELO	
	0,59	0,14	42 km/h 26,08 mph	Cno. Monte de Pueblo x LP2	10,594
8	<b>1,077</b>	<b>0,121</b>	02:43.0 	LP2	
	0,67	0,08	35 km/h 21,74 mph	LP2 x Cno. El Linar	10,473
9	<b>2,253</b>	<b>1,176</b>	04:44.0 	Cno. El Linar	
	1,40	0,73			9,297
10	<b>2,447</b>	<b>0,194</b>	05:03.9 	Cno. El Linar	
	1,52	0,12			9,103
11	<b>2,780</b>	<b>0,333</b>	05:38.2 	Cno. El Linar	
	1,73	0,21	32 km/h 19,87 mph		8,770
12	<b>2,865</b>	<b>0,085</b>	05:47.7 	Cno. El Linar  <b>!!! Precaución resaltos en 3,060 y 3,100</b>	
	1,78	0,05			8,685

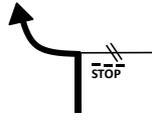
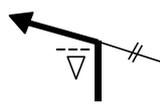
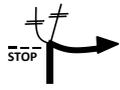
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	2	7	10;30;32;35;38;40;42;45;48	11,550	0:19:13
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 6	
	6		36,06		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
13	3,177 1,97	0,312 0,19	06:22.8  40 km/h 24,84 mph	Cno. El Linar	8,373
14	3,254 2,02	0,077 0,05	06:29.8 	Cno. El Linar	8,296
15	3,786 2,35	0,532 0,33	07:17.6 	Cno. El Linar STOP EN EL SUELO Cno. El Linar x LP 206	7,764
16	5,293 3,29	1,507 0,94	09:18.2 	LP 206 LP 206 x Cno. Vecinal	6,257
17	5,896 3,66	0,603 0,37	10:15.3 	Cno. Vecinal	5,654
18	6,333 3,93	0,437 0,27	10:56.7 	Cno. Vecinal	5,217

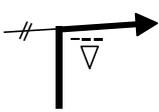
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	2	7	10;30;32;35;38;40;42;45;48	11,550	0:19:13
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 6	
	6		36,06		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
19	6,485 4,03	0,152 0,10	11:11.1 	Cno. Vecinal	5,065
20	6,758 4,20	0,273 0,17	11:37.0 	Cno. Vecinal	4,792
21	7,054 4,38	0,296 0,18	12:05.0 	Cno. Vecinal	4,496
22			 32 km/h 19,87 mph	Cno. Vecinal CAMBIO DE MEDIA EN REFERENCIA	
23	8,091 5,03		13:46.2 	Cno. Vecinal CEDA EL PASO EN EL SUELO	3,459
24	8,172 5,08	0,081 0,05	13:55.3 	Cno. Vecinal STOP EN EL SUELO Cno. Vecinal x LP 202	3,378

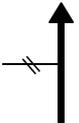
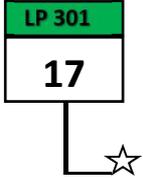
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	2	7	10;30;32;35;38;40;42;45;48	11,550	0:19:13
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 6	
	6		36,06		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
			15:14.1	LP 202	
	<b>9,223</b>	<b>1,051</b>			
25	<b>5,73</b>	<b>0,65</b>	40 km/h 24,84 mph	LP 202 x LP 206	2,327
			15:40.7	LP 206	
	<b>9,518</b>	<b>0,295</b>			
26	<b>5,91</b>	<b>0,18</b>	32 km/h 19,87 mph	LP 206 x Calle	2,032
			15:51.7	Calle	
	<b>9,616</b>	<b>0,098</b>			
27	<b>5,99</b>	<b>0,08</b>			1,934
			16:43.6	Calle	
	<b>10,077</b>	<b>0,461</b>		CEDA EL PASO EN EL SUELO	
28	<b>6,26</b>	<b>0,27</b>		Calle x Calle	1,473
			16:54.1	Calle	
	<b>10,171</b>	<b>0,094</b>		STOP EN EL SUELO	
29	<b>6,32</b>	<b>0,06</b>		Calle x Calle	1,379
			17:02.8	Calle	
	<b>10,248</b>	<b>0,077</b>		STOP EN EL SUELO	
30	<b>6,37</b>	<b>0,05</b>	40 km/h 24,84 mph	Calle x LP 206	1,302

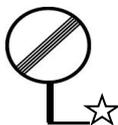
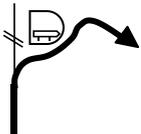
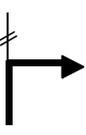
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	2	7	10;30;32;35;38;40;42;45;48	11,550	0:19:13
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 6	
	6		36,06		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
31	<b>10,941</b> 6,80	<b>0,693</b> 0,43	18:05.2 	LP 206  META TR 6	0,609
32	<b>11,110</b> 6,90	<b>0,169</b> 0,10	18:20.4 	LP 206  LP 206 x c/ Gumersindo Galván	0,440
33	<b>11,150</b> 6,93	<b>0,040</b> 0,03	18:25.2 	Calle Gumersindo Galván	0,400
34	<b>11,273</b> 7,00	<b>0,123</b> 0,07	18:39.9 	Calle Gumersindo Galván	0,277
35	<b>11,550</b> 7,17	<b>0,277</b> 0,17	19:13.2 	Calle Gumersindo Galván  FIN SECTOR FAROLA A LA DERECHA PRINCIPIO PASO PEATONES	0,000

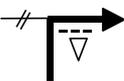
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3	8	30;32;37;40;42;45;48	29,876	0:45:42
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 7	
	7		39,22		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
36	0,000 0,00	0,000 0,00	00:00.0  28.645794,-17.775188 32 km/h 19,87 mph	C/ Gumersindo Galván  SALIDA TR 7  FRENTE FAROLA A LA DERECHA EN PRINCIPIO PASO DE PEATONES	29,876
37	0,129 0,16	0,129 0,16	00:14.5  42 km/h 26,09 mph	Crta. S. José  Crta. S. José x Carretera	29,747
38	1,057 0,73	0,928 0,57	01:34.1  45 km/h 27,95 mph	Carretera <b>!!! CLÁSICA DE FRENTE</b> LOS PRÓXIMOS 450 m.  STOP EN EL SUELO  Carretera x LP 202	28,819
39	2,360 1,54	1,303 0,81	03:18.3  LP 202 x LP 301	LP 202  LP 202 x LP 301	27,516
40	3,407 2,12	1,047 0,58	04:42.1  32 km/h 19,87 mph	LP 301  LP 301 x Cno. Vecinal	26,469
41	4,069 2,53	0,662 0,41	05:56.5  42 km/h 26,09 mph	Cno. Vecinal  STOP EN EL SUELO  Cno. Vecinal x LP 301	25,807

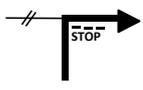
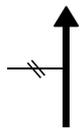
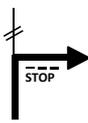
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3	8	30;32;37;40;42;45;48	29,876	0:45:42
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 7	
	7		39,22		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
	<b>4,867</b>	<b>0,798</b>	07:04.9 	LP 301	
42	<b>3,02</b>	<b>0,49</b>	40 km/h 24,84 mph	LP 301 x Cno. La Capellanía	25,009
	<b>5,154</b>	<b>0,287</b>	07:30.8 	Cno. La Capellanía  STOP EN EL SUELO	
43	<b>3,20</b>	<b>0,18</b>	32 km/h 19,87 mph	Cno. La Capellanía x Cno. Vecinal	24,722
	<b>5,741</b>	<b>0,587</b>	08:36.8 	Cno. Vecinal  CEDA EL PASO EN EL SUELO	
44	<b>3,57</b>	<b>0,37</b>			24,135
	<b>5,845</b>	<b>0,104</b>	08:48.5 	Cno. Vecinal  !!! CLÁSICA DE FRENTE LOS PRÓXIMOS 450 m  STOP EN EL SUELO	
45	<b>3,63</b>	<b>0,06</b>	48 km/h 29,81 mph	Cno. Vecinal x LP 202	24,031
	<b>6,473</b>	<b>0,628</b>	09:35.6 	LP 202	
46	<b>4,02</b>	<b>0,39</b>	40 km/h 24,84 mph	LP 202 x Cno. Vecinal	23,403
	<b>6,548</b>	<b>0,075</b>	09:42.3 	Cno. Vecinal	
47	<b>4,07</b>	<b>0,05</b>			23,328

