



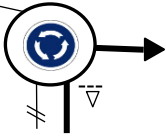

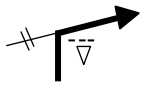
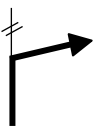
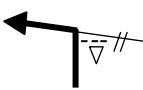

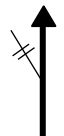
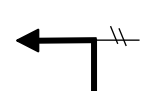
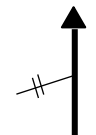

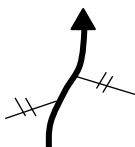

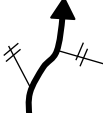
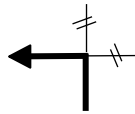

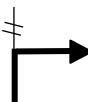
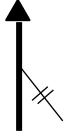
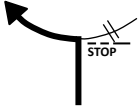
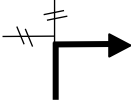





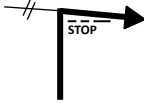
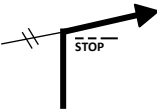


	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	1		0,167	0:00:30
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	ENLACE E1	
			20,00		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
1	0,000 0,00	0,000 0,00	00:00,0 	Paseo Marítimo Puerto Naos SALIDA EN PRINCIPIO ASFALTO	0,167
2	0,167 0,10	0,167 0,10	00:30,1 	C/Maximiliano Darias Montesinos FIN SECTOR 1 EN LÍNEA DE DETENCIÓN ANTES PASO DE PEATONES	0,000



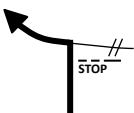


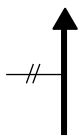
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	2	25,30;49	14,293	0:24:32
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 1	
	1		34,96		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
3	0,000 0,00	0,000 0,00	00:00,0  30 kM/h 18,63 mph	C/Maximiliano Darías Montesinos SALIDA TR 1 EN LÍNEA DETENCIÓN ANTES PASO DE PEATONES	14,293
4	0,006 0,00	0,006 0,00	00:00,7 	C/Maximiliano Darías Montesinos 1ª SALIDA C/Maximiliano Darías x LP 213	14,287
5	0,074 0,05	0,068 0,05	00:08,9  49 kM/h 30,43 mph	C/Maximiliano Darías Montesinos 1ª SALIDA C/Maximiliano Darías x LP 213	14,219
6	2,069 1,29	1,995 1,24	02:35,5  30 kM/h 18,63 mph	LP 213 LP213 x Calle	12,224
7	2,490 1,55	0,421 0,26	03:26,0  49 kM/h 30,43 mph	Calle Calle x LP 213	11,803
8	2,772 1,72	0,282 0,17	03:46,7  25 kM/h 15,53 mph	LP 213 LP213 x Calle	11,521


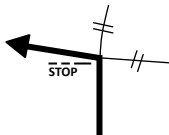


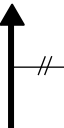
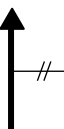
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	2	25,30;49	14,293	0:24:32
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 1	
	1		34,96		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
9	3,287 2,04	0,515 0,32	05:00,8  49 kM/h 30,43 mph	Calle Calle x LP 213	11,006
10	5,875 3,65	2,588 1,61	08:11,0  30 kM/h 18,63 mph	LP 213 DIRECCIÓN LA BOMBILLA LP 213 x Carretera	8,418
11	6,490 4,03	0,615 0,38	09:24,8 	Carretera	7,803
12	6,779 4,21	0,289 0,18	09:59,5  25 kM/h 15,53 mph	Carretera Carretera x Carretera	7,514
13	7,130 4,43	0,351 0,22	10:50,0 	Carretera	7,163
14	7,365 4,57	0,235 0,14	11:23,9 	Carretera Carretera x Carretera	6,928

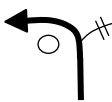



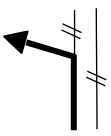
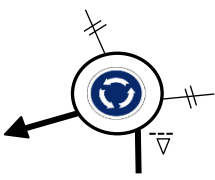
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	2	25,30;49	14,293	0:24:32
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 1	
	1		34,96		
DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.	
15	7,770	0,405	12:22,2 	Carretera	6,523
	4,83	0,26			
16	8,541	0,771	14:13,2 	Carretera	5,752
	5,30	0,47			
17	9,126	0,585	15:37,4 	Carretera	5,167
	5,67	0,37			
18	9,557	0,431	16:39,5 	Carretera	4,736
	5,94	0,27	30 kM/h 18,63 mph	Carretera x Carretera	
19	9,789	0,232	17:07,3 	Carretera	4,504
	6,08	0,14			
20	10,143	0,354	17:49,8 	Carretera	4,150
	6,30	0,22		Carretera x Carretera	







