


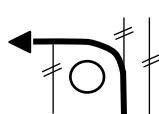
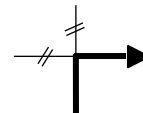
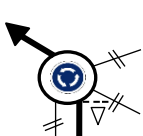
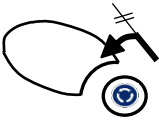

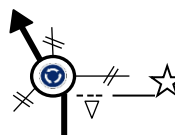

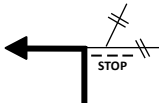
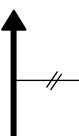
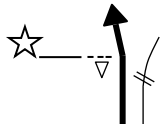
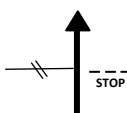
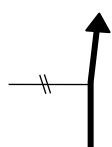
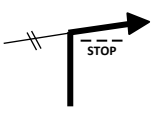
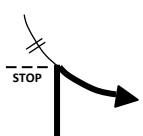
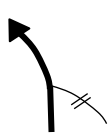
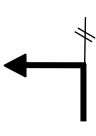


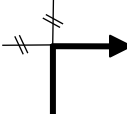
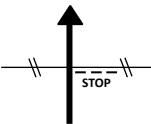
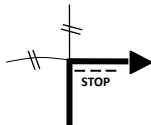
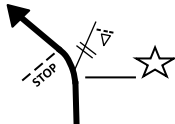
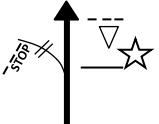


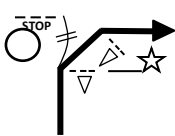
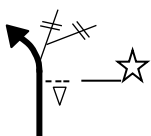
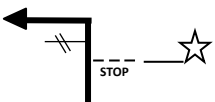
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	1		0,464	0:01:24
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	ENLACE E1	
			20,00		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
1			00:00,0 	C/ Real SALIDA SECTOR 1 PONER DISTANCIA A CERO EN EL FINAL DE LA ZONA PEATONAL COMIENZO ASFALTO	
2	0,000 0,00	0,000 0,00	00:00,0 	C/ Real C/Real x Av. Dr. Fleming	0,464
3	0,030 0,02	0,030 0,02	00:05,4 	Av. Dr. Fleming !!! INCORPORARSE A CARRIL IZQUIERDO	0,434
4	0,057 0,04	0,027 0,02	00:10,3 	Av. Dr. Fleming Av. Dr. Fleming x C/Enrique Mederos	0,407
5	0,342 0,21	0,285 0,17	01:01,6 	C/Enrique Mederos C/Enrique Mederos x C/Ramón Pol	0,122
6	0,415 0,26	0,073 0,05	01:14,7 	C/Ramón Pol 3ª SALIDA	0,049

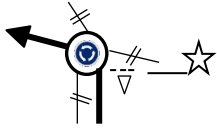
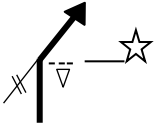
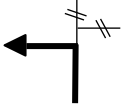
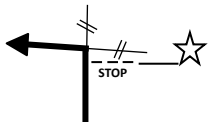

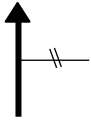
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	1		0,464	0:01:24
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	ENLACE E1	
			20,00		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
	0,464	0,049	01:23,5 	C/Ramón Pol !!! Atención entrar en la "Isla" FIN SECTOR 1	
7	0,29	0,29			0,000
					




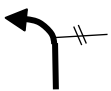
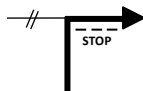
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR	
	1	2		15,254	0:30:20	
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 1		
	1		30,17			
DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.		
8	0,000 0,00	0,000 0,00	00:00,0  25 kM/h 15,53 mph	 SALIDA TR 1 LÍNEA DETENCIÓN CEDA EN EL SUELO 3ª SALIDA	15,254	
9	0,338 0,02	0,338 0,02	00:48,7  30 kM/h 18,63 mph	Calle Calle x Calle	14,916	
10	0,364 0,14	0,026 0,12	00:51,8 	Calle !!! CRUCE CON CLÁSICA	14,890	
11	0,394 0,24	0,030 0,10	00:55,4 	Calle CARRIL IZQUIERDO Calle x Camino Los Barros	14,860	
12	0,868 0,54	0,474 0,30	01:52,3 	Camino Los Barros Camino Los Barros	14,386	
13	1,094 0,68	0,226 0,14	02:19,4 	Camino Los Barros	14,160	