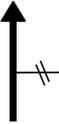
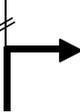
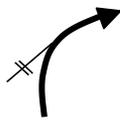
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3	8	30;32;37;40;42;45;48	29,876	0:45:42
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 7	
	7		39,22		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
48	<b>6,603</b> 4,10	<b>0,055</b> 0,03	09:47.3 	Cno. Vecinal	23,273
49	<b>6,726</b> 4,18	<b>0,123</b> 0,08	09:58.4 	Cno. Vecinal	23,150
50	<b>7,283</b> 4,52	<b>0,557</b> 0,34	10:48.5  32 km/h 19,87 mph	Cno. Vecinal	22,593
51	<b>7,870</b> 4,89	<b>0,587</b> 0,37	11:54.5 	Cno. Vecinal CEDA EL PASO EN EL SUELO	22,006
52	<b>7,892</b> 4,90	<b>0,022</b> 0,01	11:57.0 	Cno. Vecinal	21,984
53	<b>8,167</b> 5,07	<b>0,275</b> 0,17	12:27.9 	Cno. Vecinal CEDA EL PASO EN EL SUELO	21,709

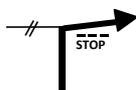
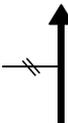
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3	8	30;32;37;40;42;45;48	29,876	0:45:42
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 7	
	7		39,22		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
54	8,282	0,115	12:40.9 	Cno. Vecinal  CEDA EL PASO EN EL SUELO	21,594
	5,14	0,07	37 km/h 22,98 mph		
55	8,601	0,319	13:11.9 	Cno. Vecinal	21,275
	5,41	0,27	42 km/h 26,09 mph		
56	8,957	0,356	13:42.4 	Cno. Vecinal  STOP EN EL SUELO	20,919
	5,56	0,15	48 km/h 29,81 mph	Cno. Vecinal x LP 301	
57			<p style="color: red; text-align: center;"><b>CAMBIO DE MEDIA EN REFERENCIA</b></p> <p style="color: red; text-align: center;">A partir de este hito hay que bajar la media en los siguientes hitos tantos km/h como señales triangulares al revés haya entre ambos</p>	<p style="text-align: center;">LP 301</p> 	
58			<p style="color: red; text-align: center;">Si entre dos hitos consecutivos no hay ninguna señal triangular al revés, se mantiene la media que se lleva</p>		
59				<p style="text-align: center;">LP 301</p> <p style="color: red; text-align: center;">CAMBIO DE MEDIA EN REFERENCIA</p>	
			30 km/h 18,63 mph		

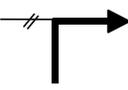
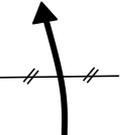
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3	8	30;32;37;40;42;45;48	29,876	0:45:42
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 7	
	7		39,22		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
60				<b>LP 301</b>  <b>COMIENZO DE TABLAS.</b>  <b>!!!</b> <b>DISTANCIA Y TIEMPO EMPIEZAN DE CERO</b>	
61				<b>LP 301</b>  <b>META TR 7</b>  <b>EN CARTEL</b>  <b>SEGUIR DIRECCIÓN LP 3</b>	
62	<b>27,992</b>		43:01.5  	<b>LP 3</b>  Distancia a partir de comienzo de tablas <b>7,435</b>	
63	<b>29,651</b>	<b>1,659</b>	45:05.9  	<b>LP 3</b>   Distancia a partir de comienzo de tablas <b>9,094</b>	0,225
64	<b>29,723</b>	<b>0,072</b>	45:14.6  	<b>LP 302</b>  Distancia a partir de comienzo de tablas <b>9,166</b>  <b>ENTRAR APARCAMIENTO</b>  <b>LP 302 x Aparcamiento</b>	0,153
65	<b>29,768</b>	<b>0,045</b>	45:22.7  	<b>Aparcamiento</b>  Distancia a partir de comienzo de tablas <b>9,211</b>  <b>Seguir hasta el final y rodear</b>	0,108

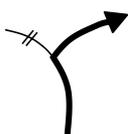
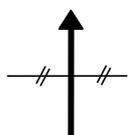
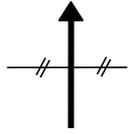
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3	8	30;32;37;40;42;45;48	29,876	0:45:42
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 7	
	7		39,22		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
66	<b>29,867</b> 18,55	<b>0,099</b> 0,06	45:40.5 	<b>Aparcamiento</b> Distancia a partir de comienzo de tablas <b>9,310</b> <b>CEDA EL PASO EN EL SUELO</b>	0,009
67	<b>29,876</b> 18,56	<b>0,009</b> 0,01	45:42.1 	<b>Aparcamiento</b> Distancia a partir de comienzo de tablas <b>9,319</b> <b>FIN SECTOR</b> <b>STOP EN EL SUELO</b>	0,000

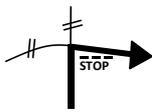
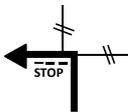
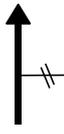
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3	9	25;30;32;35;37;40;42;45;48	28,760	0:45:35
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 8	
	8		37,86		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
	0,000	0,000	00:00.0 	Aparcamiento 	
	0,00	0,00	28.654325,-17.853232 48 km/h 29,81 mph	SALIDA TR 8 EN LÍNEA DE DETENCIÓN STOP en el suelo Aparcamiento x LP 302	28,76
68					
	0,772	0,772	00:57.9 	LP 302	
	0,48	0,48	42 km/h 26,09 mph		27,988
69					
	0,798	0,026	01:00.1 	LP 302	
	0,50	0,02			27,962
70					
	1,011	0,213	01:18.4 	LP 302	
	0,63	0,13			27,749
71					
	1,592	0,581	02:08.2 	LP 302 <b>!!!</b> Rejillas en 1,690 y 1,830	
	0,99	0,36	32 km/h 19,87 mph	LP 302 x Cno. Vecinal	27,168
72					
	2,036	0,444	02:58.1 	Cno. Vecinal  STOP EN EL SUELO	
	1,26	0,27			26,724
73					

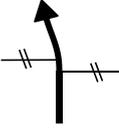
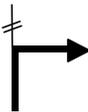
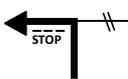
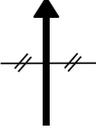
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3	9	25;30;32;35;37;40;42;45;48	28,760	0:45:35
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 8	
	8		37,86		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
74	<b>2,241</b> 1,39	<b>0,205</b> 0,13	03:21.2 	Cno. Vecinal	26,519
75	<b>2,400</b> 1,49	<b>0,159</b> 0,10	03:39.1 	Cno. Vecinal	26,360
76	<b>2,484</b> 1,54	<b>0,084</b> 0,05	03:48.5 	Cno. Vecinal	26,276
77	<b>2,622</b> 1,63	<b>0,138</b> 0,09	04:04.1 	Cno. Vecinal	26,138
78	<b>2,793</b> 1,73	<b>0,171</b> 0,10	04:23.3 	Cno. Vecinal	25,967
79	<b>2,843</b> 1,77	<b>0,050</b> 0,04	04:28.9 	Cno. Vecinal	25,917

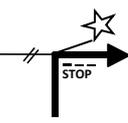
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3	9	25;30;32;35;37;40;42;45;48	28,760	0:45:35
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 8	
	8		37,86		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
			04:50.3	Cno. Vecinal	
	<b>3,033</b>	<b>0,190</b>			
80	1,88	0,11	25 km/h 15,53 mph		25,727
			05:32.8	Cno. Vecinal	
	<b>3,328</b>	<b>0,295</b>		STOP EN EL SUELO	
81	2,07	0,19			25,432
			05:56.8	Cno. Vecinal	
	<b>3,495</b>	<b>0,167</b>			
82	2,17	0,10	35 km/h 21,74 mph		25,265
			06:42.3	Cno. Vecinal	
	<b>3,937</b>	<b>0,442</b>			
83	2,45	0,28			24,823
			07:26.9	Cno. Vecinal	
	<b>4,371</b>	<b>0,434</b>			
84	2,71	0,26	40 km/h 24,84 mph	Cno. Vecinal x Cno. Pepe Jiménez	24,389
			08:29.1	Cno. Pepe Jiménez	
	<b>5,062</b>	<b>0,691</b>		STOP EN EL SUELO	
85	3,14	0,43	32 km/h 19,87 mph	Cno. Pepe Jiménez x Cno. Vecinal	23,698