	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	2	25,30;49	14,293	0:24:32
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 1	
	1		34,96		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
21	10,421 6,47	0,278 0,17	18:23,2 	Carretera	3,872
22	11,048 6,86	0,627 0,39	19:38,4 	Carretera META TR1 EN STOP EN EL SUELO Carretera x LP 213	3,245
23	14,204 8,82	3,156 1,96	24:22,5 	LP 213 LP 213 x Camino	0,089
24	14,293 8,88	0,089 0,06	24:31,6 	Camino FIN SECTOR 2 EN CONTADOR DE AGUA n° 625	0,000


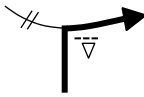
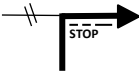

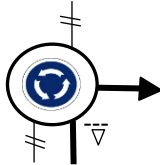
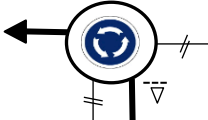
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	3	25;27;30;34;36;38;40;42;45;49	14,386	0:25:16
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 2	
	2		34,16		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
25	0,000 0,00	0,000 0,00	00:00,0  30 kM/h 18,63 mph	Camino SALIDA TR 2 EN CONTADOR DE AGUA nº 625	14,386
26	0,969 0,60	0,969 0,60	01:56,3 	Camino	13,417
27	1,279 0,79	0,310 0,19	02:33,5 	Camino Camino x Camino	13,107
28	1,376 0,85	0,097 0,06	02:45,1 	Camino Camino x Carretera	13,010
29	1,500 0,93	0,124 0,08	02:54,2 	Carretera Carretera x Camino	12,886
30	2,258 1,40	0,758 0,47	04:35,3 	Camino	12,128




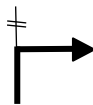

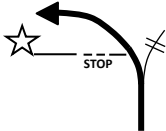
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	3	25;27;30;34;36;38;40;42;45;49	14,386	0:25:16
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 2	
	2		34,16		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
31	2,919	0,661	06:03,4 	Camino	
	1,81	0,41	38 km/h 23,60 mph	Camino x Camino	11,467
32	4,006	1,087	07:46,4 	Camino	
	2,49	0,68	34 km/h 21,12 mph	Camino x Camino	10,380
33	4,848	0,842	09:15,6 	Camino	
	3,01	0,52	36 km/h 22,36 mph	Camino x Camino	9,538
34	4,905	0,057	09:21,3 	Camino	
	3,05	0,04			9,481
35	5,213	0,308	09:52,1 	Camino	
	3,24	0,19			9,173
36	5,422	0,209	10:13,0 	Camino	
	3,37	0,13			8,964


	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	3	25;27;30;34;36;38;40;42;45;49	14,386	0:25:16
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 2	
2	34,16				
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
37	5,882	0,460	10:59,0 	Camino	8,504
	3,65	0,28			
38	6,168	0,286	11:27,6 	Camino Camino x Camino	8,218
	3,83	0,18	40 km/h 24,84 mph		
39	6,402	0,234	11:48,6 	Camino	7,984
	3,98	0,15			
40	6,631	0,229	12:09,2 	Camino	7,755
	4,12	0,14			
41	6,890	0,259	12:32,5 	Camino	7,496
	4,28	0,16	30 km/h 18,63 mph		
42	6,988	0,098	12:44,3 	Camino	7,398
	4,34	0,06			


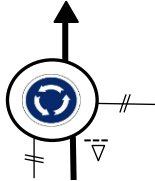
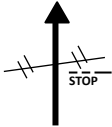
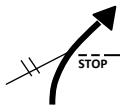
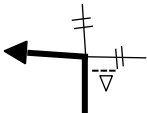
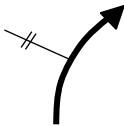
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	3	25;27;30;34;36;38;40;42;45;49	14,386	0:25:16
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 2	
	2		34,16		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
43	7,037	0,049	12:50,2 	Camino Camino x Camino	7,349
	4,37	0,03			
44	7,110	0,073	12:58,9 	Camino Camino x Carretera	7,276
	4,42	0,05	40 km/h 24,84 mph		
45	7,411	0,301	13:26,0 	Carretera 1ª SALIDA Carretera x Carretera	6,975
	4,60	0,18	36 km/h 22,36 mph		
46	7,430	0,019	13:27,9 	Carretera INCORPORARSE AL CARRIL IZQUIERDO Y MANTENER	6,956
	4,61	0,01			
47	7,638	0,208	13:48,7 	Carretera Carretera x Carretera	6,748
	4,74	0,13			
48	7,698	0,060	13:54,7 	Carretera 3ª SALIDA Carretera x Carretera	6,688
	4,78	0,04			

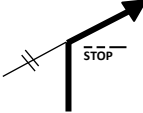
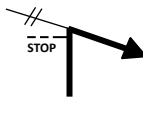