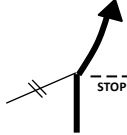
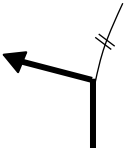
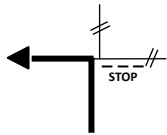
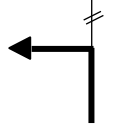
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR	
	1	2		15,254	0:30:20	
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 1		
	1		30,17			
DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.		
14	1,489	0,395	03:06.8	Camino Los Barros		
	0,92	0,24	 32 km/h 19,87 mph	Cam. Los Barros x Cam. Cantadores	13,765	
15	2,552	1,063	05:06.4	Camino Cantadores		
	1,59	0,67	 30 km/h 18,63 mph	Cam. Cantadores x C/Lomo los Caballos (LP 214)	12,702	
16	4,040	1,488	08:04.9	LP 214		
	2,51	0,92	 	LP 214 x Calle	11,214	
17	4,074	0,034	08:09.0	Calle		
	2,53	0,02	 38 km/h 23,60 mph	!!! CRUCE CON CLÁSICA Calle x Cam. Cruz de la Paloma	11,180	
18	4,264	0,190	08:27.0	Camino Cruz de la Paloma		
	2,65	0,12	 34 km/h 21,12 mph	Cam. Cruz de la Paloma x Camino	10,990	
19	4,518	0,254	08:53.9	Camino		
	2,81	0,16	 30 km/h 18,63 mph	Camino x Camino	10,736	

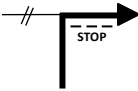
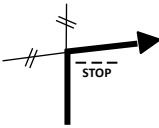

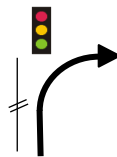

	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	2		15,254	0:30:20
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 1	
	1		30,17		
DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.	
			09:51,8	Camino	
	5,000	0,482		CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA	
20	3,11	0,30	40 kM/h 24,84 mph		10,254
			10:19,3	Camino	
	5,306	0,306			
21	3,30	0,19	22 kM/h 13,66 mph	Camino x Cam. Los Tijaraferos	9,948
			11:14,6	Camino Los Tijaraferos	
	5,644	0,338			
22	3,51	0,21			9,610
			12:32,3	Camino Los Tijaraferos	
	6,119	0,475			
23	3,80	0,29	38 kM/h 23,60 mph	Cam. Los Tijaraferos x Camino	9,135
			13:20,0	Camino	
	6,622	0,503		!!! CRUCE CON CRTA. DOBLE SENTIDO	
24	4,11	0,31	20 kM/h 12,42 mph		8,632
			13:29,2	Camino	
	6,673	0,051			
25	4,14	0,03	38 kM/h 23,60 mph	Camino x Carretera	8,581

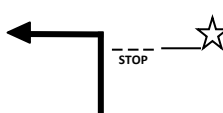
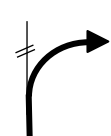


	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	2		15,254	0:30:20
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 1	
	1		30,17		
DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.	
26	6,957	0,284	13:56,1 	Carretera MEDICIÓN EN EL PRIMER CEDA	8,297
	4,32	0,18	20 kM/h 12,42 mph	Carretera x Av. Eusebio Barreto	
27	6,971	0,014	13:58,6	Avenida Eusebio Barreto CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA	8,283
	4,33	0,01	25 kM/h 15,53 mph		
28	7,600	0,629	15:29,2	Avenida Eusebio Barreto CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA	7,654
	4,72	0,39	30 kM/h 18,63 mph		
29	7,641	0,041	15:34,1 	Av. Eusebio Barreto	7,613
	4,75	0,03			
30	7,668	0,027	15:37,3 	Av. Eusebio Barreto INCORPORARSE A CARRIL DERECHO	7,586
	4,76	0,01	40 kM/h 24,84 mph	Av. Eusebio Barreto x Carretera (LP 2)	
31	7,918	0,250	15:59,8	LP 2 CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA	7,336
	4,92	0,16	49 kM/h 30,43 mph		