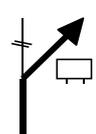
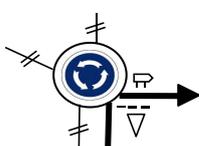
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3	9	25;30;32;35;37;40;42;45;48	28,760	0:45:35
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 8	
	8		37,86		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
86	5,226 3,24	0,164 0,10	08:47.6 	Cno. Vecinal	23,534
87	5,469 3,39	0,243 0,15	09:14.9 	Cno. Vecinal  !!! Precaución resaltos	23,291
88	5,981 3,71	0,512 0,32	10:12.5 	Cno. Vecinal	22,779
89	6,233 3,87	0,252 0,16	10:40.9 	Cno. Vecinal  STOP EN EL SUELO	22,527
90	6,540 4,06	0,307 0,19	11:15.4 	Cno. Vecinal  STOP EN EL SUELO	22,220
91	6,806 4,22	0,266 0,16	11:45.3 	Cno. Vecinal	21,954

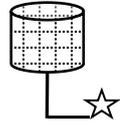
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3	9	25;30;32;35;37;40;42;45;48	28,760	0:45:35
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 8	
	8		37,86		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
92	<b>6,875</b> 4,27	<b>0,069</b> 0,05	11:53.1 	Cno. Vecinal  STOP EN EL SUELO  Cno. Vecinal x LP 3	21,885
93	<b>6,994</b> 4,34	<b>0,119</b> 0,07	12:03.3 	LP 3  LP 3 x Avda. Venezuela	21,766
94	<b>7,103</b> 4,41	<b>0,109</b> 0,07	12:14.5 	Avda. Venezuela	21,657
95	<b>7,167</b> 4,44	<b>0,064</b> 0,03	12:21.1 	Avda. Venezuela  <b>!!! Resalto en 7,202</b>	21,593
96	<b>7,385</b> 4,59	<b>0,218</b> 0,15	12:43.5 	Avda. Venezuela	21,375
97	<b>7,484</b> 4,65	<b>0,099</b> 0,06	12:53.7 	Av. Venezuela  STOP EN EL SUELO  Av. Venezuela x LP 212	21,276

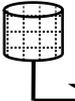
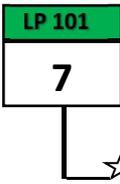
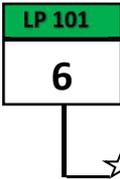
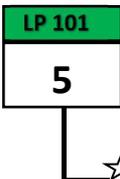
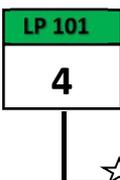
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3	9	25;30;32;35;37;40;42;45;48	28,760	0:45:35
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 8	
	8		37,86		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
98	<b>8,133</b> 5,05	<b>0,649</b> 0,40	13:49.3  32 km/h 19,87 mph	LP 212 <b>!!! Resalto en 8,600</b> LP 212 x Cno. Gámez	20,627
99	<b>9,019</b> 5,60	<b>0,886</b> 0,55	15:29.0  48 km/h 29,81 mph	Cno. Gámez STOP EN EL SUELO Cno. Gámez x LP 3	19,741
100	<b>9,356</b> 5,80	<b>0,337</b> 0,20	15:54.3  32 km/h 19,87 mph	LP 3 LP 3 x Cno. Vecinal	19,404
101	<b>9,916</b> 6,15	<b>0,560</b> 0,35	16:57.3  STOP	Cno. Vecinal STOP EN EL SUELO	18,844
102	<b>10,470</b> 6,50	<b>0,554</b> 0,35	17:59.6 	Cno. Vecinal	18,290
103	<b>10,503</b> 6,52	<b>0,033</b> 0,02	18:03.3 	Cno. Vecinal <b>!!! Resalto en 10,650</b>	18,257

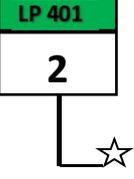
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3	9	25;30;32;35;37;40;42;45;48	28,760	0:45:35
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 8	
	8		37,86		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
104	<b>10,857</b> 6,73	<b>0,354</b> 0,21	18:43.1 	Cno. Vecinal  <b>!!! Resalto en 11,012</b>	17,903
105	<b>11,078</b> 6,88	<b>0,221</b> 0,15	19:08.0  42 kM/h 26,09 mph	Cno. Vecinal  STOP EN EL SUELO  Cno. Vecinal x LP 3	17,682
106	<b>11,285</b> 7,01	<b>0,207</b> 0,13	19:25.7  32 kM/h 19,87 mph	LP 3  LP 3 x Cno. Vecinal	17,475
107	<b>12,499</b> 7,75	<b>1,214</b> 0,74	21:42.3  45 kM/h 27,95 mph	Cno. Vecinal  STOP EN EL SUELO  Cno. Vecinal x LP 212	16,261
108	<b>12,511</b> 7,77	<b>0,012</b> 0,02	21:43.3 	LP 212	16,249
109	<b>12,761</b> 7,93	<b>0,250</b> 0,16	22:03.3 	LP 212	15,999

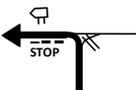
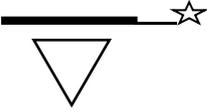
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3	9	25;30;32;35;37;40;42;45;48	28,760	0:45:35
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 8	
	8		37,86		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
			22:19.9	LP 212	
	<b>12,969</b>	<b>0,208</b>			
110	8,06	0,13	30 km/h 18,63 mph	LP 212 x Cno. Tacande	15,791
			22:41.1	Cno. Tacande	
	<b>13,146</b>	<b>0,177</b>			
111	8,17	0,11			15,614
			22:49.3	Cno. Tacande	
	<b>13,214</b>	<b>0,068</b>			
112	8,21	0,04	37 km/h 22,98 mph	Cno. Tacande x Cno. La Era	15,546
			24:14.0	Cno. La Era	
	<b>14,084</b>	<b>0,870</b>			
113	8,75	0,54			14,676
			24:41.9	Cno. La Era META TR 8 LÍNEA DE DETENCIÓN STOP EN EL SUELO	
	<b>14,371</b>	<b>0,287</b>		EN LP 3 CIRCULAR CARRIL DERECHO	
114	8,93	0,18		Cno. La Era x LP 3	14,389
			26:12.3	LP 3	
	<b>15,300</b>	<b>0,929</b>			
115	9,50	0,57		DIRECCIÓN SANTA CRUZ	13,460

	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3	9	25;30;32;35;37;40;42;45;48	28,760	0:45:35
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 8	
	8		37,86		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
116	<b>17,785</b> 11,05	<b>2,485</b> 1,55	30:14.0 	LP 3  MANTENER CARRIL DERECHO  DIRECCIÓN SANTA CRUZ	10,975
117	<b>17,915</b> 11,13	<b>0,130</b> 0,08	30:26.7 	LP 3  SEGUIR EN MISMO CARRIL  DIRECCIÓN SANTA CRUZ	10,845
118	<b>26,612</b> 16,72	<b>8,697</b> 5,59	42:02.5 	LP 3	2,148
119	<b>27,430</b> 17,04	<b>0,818</b> 0,32	43:05.1 	LP 3  	1,330
120	<b>27,854</b> 17,30	<b>0,424</b> 0,26	43:52.8 	LP 3  	0,906
121	<b>28,285</b> 17,57	<b>0,431</b> 0,27	44:41.3 	LP 202    CEDA EL PASO EN EL SUELO LP 202 x LP 101	0,475

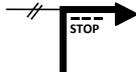
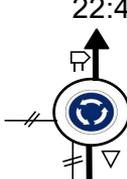
SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR	
3	9	25;30;32;35;37;40;42;45;48	28,760	0:45:35	
T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 8		
8		37,86			
DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.	
122	28,760 17,86	0,475 0,29	45:34.7 	LP 101  FIN SECTOR EN PAPELERA ANTES DE ERMITA	0,000