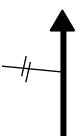

	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	3	25;27;30;34;36;38;40;42;45;49	14,386	0:25:16
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 2	
	2		34,16		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
49	7,769 4,83	0,071 0,05	14:01,8 	Carretera INCORPORARSE AL CARRIL IZQUIERDO	6,617
50	7,885 4,90	0,116 0,07	14:13,4 	Carretera INCORPORARSE AL CARRIL DERECHO	6,501
51	8,126 5,05	0,241 0,15	14:37,5 	Carretera INCORPORARSE AL CARRIL IZQUIERDO	6,260
52	8,361 5,19	0,235 0,14	15:01,0 	Carretera 2ª SALIDA Carretera x Carretera	6,025
53	8,408 5,22	0,047 0,03	15:05,7 	Carretera INCORPORARSE AL CARRIL IZQUIERDO	5,978
54	8,528 5,30	0,120 0,08	15:17,7 	Carretera INCORPORARSE AL CARRIL DERECHO	5,858


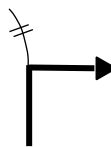
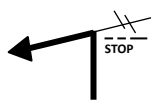
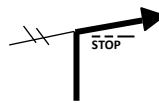
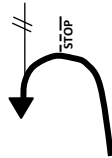
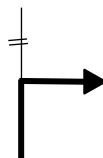
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	3	25;27;30;34;36;38;40;42;45;49	14,386	0:25:16
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 2	
	2		34,16		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
55	9,159 5,69	0,631 0,39	16:20,8  25 kM/h 15,53 mph	Carretera Carretera x Camino	5,227
56	9,981 6,20	0,822 0,51	18:19,2 	Camino Camino x Carretera	4,405
57	10,568 6,56	0,587 0,36	19:43,7 	Carretera Carretera x Carretera	3,818
58	10,764 6,69	0,196 0,13	20:04,5 	Carretera CIRCULAR POR LA DERECHA Carretera x Calle	3,622
59	11,746 7,30	0,982 0,61	21:28,7 	Calle 1ª SALIDA Calle x Calle	2,640
60	12,098 7,51	0,352 0,21	22:10,9 	Calle 2ª SALIDA Calle x Calle	2,288


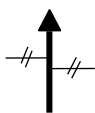
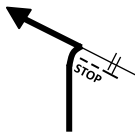
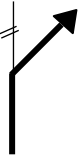

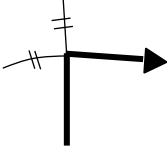
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	3	25;27;30;34;36;38;40;42;45;49	14,386	0:25:16
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 2	
	2		34,16		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
61	12,149 7,55	0,051 0,04	22:15,0 	Calle INCORPORARSE AL CARRIL DERECHO Y MANTENER	2,237
62	12,437 7,72	0,288 0,17	22:38,0 	Calle	1,949
63	12,767 7,93	0,330 0,21	23:04,4 	Calle	1,619
64	13,725 8,52	1,288 0,80	24:21,1 	Calle Calle x Calle	0,661
65	13,900 8,63	0,175 0,11	24:35,1 	Calle INCORPORARSE AL CARRIL IZQUIERDO	0,486
66	13,971 8,68	0,071 0,05	24:40,7 	Calle META TR2 EN STOP EN EL SUELO Calle x Calle	0,415

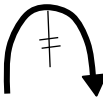
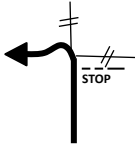
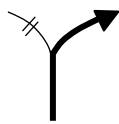
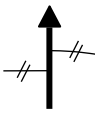

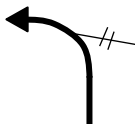
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	3	25;27;30;34;36;38;40;42;45;49	14,386	0:25:16
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 2	
	2		34,16		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
	14,386	0,415	25:16,3 	Calle META SECTOR 3 LÍNEA DETENCIÓN ANTES PASO DE PEATONES	
67	8,94	0,26			0,000

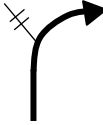
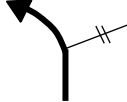
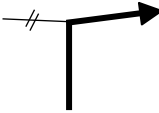
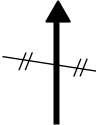
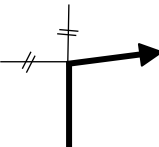

	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	4	18;20;23;25;30;32;35;38;40;48;49	16,870	0:29:06
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 3	
	3		34,79		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
68	0,000 0,00	0,000 0,00	00:00,0  25 kM/h 15,53 mph	Calle SALIDA TR3 1 METRO ANTES LÍNEA DETENCIÓN PASO DE PEATONES SOBRE CEMENTO	16,870
69	0,014 0,01	0,014 0,01	00:02,0 	Calle 2ª SALIDA Calle x Calle	16,856
70	0,053 0,03	0,039 0,02	00:07,6 	Calle	16,817
71	0,139 0,09	0,086 0,06	00:20,0 	Calle Calle x Calle	16,731
72	0,913 0,57	0,774 0,48	01:52,9 	Calle Calle x Calle	15,957
73	1,911 1,19	0,998 0,62	03:52,7 	Calle	14,959