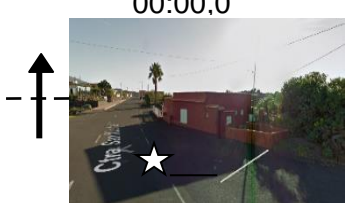
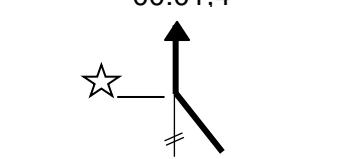
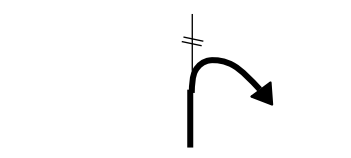
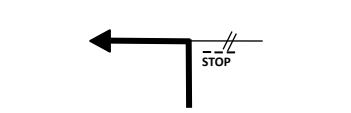
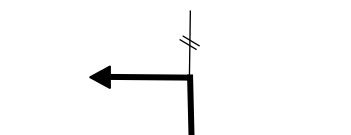
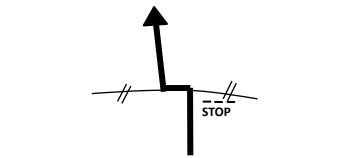
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	2		15,254	0:30:20
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 1	
	1		30,17		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
			16:29,1	LP 2	
	8,317	0,399		3ª SALIDA	
32	5,17	0,25	40 km/h 24,84 mph	LP 2 x Carretera	6,937
			16:57,5	Carretera	
	8,632	0,315			
33	5,36	0,19	49 km/h 30,43 mph	Carretera x Carretera (LP 2)	6,622
			17:19,4	LP 2	
	8,930	0,298		!!! CRUCE CON CLÁSICA	
34	5,55	0,19	30 km/h 18,63 mph	LP 2 x Cam. de Triana	6,324
			17:48,1	Camino de Triana	
	9,169	0,239			
35	5,70	0,15	27 km/h 16,77 mph	Cam. de Triana x Cam. Los dos Pinos	6,085
			18:23,3	Camino Los dos Pinos	
	9,433	0,264			
36	5,86	0,16			5,821
			18:28,1	Camino Los dos Pinos	
	9,469	0,036			
37	5,88	0,02			5,785


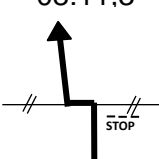

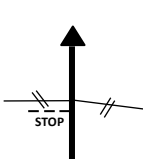
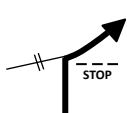

	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	2		15,254	0:30:20
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 1	
	1		30,17		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
			19:25,9	Camino Los dos Pinos	
	9,903	0,434			
38	6,15	0,27	28 kM/h 17,39 mph		5,351
			19:59,4	Camino Los dos Pinos	
	10,163	0,260			
39	6,31	0,16	40 kM/h 24,48 mph	Cam. Los dos Pinos x Carretera (LP 2)	5,091
			20:09,3	LP 2	
	10,273	0,110			
40	6,38	0,07	25 kM/h 15,52 mph	LP 2 x Camino	4,981
			20:27,5	Camino	
	10,400	0,127		CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA	
41	6,46	0,08	26 kM/h 16,15 mph		4,854
			20:58,3	Camino	
	10,622	0,222			
42	6,60	0,14	27 kM/h 16,77 mph		4,632
			21:01,1	Camino	
	10,643	0,021			
43	6,61	0,01	26 kM/h 16,15 mph	Camino x Carretera (LP 2)	4,611

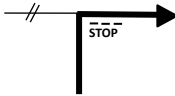
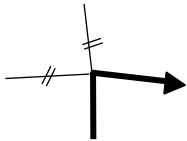
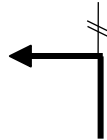
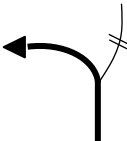
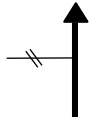
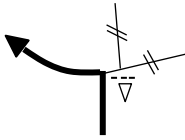
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	2		15,254	0:30:20
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 1	
	1		30,17		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
			21:03,9	LP 2	
	10,663	0,020			
44	6,62	0,01	28 km/h 17,39 mph	LP 2 x Calle Tamarahoya	4,591
			21:24,0	Calle Tamarahoya	
	10,820	0,157			
45	6,72	0,10	25 km/h 15,52 mph	Calle Tamarahoya x Camino	4,434
			22:39,1	Camino	
	11,341	0,521			
46	7,04	0,32	26 km/h 16,15 mph	Camino x Camino	3,913
			22:59,1	Camino	
	11,486	0,145			
47	7,13	0,09	38 km/h 23,60 mph	Camino x Camino Fuentes	3,768
			23:30,1	Camino Fuentes	
	11,813	0,327			
48	7,34	0,21		Camino Fuentes x Carretera (LP 3)	3,441
			24:02,6	LP 3	
	12,156	0,343			
49	7,55	0,21	35 km/h 21,74 mph	LP 3 x Carretera	3,098

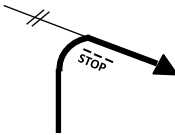
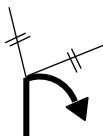
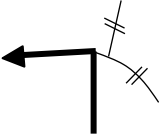