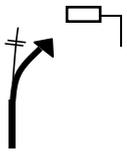
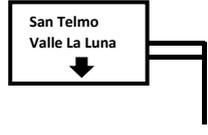
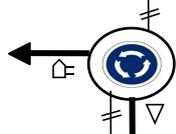
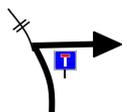
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3	10	32;38;40;42;43;44;45	17,127	0:23:24
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	<b>TRAMO 9</b>	
	9		43,92		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
123	0,000  0,00	0,000  0,00	00:00.0    28.674383,-17.779344  32 km/h 19,87 mph	LP 101  SALIDA TR 9  EN PAPELERA ANTES DE ERMITA	17,127
124			  45 km/h 27,95 mph	LP 101  CAMBIO DE MEDIA EN REFERENCIA	
125			  44 km/h 27,33 mph	LP 101  CAMBIO DE MEDIA EN REFERENCIA	
126			  43 km/h 26,71 mph	LP 101  CAMBIO DE MEDIA EN REFERENCIA	
127			  42 km/h 26,08mph	LP 101  CAMBIO DE MEDIA EN REFERENCIA	
128			  40 km/h 24,84 mph	LP 101  CAMBIO DE MEDIA EN REFERENCIA	

	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3	10	32;38;40;42;43;44;45	17,127	0:23:24
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	<b>TRAMO 9</b>	
	9		43,92		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
129			 43 km/h 26,71 mph	LP 101 CAMBIO DE MEDIA EN REFERENCIA	
130			 38 km/h 23,60 mph	LP 101 CAMBIO DE MEDIA EN REFERENCIA	
131	5,069 3,15		 42 km/h 26,08mph	LP 101  LP 101 x LP 401	12,058
132			 44 km/h 27,33 mph	LP 401 CAMBIO DE MEDIA EN REFERENCIA	
133			 40 km/h 24,84 mph	LP 401 CAMBIO DE MEDIA EN REFERENCIA	
134	7,200 4,47		44 km/h 27,33 mph	LP 401 CAMBIO DE MEDIA EN DISTANCIA	

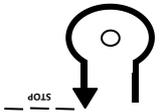
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3	10	32;38;40;42;43;44;45	17,127	0:23:24
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 9	
	9		43,92		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
135	8,121 5,04	0,921 0,57	11:41.4 	LP 401 	9,006
136	10,297 6,40	2,176 1,36	14:39.4 	LP 401 META TR 9 SEÑAL VERTICAL DE CEDA EL PASO	6,830
137	10,448 6,49	0,151 0,09	14:52.1 	LP 401  STOP EN EL SUELO LP 401 x LP 1	6,679
138	13,940 8,66	3,492 2,17	19:14.0 	LP 1 <b>EN 400 m. POSIBILIDAD DE REPOSTAJE (10 m. más de recorrido)</b>	3,187
139	16,885 10,49	2,945 1,83	22:54.9 	LP 1 <b>!!!</b> LP 1 x Cno. Vecinal	0,242
140	17,127 10,64	0,242 0,15	23:23.9 	Cno. Vecinal FIN SECTOR CEDA EL PASO EN EL SUELO	0,000

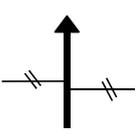
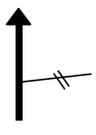
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3	11	25;32;43;48	17,570	0:26:55
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 10	
	10		39,17		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
	0,000	0,000	00:00.0  28.735424,-17.744995	Cno. Vecinal  SALIDA TR 10  LÍNEA DE DETENCIÓN DE CEDA EL PASO EN EL SUELO	
141	0,00	0,00	25 kM/h 15,53mph		17,570
	0,022	0,022	00:03.2 	Cno. Vecinal  STOP EN EL SUELO  En LP 1 CIRCULAR POR CARRIL IZQUIERDO	
142	0,01	0,01	48 kM/h 29,81 mph	Cno. Vecinal x LP 1	17,548
	0,688	0,666	00:53.1 	LP 1	
143	0,43	0,42	25 kM/h 15,53mph	LP 1 x Cno. Vecinal	16,882
	2,040	1,352	04:07.8	Cno. Vecinal  CAMBIO DE MEDIA EN DISTANCIA	
144	1,27	0,84	32 kM/h 19,87 mph		15,530
	2,484	0,444	04:57.8 	Cno. Vecinal  !!! PARTICIPANTES DE FRENTE	
145	1,54	0,27	43 kM/h 26,71 mph	Cno. Vecinal x LP 102	15,086
	4,000	1,516	07:04.7	LP 102  CAMBIO DE MEDIA EN DISTANCIA	
146	2,48	0,94	32 kM/h 19,87 mph		13,570

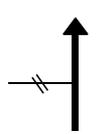
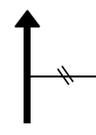
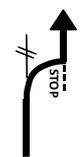
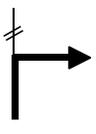
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3	11	25;32;43;48	17,570	0:26:55
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 10	
	10		39,17		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
			07:53.6	LP 102	
	<b>4,435</b>	<b>0,435</b>			
147	<b>2,75</b>	<b>0,27</b>			13,135
			08:25.7	LP 102	
	<b>4,720</b>	<b>0,285</b>		STOP EN EL SUELO	
148	<b>2,93</b>	<b>0,18</b>		<b>!!! PARTICIPANTES DE FRENTE</b>	12,850
			08:29.1	LP 102	
	<b>4,750</b>	<b>0,030</b>		CAMBIO DE MEDIA EN DISTANCIA	
149	<b>2,95</b>	<b>0,02</b>	43 km/h 26,71 mph		12,820
			16:01.9	LP 102	
	<b>10,159</b>	<b>5,409</b>	EN LA DISTANCIA	META TR 9	
150	<b>6,31</b>	<b>3,36</b>			7,411
			16:15.0	LP 102	
	<b>10,334</b>	<b>0,175</b>		STOP EN EL SUELO	
151	<b>6,42</b>	<b>0,11</b>		LP 102 x LP 1	7,236
			22:46.3	LP 1	
	<b>14,681</b>	<b>4,347</b>			
152	<b>9,12</b>	<b>2,70</b>		LP 1 x LP 20	2,889

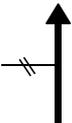
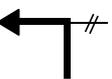
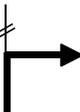
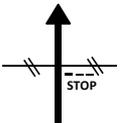
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3	11	25;32;43;48	17,570	0:26:55
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 10	
	10		39,17		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
153	17,066 10,60	2,385 1,48	26:05.9 	LP 20  LP 20 x DESVÍO	0,504
154	17,313 10,75	0,247 0,15	26:28.2 	 DIRECCIÓN SAN TELMO	0,257
155	17,447 10,84	0,134 0,09	26:40.2 	ENTRADA COLEGIO A. PÉREZ BRITO 	0,123
156	17,570 10,91	0,123 0,07	26:55.0 	 FIN SECTOR EN CEDA EL PASO EN EL SUELO	0,000

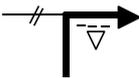
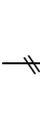
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3	12	30;36;38;40;42;48	7,860	0:12:24
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 11	
	11		38,05		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
157	0,000 0,00	0,000 0,00	00:00.0  28.680582,-17.771545 30 km/h 18,63 mph	Cno. Caldereta  SALIDA TR 11 EN LÍNEA DE DETENCIÓN CEDA EL PASO EN EL SUELO	7,860
158	0,150 0,11	0,150 0,11	00:18.0  36 km/h 22,36 mph	Cno. Caldereta  STOP EN EL SUELO  Cno. Caldereta x LP 202	7,710
159			 38 km/h 23,60 mph	LP 202  CAMBIO DE MEDIA EN REFERENCIA	
160			 40 km/h 24,84 mph	LP 202  CAMBIO DE MEDIA EN REFERENCIA 1ª SEÑAL DE PARADA BUS	
160			 38 km/h 23,60 mph	LP 202  CAMBIO DE MEDIA EN REFERENCIA 3ª SEÑAL DE PARADA BUS	
161			 40 km/h 24,84 mph	LP 202  CAMBIO DE MEDIA EN REFERENCIA EN 5ª SEÑAL DE PARADA DE BUS	