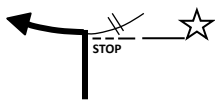
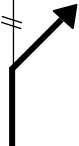

	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	4	18;20;23;25;30;32;35;38;40;48;49	16,870	0:29:06
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 3	
	3		34,79		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
74	2,068	0,157	04:11,5 	Calle Calle x Crta. (LP 212)	
	1,28	0,09	48 kM/h 29,81 mph		14,802
75	4,079	2,011	06:42,3 	LP 212 LP 212 x Crta. (LP 2)	
	2,53	1,25	18 kM/h 11,18 mph		12,791
76	4,268	0,189	07:20,1 	LP 2 LP 2 x LP 211	
	2,65	0,12	40 kM/h 24,84 mph		12,602
77	4,894	0,626	08:16,5 	!!! LP 211 x Camino	
	3,04	0,39	25 kM/h 15,53 mph		11,976
78	4,945	0,051	08:23,8 	Camino	
	3,07	0,03			11,925
79	5,224	0,279	09:04,0 	!!! CRUCE CON LP 2 Camino x Camino	
	3,24	0,17			11,646



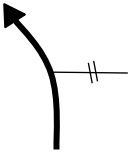
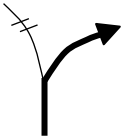
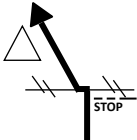
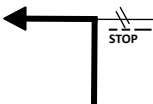
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	4	18;20;23;25;30;32;35;38;40;48;49	16,870	0:29:06
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 3	
3	34,79				
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
80	5,307	0,083	09:15,9 	Camino Camino x Camino	11,563
	3,30	0,06	30 kM/h 18,63 mph		
81	5,548	0,241	09:44,9 	Camino Camino x Camino	11,322
	3,45	0,15			
82	5,619	0,071	09:53,4 	Camino Camino x Camino	11,251
	3,49	0,04	40 kM/h 24,84 mph		
83	5,804	0,185	10:10,0 	Camino Camino x Camino	11,066
	3,60	0,11	30 kM/h 18,63 mph		
84	5,826	0,022	10:12,7 	Camino PRECAUCIÓN OBRA Camino x Crta. (LP 2)	11,044
	3,62	0,02	18 kM/h 11,18 mph		
85	6,036	0,210	10:54,7 	LP 2 LP 2 x Camino	10,834
	3,75	0,13	32 kM/h 19,87 mph		

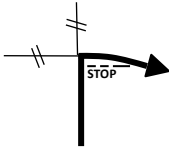
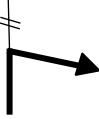
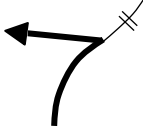
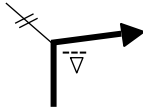

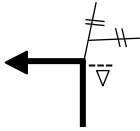
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	4	18;20;23;25;30;32;35;38;40;48;49	16,870	0:29:06
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 3	
3	34,79				
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
86	6,164	0,128	11:09,1 	Camino	
	3,83	0,08	40 km/h 24,84 mph		10,706
87	6,297	0,133	11:21,0 	Camino	
	3,91	0,08			10,573
88	7,266	0,969	12:48,2 	Camino Camino x Crta. (LP 211)	
	4,51	0,60	49 km/h 30,43 mph		9,604
89	8,386	1,120	14:10,5 	LP 211 LP 211 x Calle	
	5,21	0,70	30 km/h 18,63 mph		8,484
90	8,592	0,206	14:35,2 	Calle	
	5,34	0,13			8,278
91	8,773	0,181	14:57,0 	Calle Calle x Camino	
	5,45	0,11			8,097

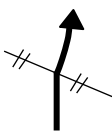
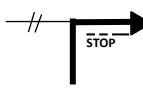

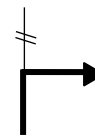
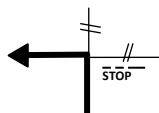

	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	4	18;20;23;25;30;32;35;38;40;48;49	16,870	0:29:06
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 3	
3	34,79				
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
92	9,310	0,537	16:01,4 	Camino	7,560
	5,78	0,33	20 kM/h 12,42 mph		
93	9,696	0,386	17:10,9 	Camino Camino x Camino	7,174
	6,02	0,24	35 kM/h 21,74 mph		
94	9,992	0,296	17:41,3 	Camino Camino x Camino	6,878
	6,21	0,19			
95	10,272	0,280	18:10,1 	Camino	6,598
	6,34	0,13	30 kM/h 18,63 mph		
96	10,608	0,336	18:50,5 	Camino Camino x Camino	6,262
	6,59	0,25	23 kM/h 14,29 mph		
97	10,764	0,156	19:14,9 	Camino Camino x Camino	6,106
	6,69	0,10			