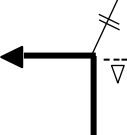
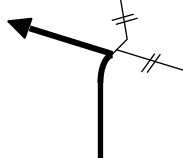
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	2		15,254	0:30:20
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 1	
	1		30,17		
DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.	
50	12,718	0,562	25:00,4 	Carretera	
	7,90	0,35		Carretera x Calle Taburiente	2,536
51	13,561	0,843	26:27,1 	Calle Taburiente	
	8,42	0,52	30 km/h 18,63 mph	Calle Taburiente x Carretera	1,693
52	14,351	0,790	28:01,9	Carretera	
	8,91	0,49		META TR 1 EN LA DISTANCIA	0,903
53	14,565	0,214	28:31,6 	Carretera	
	9,05	0,14			0,689
54	14,588	0,023	28:34,7 	Carretera	
	9,06	0,01		Carretera x Av. Islas Canarias	0,666
55	14,691	0,103	28:49,0 	Av. Islas Canarias	
	9,12	0,06		MANTENERSE EN CARRIL IZQUIERDO	0,563

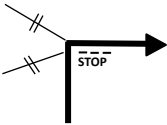


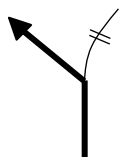
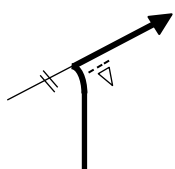
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	2		15,254	0:30:20
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 1	
	1		30,17		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
56	14,744 9,16	0,053 0,04	28:56,3 	Av. Islas Canarias MEDICIÓN EN LÍNEA DETENCIÓN STOP EN EL SUELO !!! DESPUÉS DEL GIRO INCORPORARSE AL CARRIL DERECHO Av. Islas Canarias x Carretera (LP 3)	0,510
57	14,839 9,22	0,095 0,06	29:05,3 	LP 3 LP 3 x LP 212	0,415
58	15,217 9,45	0,378 0,23	30:13,4 	LP 212 LP 212 x Explanada de tierra	0,037
59	15,254 9,47	0,037 0,02	30:20,0 	Explanada de tierra FIN SECTOR 2 PRINCIPIO MURO BAJO ANTES DE CASA	0,000

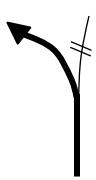
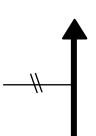
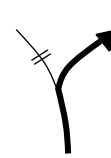
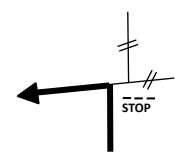
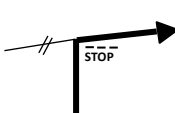
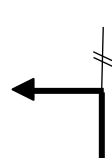
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	3		22,272	0:40:23
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 2	
	2		33,09		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
60	0,000 0,00	0,000 0,00	00:00,0  20 km/h 12,41 mph	Explanada de tierra SALIDA TR 2 PRINCIPIO MURO BAJO ANTES DE CASA	22,272
61	0,008 0,00	0,008 0,00	00:01,4  49 km/h 30,43 mph	Explanada de tierra Explanada de tierra x Crta. (LP 212)	22,264
62	0,564 0,35	0,556 0,35	00:42,3  30 km/h 18,63 mph	LP 212 LP 212 x Camino Gámez	21,708
63	1,461 0,91	0,897 0,56	02:29,9  STOP	Camino Gámez Camino Gámez x Carretera (LP 3)	20,811
64	1,844 1,15	0,383 0,24	03:15,9  STOP	LP 3 LP 3 x Calle Echedey	20,428
65	3,067 1,90	1,223 0,75	05:42,6  STOP	Calle Echedey Calle Echedey x Camino de Tacande	19,205

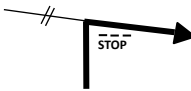

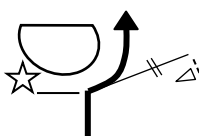
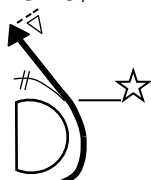
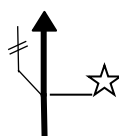
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	3		22,272	0:40:23
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 2	
	2		33,09		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
66	3,336	0,269	06:14,9 	Camino de Tacande	
	2,07	0,17	36 km/h 22,36 mph	Camino de Tacande x Camino La Era	18,936
67	4,500	1,164	08:11,3 	Camino La Era !!! CRUCE CON LP 3	
	2,80	0,73	30 km/h 18,63 mph	Camino La Era x Calle Fátima (A)	17,772
68	4,709	0,209	08:36,4 	Calle Fátima (A)	
	2,92	0,12		Calle Fátima (A) x Camino	17,563
69	4,809	0,100	08:48,4 	Camino	
	2,99	0,07		Camino x Camino	17,463
70	4,854	0,045	08:53,8 	Camino	
	3,01	0,02		Camino x Carretera (LP 3)	17,418
71	4,870	0,016	08:55,7 	LP 3	
	3,02	0,01		LP 3 x Calle	17,402