	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3	12	30;36;38;40;42;48	7,860	0:12:24
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 11	
	11		38,05		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
161			 <b>48 km/h 24,84 mph</b>	LP 202  <b>CAMBIO DE MEDIA EN REFERENCIA EN 7ª SEÑAL DE PARADA DE BUS</b>	
162	<b>5,691</b>		 <b>40 km/h 24,84 mph</b>	LP 202  <b>META TR 10 SEÑAL VERTICAL</b>	
163	<b>7,284</b>	<b>1,593</b>	11:04.6 	LP 202  LP 202 x C/ Constitución (Ayto. Breña Alta)	<b>0,576</b>
164	<b>4,52</b>	<b>0,99</b>	11:16.1 	C/ Constitución	<b>0,480</b>
165	<b>7,380</b>	<b>0,096</b>	11:53.8 	C/ Constitución x Entrada Aparcamiento	<b>0,166</b>
166	<b>4,58</b>	<b>0,06</b>	12:23.7 	Aparcamiento  <b>FINAL SECTOR</b> <b>STOP LINEA DE DETECCIÓN EN EL SUELO</b>	<b>0,000</b>
	<b>4,88</b>	<b>0,10</b>			

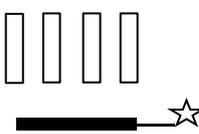
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3	13	30;35;40;42;45;48	10,530	0:17:26
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 12	
	12		36,23		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
	0,000	0,000	00:00.0 	Aparcamiento  STOP SALIDA TR 12	
167	0,00	0,00	28.663428,-17.784812 35 km/h 21,74 mph	LÍNEA DE DETECCIÓN EN EL SUELO	10,530
	0,790	0,790	01:21.3 	C/ Constitución  SEGUIR DE FRENTE	
167	0,49	0,49		C/ Constitución x LP 204	9,740
	0,980	0,190	01:40.8 	LP 204	
168	0,61	0,12	30 km/h 18,63 mph	LP 204 x Cno. Vecinal	9,550
	1,330	0,350	02:22.8 	Cno. Vecinal	
169	0,83	0,22			9,200
	1,490	0,160	02:42.0 	Cno. Vecinal  !!! Resaltos en la vía en 1,670 y 1,786	
170	0,93	0,10			9,040
	1,843	0,353	03:24.4 	Cno. Vecinal	
171	1,14	0,21			8,687

	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3	13	30;35;40;42;45;48	10,530	0:17:26
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 12	
	12		36,23		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
172	1,894 1,18	0,051 0,04	03:30.5 	Cno. Vecinal  <b>!!! Resalto en 2,120</b>	8,636
173	2,172 1,35	0,278 0,17	04:03.8 	Cno. Vecinal	8,358
174	2,353 1,46	0,181 0,11	04:25.6 	Cno. Vecinal	8,177
175	2,521 1,57	0,168 0,11	04:45.7  48 km/h 29,81 mph	Cno. Vecinal  STOP EN EL SUELO  Cno. Vecinal x LP 202	8,009
176	2,970 1,84	0,449 0,27	05:19.4  30 km/h 18,63 mph	LP 202  LP 202 x Cno. Vecinal	7,560
177	3,070 1,91	0,100 0,07	05:31.4 	Cno. Vecinal	7,460

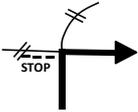
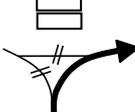
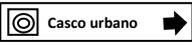
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3	13	30;35;40;42;45;48	10,530	0:17:26
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 12	
	12		36,23		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
178	<b>3,650</b> 2,27	<b>0,580</b> 0,36	06:41.0 	Cno. Vecinal	6,880
179	<b>3,727</b> 2,31	<b>0,077</b> 0,04	06:50.2 	Cno. Vecinal	6,803
180	<b>4,041</b> 2,51	<b>0,314</b> 0,20	07:27.9 	Cno. Vecinal Cno. Vec. x Cno. La Fuente	6,489
181	<b>4,492</b> 2,79	<b>0,451</b> 0,28	08:22.0  35 km/h 21,74 mph	Cno. La Fuente Cno. La Fuente x Cno. Vec.	6,038
182	<b>4,651</b> 2,89	<b>0,159</b> 0,10	08:38.4 	Cno. Vecinal	5,879
183	<b>5,238</b> 3,25	<b>0,587</b> 0,36	09:38.8 	Cno. Vecinal	5,292

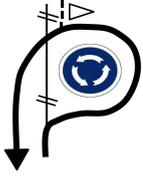
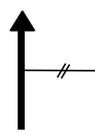
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3	13	30;35;40;42;45;48	10,530	0:17:26
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 12	
	12		36,23		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
184	<b>5,614</b> 3,49	<b>0,376</b> 0,24	10:17.4 	Cno. Vecinal	4,916
185	<b>5,643</b> 3,51	<b>0,029</b> 0,02	10:20.4  40 km/h 24,84 mph	Cno. Vecinal	4,887
186	<b>5,941</b> 3,69	<b>0,298</b> 0,18	10:47.2  45 km/h 27,95 mph	Cno. Vecinal CEDA EL PASO EN EL SUELO	4,589
187	<b>6,194</b> 3,85	<b>0,253</b> 0,16	11:07.5 	Cno. Vecinal	4,336
188	<b>6,348</b> 3,94	<b>0,154</b> 0,09	11:19.8 	Cno. Vecinal	4,182
189	<b>6,555</b> 4,08	<b>0,207</b> 0,14	11:36.4 	Cno. Vecinal	3,975

	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3	13	30;35;40;42;45;48	10,530	0:17:26
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 12	
	12		36,23		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
190	6,780 4,21	0,225 0,13	11:54.4 	Cno. Vecinal	3,750
191	7,420 4,61	0,640 0,40	12:45.6 	Cno. Vecinal CEDA EL PASO EN EL SUELO Cno. Vecinal x LP 206	3,110
192			 42 km/h 26,08mph	LP 206 CAMBIO DE MEDIA EN REFERENCIA	
193	9,441 5,86		15:32.7 	LP 206 META TR 12	1,089
194	9,576 5,95	0,135 0,09	15:44.3 	LP 206  DIRECCIÓN LP 208	0,954
195	10,315 6,41	0,739 0,46	16:47.6 	LP 208 LP 208 x C/ Dr. Morera	0,215

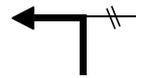
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	3	13	30;35;40;42;45;48	10,530	0:17:26
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 12	
	12		36,23		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
	<b>10,530</b>	<b>0,215</b>	17:26.3 	<b>C/Dr. Morera</b>	
196	<b>6,54</b>	<b>0,13</b>		<b>FINAL SECTOR EN LÍNEA DE DETENCIÓN ANTES PASO PEATONES EN EL SUELO</b>	<b>0,000</b>

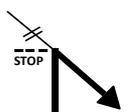
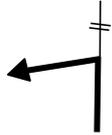
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	4	14	10;15;18;20;22;25;28;30;32;33;35;40;43;45;47;49	24,821	0:45:40
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 13	
	13		32,61		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
197	0,000 0,00	0,000 0,00	00:00.0  28.605965,-17.777922 10 km/h 6,21 mph	C/Dr. Morera  SALIDA TR 13 EN LÍNEA DE DETENCIÓN ANTES DE PASO DE PEATONES EN EL SUELO	24,821
198	0,033 0,02	0,033 0,02	00:11.9 	C/Dr. Morera  STOP EN EL SUELO  C/Dr. Morera x C/Caridad Salazar	24,788
199	0,158 0,10	0,125 0,08	00:56.9 	C/Caridad Salazar  EN CAMBIO DE ASFALTO	24,663
200	0,280 0,17	0,122 0,09	01:11.5 	Camino El Llanito	24,541
201	0,408 0,25	0,128 0,16	01:26.9 	Camino El Llanito  Cno. El Llanito x Cno. Monte de Pueblo	24,413
202	0,725 0,45	0,317 0,29	02:04.9 	Cno. Monte de Pueblo  Cno. Monte de Pueblo x Cno. La Zarcita	24,096