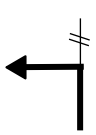
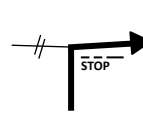



	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	4	18;20;23;25;30;32;35;38;40;48;49	16,870	0:29:06
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 3	
3	34,79				
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
98	10,806 6,71	0,042 0,02	19:21,4 	Camino Camino x Camino	6,064
99	11,114 6,90	0,308 0,19	20:09,7 	Camino Camino x Camino	5,756
100	11,365 7,06	0,251 0,16	20:48,9  38 km/h 23,60 mph	Camino Camino x Calle	5,505
101	11,818 7,34	0,453 0,28	21:31,9 	Calle	5,052
102	12,076 7,50	0,258 0,16	21:56,3  30 km/h 18,63 mph	Calle Calle x Camino	4,794
103	12,293 7,64	0,217 0,14	22:22,3 	Calle Calle x Camino	4,577


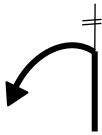
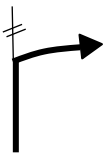
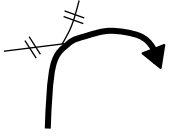
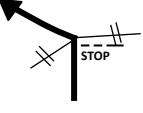

	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	4	18;20;23;25;30;32;35;38;40;48;49	16,870	0:29:06
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 3	
	3		34,79		
DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.	
104	12,564 7,80	0,271 0,30	22:54,9 	Camino Camino x Camino	4,523
105	13,169 8,18	0,605 0,38	24:07,5 	Camino META TR 3 EN INTERSECCIÓN CAMINO CON CARRETERA Camino x Crta. (LP 2)	3,918
106	13,582 8,44	0,413 0,26	24:42,9 	LP 2 LP 2 x LP 212	3,505
107	16,870 10,48	3,288 2,04	29:05,9 	LP 212 FIN SECTOR 4 EN ESQUINA MURETE JARDÍN CASA nº 138	0,217

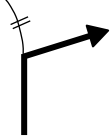
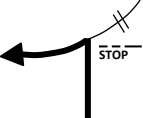
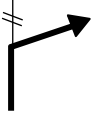
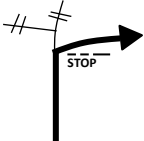
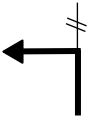
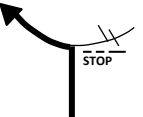
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	5	25;28;30;34;35;38;40;42;45;48	20,466	0:39:51
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 4	
	4		30,81		
DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.	
108	0,000	0,000	00:00,0 	LP 212 SALIDA TR 4 EN ESQUINA MURETE JARDÍN CASA nº 138	20,466
	0,00	0,00	48 kM/h 29,81 mph		
109	1,000	1,000	01:15,0 	LP 212 LP 212 x Camino	19,466
	0,62	0,62	30 kM/h 18,63 mph		
110	1,150	0,150	01:33,0 	Camino Camino x Camino	19,316
	0,71	0,09			
111	1,267	0,117	01:47,0 	Camino Camino x Camino	19,199
	0,79	0,08	35 kM/h 21,74 mph		
112	2,430	1,163	03:46,7 	Camino !!! CRUCE CON LP 3 Camino x Calle	18,036
	1,51	0,72			
113	2,637	0,207	04:08,0 	Calle Calle x Calle	17,829
	1,64	0,13	30 kM/h 18,63 mph		

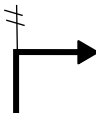
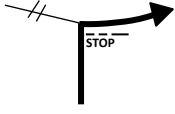
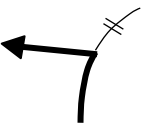
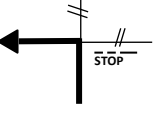
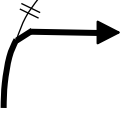
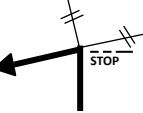
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	5	25;28;30;34;35;38;40;42;45;48	20,466	0:39:51
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 4	
	4		30,81		
DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL			INFORMACIÓN	KM. REGRES.
114	2,736	0,099	04:19,8	Calle	
	1,70	0,06	 25 km/h 15,53 mph	Calle x Calle	
115	3,003	0,267	04:58,3	Calle	
	1,87	0,17	 	Calle x Calle	17,730
116	3,317	0,314	05:43,5	Calle	
	2,06	0,19	 	Calle x Calle	17,463
117	3,571	0,254	06:20,1	Calle	
	2,22	0,16	 28 km/h 17,39 mph	Calle x Calle	17,149
118	4,084	0,513	07:26,0	Calle	
	2,54	0,32	 	Calle x Calle	16,895
119	4,336	0,252	07:58,4	Calle	
	2,69	0,15	 	Calle x Calle	16,382
					16,130