	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	3		22,272	0:40:23
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 2	
	2		33,09		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
			09:15,4	Calle	
	5,034	0,164			
72	3,13	0,11		Calle x Calle	17,238
			09:40,2	Calle	
	5,241	0,207			
73	3,26	0,13	27 km/h 16,77 mph	Calle x Calle Ismael Glez. Glez.	17,031
			09:42,8	Calle Ismael Glez. Glez.	
	5,260	0,019			
74	3,27	0,01		C/ Ismael Glez. Glez x Calle Acerjo	17,012
			10:24,0	Calle Acerjo	
	5,569	0,309			
75	3,46	0,19	25 km/h 15,53 mph		16,703
			10:27,7	Calle Acerjo	
	5,595	0,026			
76	3,48	0,21			16,677
			11:00,1	Calle Acerjo	
	5,820	0,225			
77	3,61	0,15		Calle Acerjo x Camino	16,452



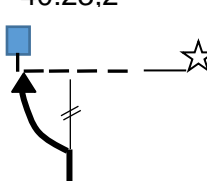


	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	3	PROMEDIO SECTOR	TRAMO 2	
	T.R.				
	2		33,09		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
			11:21,9	Camino	
	5,971	0,151			
78	3,71	0,10		Camino x Calle La Rosa Cruz Grande	16,301
			11:40,4	Calle La Rosa Cruz Grande	
	6,100	0,129			
79	3,79	0,08		C/La Rosa Cruz Grande x 4 Caminos	16,172
			12:00,2	4 Caminos	
	6,237	0,137			
80	3,87	0,08	27 kM/h 16,77 mph	4 Caminos x Calle El Pilar	16,035
			13:07,2	Calle El Pilar	
	6,740	0,503			
81	4,19	0,32	30 kM/h 18,63 mph		15,532
			13:37,1	Calle El Pilar	
	6,989	0,249			
82	4,34	0,47		Calle El Pilar x Calle Ugranfir	15,283
			13:57,0	Calle Ugranfir	
	7,155	0,166			
83	4,44	0,25		Calle Ugranfir x Cmn. Pepe Jiménez	15,117

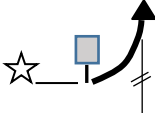


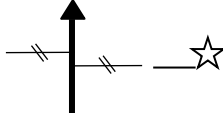
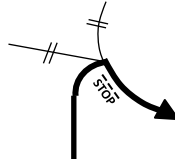
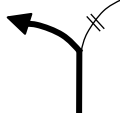
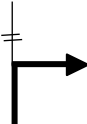
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	3		22,272	0:40:23
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 2	
2	33,09				
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
	7,853	0,698	15:20,8 	Camino Pepe Jiménez	
84	4,88	0,44	28 kM/h 17,39 mph	Camino Pepe Jiménez x Calle La Rosa	14,419
	8,281	0,428	16:15,8 	Calle La Rosa	
85	5,14	0,26	29 kM/h 18,01 mph		13,991
	8,722	0,441	17:10,6 	Calle La Rosa	
86	5,42	0,28			13,550
	8,777	0,055	17:17,4	Calle La Rosa	
				CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA	
87	5,45	0,03	27 kM/h 16,77 mph		13,495
	8,900	0,123	17:33,8 	Calle La Rosa	
88	5,53	0,11		Calle La Rosa x Camino	13,372
	9,199	0,299	18:13,7 	Camino	
89	5,71	0,26		Camino x Cam. Virgen del Pino	13,073

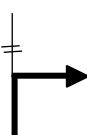
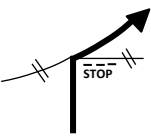
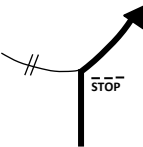



	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	3		22,272	0:40:23
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 2	
	2		33,09		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
90	9,384 5,83	0,185 0,12	18:38,3  26 kM/h 16,15 mph	Camino Virgen del Pino	12,888
91	9,428 5,86	0,044 0,03	18:44,4  28 kM/h 17,39 mph	Camino Virgen del Pino	12,844
92	9,594 5,96	0,166 0,10	19:05,8  26 kM/h 16,15 mph	Camino Virgen del Pino	12,678
93	9,752 6,06	0,158 0,10	19:26,1  26 kM/h 16,15 mph	Camino Virgen del Pino Cam. Virgen del Pino x Calle La Rosa	12,520
94	9,840 6,11	0,088 0,15	19:38,3  28 kM/h 17,39 mph	Calle La Rosa Calle La Rosa x Cam. Virgen del Pino	12,432
95	9,992 6,21	0,152 0,15	19:57,8 	Camino Virgen del Pino Cam. Virgen del Pino x C/Barrial Medio	12,280