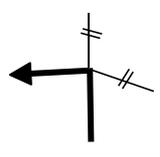
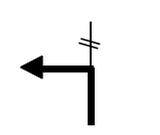
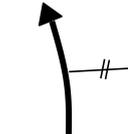
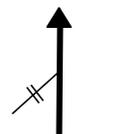
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	4	14	10;15;18;20;22;25;28;30;32;33;35;40;43;45;47;49	24,821	0:45:40
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 13	
	13		32,61		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
203	1,047 0,65	0,322 0,36	02:43.6  40 km/h 24,84 mph	Cno. La Zarcita  STOP EN EL SUELO  Cno. La Zarcita x LP 208	23,774
204	1,107 0,69	0,060 0,04	02:49.0  20 km/h 12,42 mph	LP 208  LP 208 x Cno. La Mayata	23,714
205	1,248 0,78	0,141 0,09	03:14.3 	Cno. La Mayata	23,573
206	1,330 0,83	0,082 0,05	03:29.1  18 km/h 11,18 mph	Cno. La Mayata  Cno. La Mayata x Pista	23,491
207	1,670 1,04	0,340 0,21	04:37.1  47 km/h 29,19 mph	Pista  !!!  Pista x LP 208	23,151
208	2,810 1,75	1,140 0,71	06:04.4  30 km/h 18,63 mph	LP 208   Casco urbano  MUSEOS  LP 208 x Calle	22,011

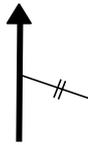
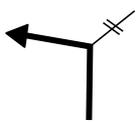
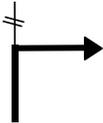
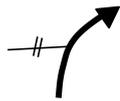
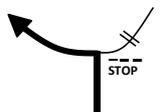
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	4	14	10;15;18;20;22;25;28;30;32;33;35;40;43;45;47;49	24,821	0:45:40
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 13	
	13		32,61		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
209	2,972 1,85	0,162 0,10	06:23.9 	Calle	21,849
210	3,234 2,01	0,262 0,16	06:55.3  45 km/h 27,95 mph	Calle CEDA EL PASO EN EL SUELO Calle x LP 208	21,587
211	3,390 2,11	0,156 0,10	07:07.8 	LP 208  DIRECCIÓN LP 206	21,431
212	3,962 2,46	0,572 0,35	07:53.5  40 km/h 24,84 mph	LP 206 LP 206 x LP 2062	20,859
213	4,340 2,70	0,378 0,24	08:27.6  30 km/h 18,63 mph	LP 2062 LP 2062 x Cno. Las Toscas	20,481
214	4,390 2,73	0,050 0,03	08:33.6 	Cno. Las Toscas	20,431

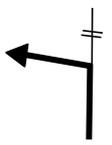
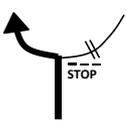
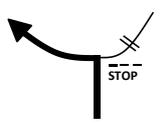
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	4	14	10;15;18;20;22;25;28;30;32;33;35;40;43;45;47;49	24,821	0:45:40
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 13	
	13		32,61		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
215	4,500 2,80	0,110 0,07	08:46.8 	Cno. Las Toscas	20,321
216	4,536 2,82	0,036 0,02	08:51.1 	Cno. Las Toscas	20,285
217	5,343 3,32	0,807 0,50	10:27.9 	Cno. Las Toscas  STOP EN EL SUELO Cno. Las Toscas x Cno. Vec.	19,478
218	6,271 3,90	0,928 0,58	12:03.4 	Cno. Vecinal  STOP EN EL SUELO Cno. Vecinal x LP 206	18,550
219	7,114 4,42	0,843 0,52	13:10.8 	LP 206  LP 206 x Calle	17,707
220	7,300 4,53	0,186 0,11	13:33.1 	Calle  STOP EN EL SUELO Calle x Cno. La Alameda	17,521

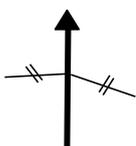
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	4	14	10;15;18;20;22;25;28;30;32;33;35;40;43;45;47;49	24,821	0:45:40
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 13	
	13		32,61		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
221	7,420 4,61	0,120 0,08	13:52.8 	Cno. La Alameda	17,401
222	7,468 4,64	0,048 0,03	14:00.6 	Cno. La Alameda	17,353
223	7,952 4,94	0,484 0,30	15:19.8  15 km/h 9,32 mph	Cno. La Alameda x Pista	16,869
224	8,178 5,08	0,226 0,14	16:14.1 	Pista	16,643
225	8,242 5,12	0,064 0,04	16:29.4  35 km/h 21,74 mph	<b>!!! PRECAUCIÓN, MUY DESPACIO PARA EVITAR POSIBLE ROCE SPOILER O FAROS DE NIEBLA.....</b> Pista x Cno. Vecinal	16,579
226	8,660 5,38	0,418 0,26	17:12.4 	Cno. Vecinal Cno. Vec. x Cno. La Montaña	16,161

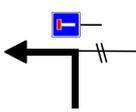
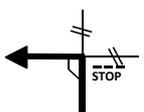
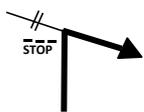
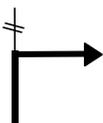
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	4	14	10;15;18;20;22;25;28;30;32;33;35;40;43;45;47;49	24,821	0:45:40
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 13	
	13		32,61		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
227	8,960 5,57	0,300 0,19	17:43.3 	Cno. La Montaña	15,861
228	9,117 5,66	0,157 0,09	17:59.4  45 km/h 27,95 mph	Cno. La Montaña <b>!!! ABRIRSE PARA GIRO</b> STOP EN EL SUELO Cno. La Montaña x LP 206	15,704
229	10,091 6,27	0,974 0,61	19:17.3 30 km/h 18,63 mph	LP 206 <b>CAMBIO DE MEDIA EN DISTANCIA</b>	14,730
230	10,179 6,32	0,088 0,05	19:27.9  15 km/h 9,32 mph	LP 206 <b>!!! ABRIRSE MUCHO Y ENTRAR MUY DESPACIO.</b> CUIDADO CON PIEDRAS EN EL LADO DERECHO!!! LP 206 x Pista	14,642
231	10,424 6,47	0,245 0,15	20:26.7  30 km/h 18,63 mph	Pista Pista x Cno. Vecinal	14,397
232	10,501 6,52	0,077 0,05	20:35.9 	Cno. Vecinal Cno. Vec. x Cno. El Arenero	14,320

	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	4	14	10;15;18;20;22;25;28;30;32;33;35;40;43;45;47;49	24,821	0:45:40
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 13	
	13		32,61		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
233	10,895 6,77	0,394 0,25	21:23.2  20 km/h 12,42 mph	Cno. El Arenero  Cno. El Arenero x Cno. La Crucita	13,926
234	11,424 7,10	0,529 0,33	22:58.4 	Cno. La Crucita	13,397
235	11,492 7,14	0,068 0,04	23:10.7  32 km/h 19,87 mph	Cno. La Crucita  Cno. La Crucita x Cno. El Castillo	13,329
236	11,640 7,23	0,148 0,09	23:27.3 	Cno. El Castillo	13,181
237	12,058 7,49	0,418 0,26	24:14.4  30 km/h 18,63 mph	Cno. El Castillo	12,763
238	12,318 7,65	0,260 0,16	24:45.6  20 km/h 12,42 mph	Cno. El Castillo	12,503

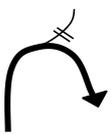
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	4	14	10;15;18;20;22;25;28;30;32;33;35;40;43;45;47;49	24,821	0:45:40
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 13	
	13		32,61		
DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.	
239	12,360 7,68	0,042 0,03	24:53.1 	Cno. El Castillo	12,461
240	12,378 7,70	0,018 0,02	24:56.4  15 km/h 9,32 mph	Cno. El Castillo <b>!!! PRECAUCIÓN</b> Cno. El Castillo x Pista (Cno. La Montaña)	12,443
241	12,695 7,89	0,317 0,19	26:12.4 	Pista  Pista x Cno. Vecinal	12,126
242	12,712 7,90	0,017 0,01	26:16.5  35 km/h 21,74 mph	Cno. Vecinal  STOP EN EL SUELO <b>!!! RESALTO PASO PEATONES EN 12,952</b>	12,109
243	13,046 8,10	0,334 0,20	26:50.9 	Cno. Vecinal	11,775
244	13,119 8,15	0,073 0,05	26:58.4  45 km/h 27,95 mph	Cno. Vecinal  STOP EN EL SUELO  Cno. Vec. x LP 206	11,702