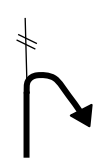
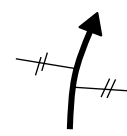
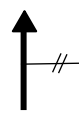
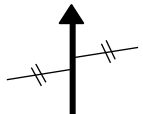
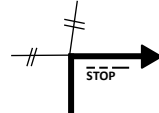

	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	5	25;28;30;34;35;38;40;42;45;48	20,466	0:39:51
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 4	
	4		30,81		
DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.	
120	4,500	0,164	08:19,5 	Calle	15,966
	2,80	0,11	30 kM/h 18,63 mph	Calle x Calle	
121	4,747	0,247	08:49,2 	Calle	15,719
	2,95	0,15		Calle x Calle	
122	4,911	0,164	09:08,8 	Calle	15,555
	3,05	0,10	28 kM/h 17,39 mph	Calle x Calle	
123	5,544	0,633	10:30,2 	Calle	14,922
	3,44	0,39	35 kM/h 21,74 mph	Calle x Calle	
124	6,207	0,663	11:38,4 	Calle	14,259
	3,86	0,81	48 kM/h 29,81 mph	Calle x Calle	
125	6,419	0,212	11:54,3 	Calle	14,047
	3,99	0,13	38 kM/h 23,60 mph		

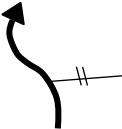
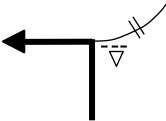

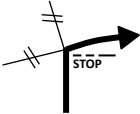

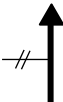
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR	
	1	5	25;28;30;34;35;38;40;42;45;48	20,466	0:39:51	
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 4		
	4		30,81			
DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.		
			12:49,4	Calle		
	7,000	0,581		Calle x Calle		
126	4,35	0,36			13,466	
			13:17,7	Calle		
	7,299	0,299		Calle x Calle		
127	4,53	0,18	30 km/h 18,63 mph		13,167	
			14:22,8	Calle		
	7,842	0,543		Calle x Calle		
128	4,87	0,34	34 km/h 21,12 mph		12,624	
			14:38,9	Calle		
	7,994	0,152				
129	4,97	0,10			12,472	
			14:55,2	Calle		
	8,148	0,154		Calle x Calle		
130	5,06	0,09			12,318	
			15:18,0	Calle		
	8,363	0,215				
131	5,19	0,13			12,103	

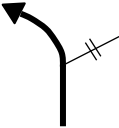

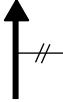

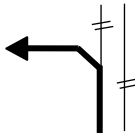

	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	5	25;28;30;34;35;38;40;42;45;48	20,466	0:39:51
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 4	
	4		30,81		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
			15:38,2	Calle	
	8,554	0,191			
132	5,31	0,12			11,912
			16:34,8	Calle	
	9,088	0,534		Calle x Calle	
133	5,64	0,33	28 kM/h 17,39 mph		11,378
			17:32,0	Calle	
	9,533	0,445		Calle x Calle	
134	5,92	0,28			10,933
			18:03,0	Calle	
	9,774	0,241		Calle x Calle	
135	6,07	0,15	35 kM/h 21,74 mph		10,692
			19:13,9	Calle	
	10,464	0,690		Calle x Calle	
136	6,50	0,43	28 kM/h 17,39 mph		10,002
			19:31,6	Calle	
	10,601	0,137			
137	6,58	0,08	25 kM/h 15,53 mph		9,865

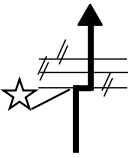

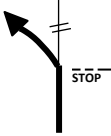
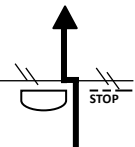
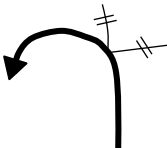
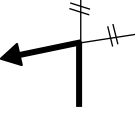
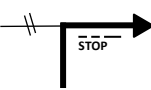
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	5	25;28;30;34;35;38;40;42;45;48	20,466	0:39:51
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 4	
	4		30,81		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
			19:58,2	Calle	
	10,786	0,185		Calle x Calle	
138	6,70	0,12			9,680
			21:30,4	Calle	
	11,426	0,640		Calle x Calle	
139	7,09	0,39			9,040
			22:02,6	Calle	
	11,650	0,224		Calle x Calle	
140	7,23	0,14			8,816
			22:36,6	Calle	
	11,886	0,236		Calle x Calle	
141	7,38	0,15			8,580
			23:06,7	Calle	
	12,095	0,209		Calle x Calle	
142	7,51	0,13			8,371
			23:30,0	Calle	
	12,257	0,162		MANTENER CARRIL IZQUIERDO	
				Calle x Crta. (LP 3)	
143	7,61	0,10	42 km/h 26,09 mph		8,209