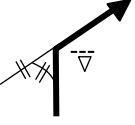

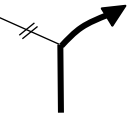
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	3		22,272	0:40:23
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 2	
	2		33,09		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
			21:07,5	C/Barrial del Medio	
	10,534	0,542			
96	6,54	0,43	42 km/h 26,08 mph	C/Barrial del Medio x Calle Valencia	11,738
			22:20,9	Calle Valencia	
	11,390	0,856			
97	7,07	0,86	49 km/h 30,43 mph	Calle Valencia x LP 302	10,882
			23:33,6	LP 302	
	12,380	0,990		CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA	
98	7,69	1,15	40 km/h 24,48 mph		9,892
			23:44,0	LP 302	
	12,496	0,116		!!! NO INCORPORARSE A LP 3 !!! PRECAUCIÓN CRUCE CON LP 3	
99	7,76	0,69	28 km/h 17,39 mph		9,776
			23:49,7	LP 302	
	12,540	0,044		!!! INCORPORARSE A LP 3	
100	7,79	0,10	45 km/h 27,95 mph	LP 302 x LP 3	9,732
			25:24,3	LP 3	
	13,723	1,183		!!! MANTENER CARRIL DERECHO	
101	8,52	0,76			8,549

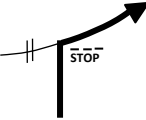
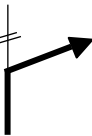
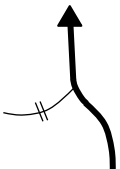
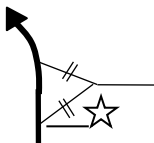
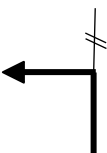

	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	3		22,272	0:40:23
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 2	
	2		33,09		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
102	13,824 8,59	0,101 0,80	25:32,4 	LP 3 !!! DIRECCIÓN BREÑA ALTA SANTA CRUZ DE LA PALMA AEROPUERTO	8,448
103	13,852 8,60	0,028 0,08	25:34,7 	LP 3 S/C DE LA PALMA aeropuerto	8,420
104	15,445 9,59	1,593 1,00	27:31,7 	LP 3 LP 3 x LP 301	6,827
105	18,300 11,37	2,855 2,77	32:34,0 30 km/h 18,63 mph	LP 301 CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA	3,972
106	19,300 11,99	1,000 2,40	34:34,0 35 km/h 21,74 mph	LP 301 CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA	2,972
107	21,500 13,35	2,200 1,98	38:20,3 30 km/h 18,63 mph	LP 301 CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA	0,772

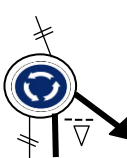
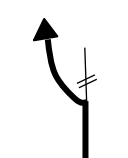
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	3		22,272	0:40:23
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 2	
	2		33,09		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
108	22,020 13,68	0,520 1,69	39:22.7 	LP 301 META TR 2 EN SEÑAL 	0,252
109	22,272 13,83	0,252 0,48	40:23.2 	LP 301 FIN SECTOR 3 EN SEÑAL BUS AL REVÉS A LA IZQDA. 	0,000
					


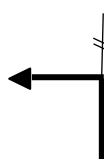
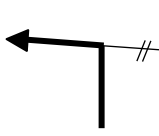
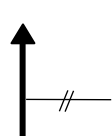
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	4		15,051	0:23:29
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 3 (TR +)	
	3		38,47		
DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.	
110	0,000 0,00	0,000 0,00	00:00,0 	LP 301 SALIDA TR 3 SEÑAL BUS AL REVÉS !!! RECOGER TABLA 	15,051
111	10,841 6,73	10,841 6,73		LP 301 LP 301 x Camino La Travesía	4,210
112	11,016 6,84	0,175 0,11		Camino La Travesía	4,035
113	11,846 7,36	0,830 0,52		Carretera Cmn. La Travesía x Carretera (LP 301)	3,205
114	12,590 7,82	0,744 0,46		LP 301 LP 301 x Camino El Morro	2,461
115	12,948 8,04	0,358 0,22		Camino El Morro Camino El Morro x Camino	2,103

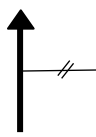

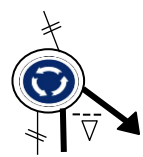
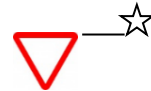
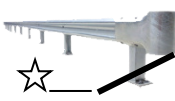

	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	4		15,051	0:23:29
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 3 (TR +)	
	3		38,47		
DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.	
116	13,560	0,612		Camino	
	8,42	0,60		Camino x Carretera	1,491
117	14,000	0,440		Carretera	
	8,70	0,28		!!! ZONA CASAS	1,051
118	14,156	0,156		Carretera	
	8,79	0,09		Carretera x Carretera	0,895
119	14,563	0,407		Carretera	
	9,05	0,26		Carretera x Carretera	0,488
120	14,864	0,301	23:01,6	Carretera	
	9,23	0,18		META TR 3 LÍNEA DETENCIÓN CEDA EN EL SUELO 	0,187
121	15,051	0,187	23:28,6	Carretera	
	9,35	0,12		FIN SECTOR 4 ÚLTIMA PALMERA APARCAMIENTO A LA DERECHA	0,000