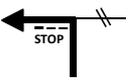
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	4	14	10;15;18;20;22;25;28;30;32;33;35;40;43;45;47;49	24,821	0:45:40
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 13	
	13		32,61		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
245	<b>13,472</b>	<b>0,353</b>	27:26.6 	LP 206	
	8,37	0,22	33 km/h 20,50 mph	LP 206 x Cno. Vecinal	11,349
246	<b>13,580</b>	<b>0,108</b>	27:38.4 	Cno. Vecinal	
	8,43	0,06			11,241
247	<b>13,753</b>	<b>0,173</b>	27:57.3 	Cno. Vecinal  STOP EN EL SUELO	
	8,54	0,11	35 km/h 21,74 mph		11,068
248	<b>13,829</b>	<b>0,076</b>	28:05.1 	Cno. Vecinal  STOP EN EL SUELO	
	8,59	0,05	43 km/h 26,71 mph	Cno. Vec. x LP 206	10,992
249	<b>14,684</b>	<b>0,855</b>	29:16.7 	LP 206	
	9,12	0,53	30 km/h 18,63 mph	LP 206 x Cno. Vecinal	10,137
250	<b>15,209</b>	<b>0,525</b>	30:19.7 	Cno. Vecinal	
	9,45	0,33			9,612

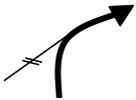
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	4	14	10;15;18;20;22;25;28;30;32;33;35;40;43;45;47;49	24,821	0:45:40
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 13	
	13		32,61		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
251	15,288 9,50	0,079 0,05	30:29.2 	Cno. Vecinal  <b>!!! RESALTOS EN 15,352 y 15,392</b>	9,533
252	15,679 9,77	0,391 0,27	31:16.1 	Cno. Vecinal  Cno. Vec. x Cno. El Arenero	9,142
253	16,075 9,98	0,396 0,21	32:03.6  22 km/h 13,66 mph	Cno. El Arenero  Cno. El Arenero x Cno. Vec.	8,746
254	16,699 10,37	0,624 0,39	33:45.7  49,9 km/h 31 mph	Cno. Vecinal  STOP EN EL SUELO  Cno. Vecinal x LP 2	8,122
255	17,594 10,93	0,895 0,56	34:50.3  30 km/h 18,63 mph	LP 2  LP 2 x Cno. Vecinal	7,227
256	17,650 10,96	0,056 0,03	34:57.0 	Cno. Vecinal	7,171

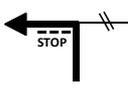
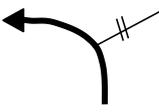
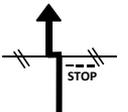
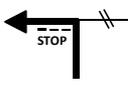
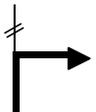
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	4	14	10;15;18;20;22;25;28;30;32;33;35;40;43;45;47;49	24,821	0:45:40
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 13	
	13		32,61		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
257	17,737 11,03	0,087 0,07	35:07.4  25 km/h 15,53 mph	Cno. Vecinal 	7,084
258	17,777 11,04	0,040 0,01	35:13.2 	Cno. Vecinal	7,044
259	18,096 11,24	0,319 0,20	35:59.1  30 km/h 18,63 mph	Cno. Vecinal STOP EN EL SUELO	6,725
260	18,234 11,33	0,138 0,09	36:15.7  40 km/h 24,84 mph	Cno. Vecinal STOP EN EL SUELO Cno. Vecinal x LP 205	6,587
261	18,470 11,47	0,236 0,14	36:36.9  28 km/h 17,39 mph	LP 205 LP 205 x Cno. Vecinal	6,351
262	18,529 11,51	0,059 0,04	36:44.5 	Cno. Vecinal !!! CIRCULAR POR LA DERECHA	6,292

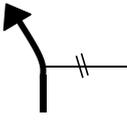
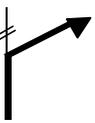
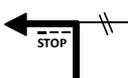
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	4	14	10;15;18;20;22;25;28;30;32;33;35;40;43;45;47;49	24,821	0:45:40
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 13	
	13		32,61		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
			37:09.6	Cno. Vecinal	
	<b>18,724</b>	<b>0,195</b>		STOP EN EL SUELO	
263	<b>11,63</b>	<b>0,12</b>	30 km/h 18,63 mph		6,097
			37:25.9	Cno. Vecinal	
	<b>18,860</b>	<b>0,136</b>		STOP EN EL SUELO	
264	<b>11,71</b>	<b>0,08</b>	40 km/h 24,84 mph	Cno. Vecinal x LP 205	5,961
			37:46.9	LP 205	
	<b>19,093</b>	<b>0,233</b>		CAMBIO DE MEDIA EN DISTANCIA	
265	<b>11,86</b>	<b>0,15</b>	45 km/h 27,95 mph		5,728
			42:05.2	LP 205	
	<b>22,322</b>	<b>3,229</b>			
266	<b>13,86</b>	<b>2,00</b>		META TR 13 CEDA EL PASO EN EL SUELO	2,499
			43:27.0	LP 5	
	<b>23,345</b>	<b>1,023</b>			
267	<b>14,50</b>	<b>0,64</b>			1,476
			44:54.6	LP 5	
	<b>24,440</b>	<b>1,095</b>		!!!	
268	<b>15,18</b>	<b>0,68</b>		LP 5 x Cno. Vecinal	0,381

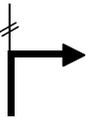
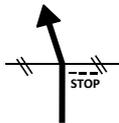
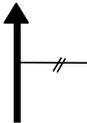
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	4	14	10;15;18;20;22;25;28;30;32;33;35;40;43;45;47;49	24,821	0:45:40
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 13	
	13		32,61		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
			45:06.5	Cno. Vecinal	
	<b>24,539</b>	<b>0,099</b>			
269	<b>15,24</b>	<b>0,06</b>			0,282
			45:40.4	Cno. Vecinal	
	<b>24,821</b>	<b>0,282</b>		FIN SECTOR	
270	<b>15,42</b>	<b>0,18</b>		POSTE DE MADERA EN ENTRADA FINCA A LA DERECHA	0,000

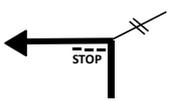
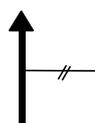
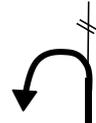
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	4	15	20;25;27;30;32;35;40;42;45	20,235	0:33:59
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 14	
	14		35,73		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
271	<b>0,000</b> 0,00	<b>0,000</b> 0,00	00:00.0  28.634599,-17.759812 30 km/h 18,63 mph	Cno. Vecinal  SALIDA TR 14  POSTE DE MADERA EN ENTRADA FINCA A LA DERECHA	20,235
272	<b>0,387</b> 0,24	<b>0,387</b> 0,04	00:46.4 	Cno. Vecinal	19,848
273	<b>0,740</b> 0,46	<b>0,353</b> 0,24	01:28.8 	Cno. Vecinal	19,495
274	<b>0,764</b> 0,47	<b>0,024</b> 1,91	01:31.7 	Cno. Vecinal	19,471
275	<b>1,077</b> 0,67	<b>0,313</b> 0,04	02:09.2  35 km/h 21,74 mph	Cno. Vecinal  STOP EN EL SUELO	19,158
276	<b>1,402</b> 0,87	<b>0,325</b> 0,18	02:42.7 	Cno. Vecinal	18,833

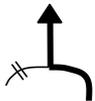
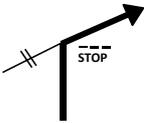
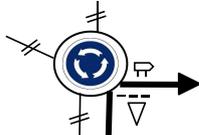
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	4	15	20;25;27;30;32;35;40;42;45	20,235	0:33:59
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 14	
	14		35,73		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
277	1,419 0,88	0,017 0,18	02:44.4 	Cno. Vecinal	18,816
278	1,721 1,07	0,302 0,04	03:15.5 	Cno. Vecinal	18,514
279	1,739 1,08	0,018 0,24	03:17.3  27 kM/h 16,77 mph	Cno. Vecinal	18,496
280	1,860 1,16	0,121 1,91	03:33.5 	Cno. Vecinal	18,375
281	2,068 1,28	0,208 0,04	04:01.2  45 kM/h 27,95 mph	Cno. Vecinal STOP EN EL SUELO Cno. Vecinal x LP 2	18,167
282	2,273 1,41	0,205 0,18	04:17.6  30 kM/h 18,63 mph	LP 2 LP 2 x Cno. Vecinal	17,962