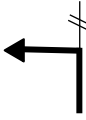

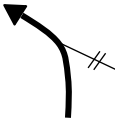
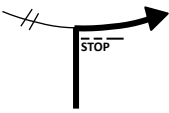
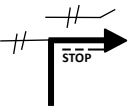
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	5	25;28;30;34;35;38;40;42;45;48	20,466	0:39:51
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 4	
	4		30,81		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
144	12,648 7,86	0,391 0,25	24:03,5  34 km/h 21,12 mph	LP 3 LP 3 x Camino	7,818
145	13,808 8,58	1,160 0,72	26:06,4  25 km/h 15,53 mph	Camino Camino x Camino	6,658
146	13,871 8,62	0,063 0,04	26:15,4 	Camino Camino x Camino	6,595
147	13,919 8,65	0,048 0,03	26:22,3 	Camino Camino x Crta. (LP 212)	6,547
148	14,173 8,80	0,254 0,15	26:42,7 	LP 212 LP 212 x Calle	6,293
149	15,387 9,56	1,214 0,76	29:08,3 	Calle Calle x Crta. (LP 3)	5,079




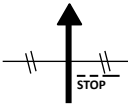


	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	5	25;28;30;34;35;38;40;42;45;48	20,466	0:39:51
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 4	
	4		30,81		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
150	15,585 9,68	0,198 0,12	29:26,2  25 kM/h 15,53 mph	LP 3 LP 3 x Calle	4,881
151	15,784 9,80	0,199 0,12	29:54,8 	Calle Calle x Calle	4,682
152	16,198 10,06	0,414 0,26	30:54,4 	Calle	4,268
153	16,748 10,40	0,550 0,34	32:13,6 	Calle	3,718
154	17,598 10,93	0,850 0,53	34:16,0  30 kM/h 18,63 mph	Calle Calle x Calle	2,868
155	17,871 11,10	0,273 0,17	34:48,8  25 kM/h 15,53 mph	Calle Calle x Calle	2,595



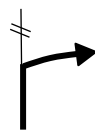



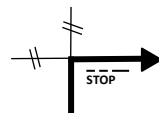
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	5	25;28;30;34;35;38;40;42;45;48	20,466	0:39:51
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 4	
	4		30,81		
DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.	
156	18,001 11,18	0,130 0,08	35:07,5 	Calle Calle x Calle	2,465
157	18,178 11,29	0,177 0,11	35:33,0 	Calle Calle x Camino	2,288
158	18,410 11,43	0,232 0,14	36:06,4  28 km/h 17,39 mph	Camino Camino x Calle	2,056
159	18,662 11,59	0,252 0,16	36:38,8  STOP	Calle META TR 4 LÍNEA DETENCIÓN STOP EN EL SUELO Calle x Calle	1,804
160	18,970 11,78	0,308 0,19	37:10,5 	Calle Calle x Camino	1,496
161	19,305 11,99	0,335 0,21	37:45,0 	Camino	1,161

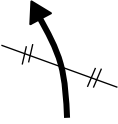

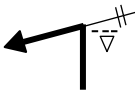




	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	5	25;28;30;34;35;38;40;42;45;48	20,466	0:39:51
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 4	
	4		30,81		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
162	19,763 12,28	0,458 0,29	38:32,1 	Camino Camino x Camino	0,703
163	19,810 12,30	0,047 0,02	38:36,9 	Camino !!! NO ENTRAR EN LA ROTONDA PINTADA EN EL SUELO VÍA ACCESO SÓLO VECINOS Y VEHÍCULOS AUTORIZADOS Camino x Avenida	0,656
164	20,077 12,47	0,267 0,17	39:04,4 	Avenida	0,389
165	20,445 12,70	0,368 0,23	39:48,5 	Avenida INCORPORARSE AL CARRIL IZQUIERDO Y MANTENER	0,021
166	20,466 12,71	0,021 0,01	39:51,0 	Avenida DESPUÉS DEL SEMÁFORO ENTRAR EN EL APARCAMIENTO DE TIERRA Y SEGUIR INDICACIONES	0,000
					


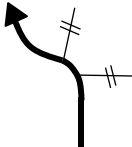
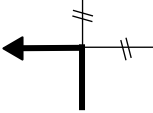
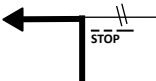
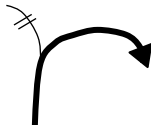

	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	6	20;25;28;30;35;40;45	17,890	0:36:16
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 5	
	5		29,60		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
167	0,000 0,00	0,000 0,00	00:00,0  25 kM/h 15,53 mph	Aparcamiento de tierra SALIDA TR 5 	17,890
168	0,580 0,36	0,580 0,36	01:23,5 	Calle Calle x Calle	17,310
169	0,602 0,37	0,022 0,01	01:26,7 	Calle Calle x Calle	17,288
170	1,132 0,70	0,530 0,33	02:30,3 	Camino Camino x Camino	16,758
171	1,603 1,00	0,471 0,30	03:55,1 	Camino Camino x Camino	16,287
172	2,122 1,32	0,519 0,32	04:57,3 	Camino Camino x Camino	15,768