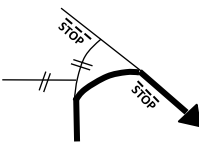
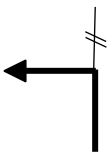
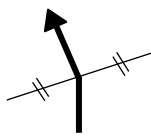
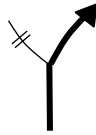
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	5		17,400	0:28:10
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 4	
	4		37,06		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
122	0,000 0,00	0,000 0,00	00:00,0  45 kM/h 27,95 mph	Carretera SALIDA TR 4 ÚLTIMA PALMERA APARCAMIENTO A LA DERECHA 	17,400
123	0,179 0,11	0,179 0,11	00:14,3 	Carretera	17,221
124	0,336 0,21	0,157 0,10	00:26,9 	Carretera	17,064
125	1,410 0,88	1,074 0,67	01:58,9 	Carretera Carretera x Carretera (LP 206)	15,990
126	1,834 1,14	0,424 0,26	02:32,9 	LP 206 LP 206 x Camino La Montañeta	15,566
127	2,298 1,43	0,464 0,29	03:16,8 	Camino La Montañeta Camino La Montañeta x Camino	15,102


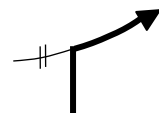
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	5		17,400	0:28:10
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 4	
	4		37,06		
DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.	
128	3,489 2,17	1,191 0,74	05:04,0 	Camino Camino x Carretera (LP 2)	13,911
129	3,591 2,23	0,102 0,06	05:13,2  30 km/h 18,63 mph	LP 2 LP 2 x Cam. Monte de Pueblo	13,809
130	3,828 2,38	0,237 0,15	05:41,6  25 km/h 15,53 mph	Camino Monte de Pueblo Cam. Monte de Pueblo x Camino	13,572
131	4,126 2,56	0,298 0,18	06:24,5 	Camino	13,274
132	4,273 2,65	0,147 0,09	06:45,7 	Camino Camino x Camino	13,127
133	4,841 3,01	0,568 0,45	08:07,5  47 km/h 29,19 mph	Camino Camino x Carretera (LP 208)	12,559

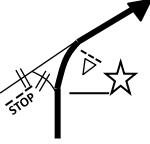

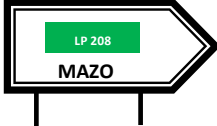
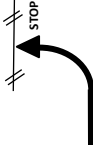
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	5		17,400	0:28:10
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 4	
	4		37,06		
DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.	
134	5,916	1,075	09:29,8	LP 208	
	3,67	1,02	44 kM/h 27,33 mph	CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA	11,484
135	6,857	0,941	10:46,8	LP 208	
	4,26	0,59		1ª SALIDA	10,543
136	7,038	0,181	11:01,6	LP 208 x LP 206	
	4,37	0,11	30 kM/h 18,63 mph	LP 206	10,362
137	7,988	0,950	12:55,6	LP 206 x Carretera	
	4,96	0,59		Carretera	9,412
138	8,998	1,010	14:56,8	Camino x Camino Las Toscas	
	5,59	0,63	32 kM/h 19,87 mph	Camino Las Toscas	8,402
139	9,391	0,393	15:41,0	Camino Las Toscas	
	5,83	0,24	47 kM/h 29,19 mph	Cam. Las Toscas x Carretera (LP 206)	8,009

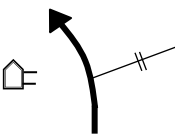
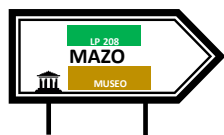
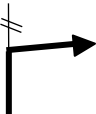
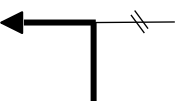

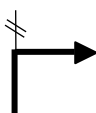
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR	
	1	5		17,400	0:28:10	
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 4		
	4		37,06			
DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.		
140	11,070	1,679	17:49,7 	LP 206		
	6,88	1,05	30 kM/h 18,63 mph	LP 206 x Camino Venijobre	6,330	
141	11,541	0,471	18:46,2 	Camino Venijobre		
	7,17	0,29			5,859	
142	11,741	0,200	19:10,2 	Camino Venijobre		
	7,29	0,41		Camino Venijobre x Camino	5,659	
143	11,834	0,093	19:21,3 	Camino		
	7,35	0,18	28 kM/h 17,39 mph		5,566	
144	11,955	0,121	19:36,9	Camino		
	7,43	0,08	20 kM/h 12,42 mph	CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA	5,445	
145	12,061	0,106	19:56,0	Camino		
	7,49	0,06		!!! PRECAUCIÓN CEMENTO	5,339	