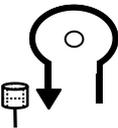
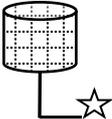
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	4	15	20;25;27;30;32;35;40;42;45	20,235	0:33:59
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 14	
	14		35,73		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
	<b>2,447</b>	<b>0,174</b>	04:38.5 	Cno. Vecinal  STOP EN EL SUELO	
283	1,52	0,18	32 km/h 19,87 mph		17,788
	<b>2,793</b>	<b>0,346</b>	05:17.4 	Cno. Vecinal	
284	1,73	0,04			17,442
	<b>2,880</b>	<b>0,087</b>	05:27.2 	Cno. Vecinal  STOP EN EL SUELO	
285	1,79	0,24	40 km/h 24,84 mph	<b>!!! CRUCE CON LP 2</b>	17,355
	<b>3,261</b>	<b>0,381</b>	06:01.5 	Cno. Vecinal  STOP EN EL SUELO	
286	2,03	1,91	45 km/h 27,95 mph	Cno. Vec x LP 206	16,974
	<b>3,410</b>	<b>0,149</b>	06:13.4 	LP 206	
287	2,12	0,04	30 km/h 18,63 mph	LP 206 x Cno. Vec.	16,825
	<b>3,546</b>	<b>0,136</b>	06:29.7 	Cno. Vecinal	
288	2,20	0,18			16,689

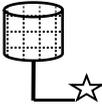
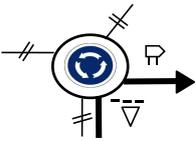
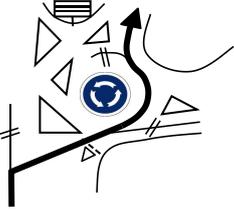
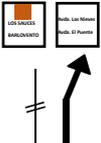
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	4	15	20;25;27;30;32;35;40;42;45	20,235	0:33:59
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 14	
	14		35,73		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
289	<b>3,658</b> 2,27	<b>0,112</b> 0,18	06:43.2 	Cno. Vecinal	16,577
290	<b>3,719</b> 2,31	<b>0,061</b> 0,18	06:50.5 	Cno. Vecinal	16,516
291	<b>4,100</b> 2,55	<b>0,381</b> 0,18	07:36.2 	Cno. Vecinal	16,135
292	<b>4,583</b> 2,85	<b>0,483</b> 0,04	08:34.2  32 km/h 19,87 mph	Cno. Vecinal	15,652
293	<b>5,109</b> 3,17	<b>0,526</b> 0,24	09:33.3  42 km/h 26,09 mph	Cno. Vecinal STOP EN EL SUELO Cno. Vec x LP 206	15,126
294	<b>6,617</b> 4,11	<b>1,508</b> 1,91	11:42.6  35 km/h 21,74 mph	LP 206 LP 206 x Cno. Vecinal	13,618

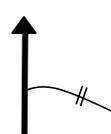
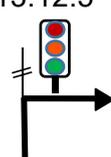
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	4	15	20;25;27;30;32;35;40;42;45	20,235	0:33:59
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 14	
	14		35,73		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
295	7,221 4,49	0,604 0,04	12:44.7 	Cno. Vecinal	13,014
296	7,452 4,63	0,231 0,18	13:08.5 	Cno. Vecinal	12,783
297	7,657 4,76	0,205 0,18	13:29.6  25 km/h 15,53mph	Cno. Vecinal Cno. Vec x Cuesta Anselmo	12,578
298	7,997 4,97	0,340 0,04	14:18.5  20 km/h 12,42mph	Cuesta Anselmo STOP EN EL SUELO !!! CRUCE CON LP 206 Cuesta Anselmo x Cno. Vec	12,238
299	8,165 5,07	0,168 0,24	14:48.8  30 km/h 18,63 mph	Cno. Vecinal !!! MUY CERRADO, PRECAUCIÓN AL ENTRAR	12,07
300	8,469 5,26	0,304 1,91	15:25.2 	Cno. Vecinal	11,766

	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	4	15	20;25;27;30;32;35;40;42;45	20,235	0:33:59
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 14	
	14		35,73		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
301	<b>8,553</b> 5,31	<b>0,084</b> 0,04	15:35.3 	Cno. Vecinal	11,682
302	<b>8,895</b> 5,52	<b>0,342</b> 0,18	16:16.4 	Cno. Vecinal	11,340
303	<b>9,094</b> 5,65	<b>0,199</b> 0,18	16:40.2  35 kM/h 21,74 mph	Cno. Vecinal	11,141
304	<b>9,512</b> 5,91	<b>0,418</b> 0,04	17:23.2  40 kM/h 24,84 mph	Cno. Vecinal	10,723
305	<b>10,277</b> 6,38	<b>0,765</b> 0,24	18:32.1 	Cno. Vecinal  META TR 14  STOP EN EL SUELO  Cno. Vec x LP 2	9,958
306	<b>13,323</b> 8,28	<b>3,046</b> 1,91	23:06.2 	LP 2  LP 2 x LP 206	6,912

	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	4	15	20;25;27;30;32;35;40;42;45	20,235	0:33:59
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 14	
	14		35,73		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
307	<b>14,582</b> 9,06	<b>1,259</b> 0,04	24:59.5 	LP 206  LP 206 x C/ Gumersindo	5,653
308	<b>16,110</b> 10,01	<b>1,528</b> 0,18	27:17.1 	C/ Gumersindo  C/ Gumersindo x LP 204	4,125
309	<b>16,990</b> 10,55	<b>0,880</b> 0,18	28:36.3 	LP 204  LP 204 x Avda. Constitución	3,245
310	<b>18,266</b> 11,35	<b>1,276</b> 0,04	30:31.1 	Avda. Constitución  STOP EN EL SUELO  Avda. Constitución x 30 de Mayo (LP 202)	1,969
311	<b>19,383</b> 12,04	<b>1,117</b> 0,24	32:11.6 	LP 202	0,852
312	<b>19,760</b> 12,27	<b>0,377</b> 1,91	32:50.4 	LP 202  CEDA EL PASO EN EL SUELO LP 202 x LP 101	0,475

	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	4	15	20;25;27;30;32;35;40;42;45	20,235	0:33:59
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 14	
	14		35,73		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
			33:58.8	LP 101	
	<b>20,235</b>	<b>0,475</b>			
313	<b>12,57</b>	<b>0,04</b>		<b>FIN SECTOR EN PAPELERA ANTES DE ERMITA</b>	<b>0,000</b>

	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	4	16	TABLAS	8,571	0:13:12
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 15	
	15		38,94		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
314	0,000 0,00	0,000 0,00	00:00.0  28.674383,-17.779344	LP 101  SALIDA TR 15 EN PAPELERA ANTES DE ERMITA	8,571
315	0,210 0,13	0,210 0,13		LP 101  CEDA EL PASO EN EL SUELO LP 101 x LP 202	8,361
316	5,634 3,50	5,424 3,37	08:24.3 	LP 202  META TR 15  SEÑAL VERTICAL	2,937
317	5,755 3,57	0,121 0,07	08:36.7 	LP 202    LP 202 x Cno. Caldereta	2,816
318	5,998 3,73	0,243 0,16	09:01.7 	Cno. Caldereta    INCORPORARSE A LP 20	2,573
319	7,190 4,47	1,192 0,74	10:37.1 	LP 20    Dirección Avda. El Puente	1,381

	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	4	16	TABLAS	8,571	0:13:12
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 15	
	15		38,94		
DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.	
			11:31.1		
	<b>7,670</b>	<b>0,480</b>			
320	<b>4,76</b>	<b>0,29</b>		Dirección Avda. El Puente	0,901
			12:26.6		
	<b>8,163</b>	<b>0,493</b>		Avda. El Puente	
321	<b>5,07</b>	<b>0,31</b>			0,408
			12:34.8		
	<b>8,236</b>	<b>0,073</b>		Avda. El Puente	
322	<b>5,12</b>	<b>0,05</b>			0,335
			13:02.9		
	<b>8,486</b>	<b>0,250</b>		Avda. El Puente	
323	<b>5,27</b>	<b>0,15</b>			0,085
			13:12.5		
	<b>8,571</b>	<b>0,085</b>		Avda. El Puente <b>!!!</b> <b>FIN SECCIÓN</b> <b>FIN ETAPA</b> <b>FIN CLÁSICA</b>	
324	<b>5,32</b>	<b>0,05</b>		Avda. El Puente x C/ Real	0,000