	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR	
	1	5		17,400	0:28:10	
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 4		
	4		37,06			
DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.		
146	12,520	0,459	21:18,6	Camino		
	7,78	0,29	30 km/h 18,63 mph	CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA	4,880	
147	12,901	0,381	22:04,3	Camino		
	8,01	0,23			4,499	
148	12,918	0,017	22:06,4	Camino		
	8,02	0,01			4,482	
149	13,265	0,347	22:48,0	Camino		
	8,24	0,22	47 km/h 29,19 mph	Camino x Carretera (LP 206)	4,135	
150	16,972	3,707	27:31,9	LP 206		
	10,54	2,30		META TR 4 PARTE SUPERIOR CEDA EN SUELO  LP 206 x LP 208	0,428	
151	17,400	0,428	28:10,5	LP 208		
	10,81	2,57		FIN SECTOR 5 EN PUNTA VALLA ANTES CURVA 	0,000	

	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	6		13,116	0:23:58
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 5	
	5		32,84		
DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.	
152	0,000	0,000	00:00,0 	LP 208 SALIDA TR 5 EN PUNTA VALLA ANTES CURVA 	13,116
	0,00	0,00	40 kM/h 24,48 mph		
153	0,695	0,695	01:02,5	LP 208 CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA	12,421
	0,43	0,43	46 kM/h 28,57 mph		
154	1,694	0,999	02:20,7 	LP 208 LP 208 x Carretera (LP 2)	11,422
	1,05	0,62			
155	1,939	0,245	02:39,9 	LP 2 LP 2 x Camino	11,177
	1,20	0,15	25 kM/h 15,53 mph		
156	2,369	0,430	03:41,8 	Camino	10,747
	1,47	0,27	30 kM/h 18,63 mph		
157	2,934	0,565	04:49,6 	Camino	10,182
	1,82	0,35			

	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	6		13,116	0:23:58
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 5	
	5		32,84		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
			05:38,6	Camino	
	3,342	0,408			
158	2,08	0,26			9,774
			06:44,7	Camino	
	3,893	0,551		CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA	
159	2,42	0,34	28 kM/h 17,39 mph		9,223
			10:12,1	Camino	
	5,506	1,613		CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA	
160	3,42	1,00	30 kM/h 18,63 mph		7,610
			12:25,3	Camino	
	6,616	1,110			
161	4,11	0,69	38 kM/h 23,60 mph	Camino x Carretera (LP 217)	6,500
			12:37,9	LP 217	
	6,749	0,133		CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA	
162	4,19	0,08	45 kM/h 27,95 mph		6,367
			13:39,7	LP 217	
	7,521	0,772		CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA	
163	4,67	0,48	47 kM/h 29,19 mph		5,595

	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	6		13,116	0:23:58
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 5	
	5		32,84		
DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.	
164	8,022	0,501	14:18,0	LP 217	
	4,98	0,31	30 km/h 18,63 mph	CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA	5,094
165	8,225	0,203	14:42,4	LP 217	
	5,11	0,13	45 km/h 27,95 mph	CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA	4,891
166	10,028	1,803	17:06,6	LP 217	
	6,23	1,12		!!! OBRAS	3,088
			20 km/h 12,42 mph	LP 217 x Carretera (LP 2)	
167	11,128	1,100	20:24,6	LP 2	
	6,91	0,68	47 km/h 29,19 mph	CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA	1,988
168	11,963	0,835	21:28,6	LP 2	
	7,43	0,52			1,153
			25 km/h 15,53 mph	LP 2 x Desvío Cambio Dirección	
169	12,012	0,049	21:35,6	Desvío Cambio Dirección	
	7,46	0,03		!!! CRUCE CON LP 2	1,104

	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	6		13,116	0:23:58
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 5	
	5		32,84		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
170	12,034 7,47	0,022 0,01	21:38,8  28 kM/h 17,39 mph	Carretera  Carretera x LP 208	1,082
171	12,105 7,52	0,071 0,05	21:47,9 	LP 208 LP 208 x Camino La Mayata	1,011
172	12,672 7,87	0,567 0,35	23:00,8 	Camino La Mayata META TR 5 Camino La Mayata x Camino	0,444
173	12,930 8,03	0,258 0,16	23:34,0 	Camino Camino x Calle	0,186
174	13,116 8,15	0,186 0,12	23:57,9 	Calle FIN SECTOR 6 FIN 1ª ETAPA ENTRAR APARCAMIENTO DE TIERRA	0,000