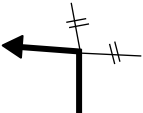
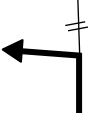



	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	6	20;25;28;30;35;40;45	17,890	0:36:16
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 5	
	5		29,60		
DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.	
			05:19,5	Camino	
	2,307	0,185		Camino x Camino	
173	1,43	0,11	25 kM/h 15,53 mph		15,583
			06:29,8	Camino	
	2,795	0,488		Camino x Camino	
174	1,74	0,31			15,095
			06:46,8	Camino	
	2,913	0,118		Camino x Camino	
175	1,81	0,07			14,977
			07:15,6	Camino	
	3,113	0,200		Camino x Camino	
176	1,93	0,12			14,777
			07:53,3	Camino	
	3,375	0,262		Camino x Camino	
177	2,10	0,17			14,515
			08:19,7	Camino	
	3,558	0,183		DESPUÉS DEL GIRO MANTENER EL CARRIL DERECHO	
				Camino x Crta. (LP 214)	
178	2,21	0,11	30 kM/h 18,63 mph		14,332


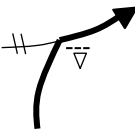
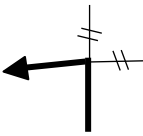
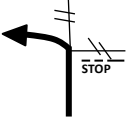


	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	6	20;25;28;30;35;40;45	17,890	0:36:16
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 5	
	5		29,60		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
179	5,084 3,16	1,526 0,95	11:22,8 	LP 214 LP 214 x Camino	12,806
180	6,145 3,82	1,061 0,66	13:30,1  25 kM/h 15,53 mph	Camino	11,745
181	6,579 4,09	0,434 0,27	14:32,6 	Camino Camino x Calle	11,311
182	6,821 4,24	0,242 0,15	15:07,5 	Calle	11,069
183	6,944 4,31	0,123 0,07	15:25,2 	Calle	10,946
184	7,088 4,40	0,144 0,09	15:45,9 	Calle Calle x Calle	10,802

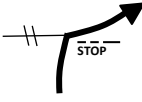

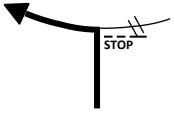
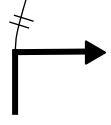

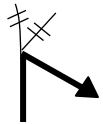
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	6	20;25;28;30;35;40;45	17,890	0:36:16
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 5	
	5		29,60		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
185	7,227 4,49	0,139 0,09	16:05,9  35 kM/h 21,74 mph	Calle 3ª SALIDA  LOS LLANOS Calle x Calle	10,663
186	7,755 4,82	0,528 0,33	17:00,2  25 kM/h 15,53 mph	Calle Calle x Calle	10,135
187	7,875 4,89	0,120 0,07	17:17,5 	Calle	10,015
188	8,157 5,07	0,282 0,18	17:58,1 	Calle	9,733
189	8,214 5,10	0,057 0,03	18:06,3 	Calle	9,676
190	8,538 5,30	0,324 0,20	18:53,0 	Calle Calle x Calle	9,352

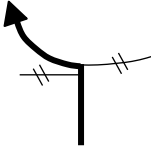
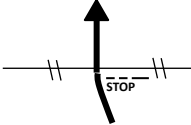
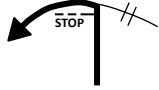

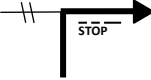

	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	6	20;25;28;30;35;40;45	17,890	0:36:16
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 5	
	5		29,60		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
191	9,175 5,70	0,637 0,40	20:14,9 	Calle Calle x Camino	8,715
192	9,486 5,89	0,311 0,19	20:54,9 	Camino	8,404
193	9,808 6,09	0,322 0,20	21:36,3  30 kM/h 18,63 mph	Camino Camino x Camino	8,082
194	9,825 6,10	0,017 0,01	21:38,3 	Camino	8,065
195	10,360 6,43	0,535 0,33	22:42,5 	Camino	7,530
196	11,114 6,90	0,754 0,47	24:13,0  45 kM/h 27,95 mph	Camino 1ª SALIDA  Camino x LP 213	6,776


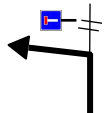

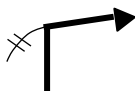


	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	6	20;25;28;30;35;40;45	17,890	0:36:16
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 5	
	5		29,60		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
197	11,460	0,346	24:40,7 	LP 213 LP 213 x Camino	
	7,12	0,22	25 kM/h 15,53 mph		6,430
198	11,597	0,137	25:00,4 	Camino Camino x Camino	
	7,20	0,08			6,293
199	12,365	0,768	26:51,0 	Camino Camino x Camino	
	7,68	0,48			5,525
200	13,000	0,635	28:22,4 	Camino Camino x Crta. (LP 213)	
	8,07	0,39	40 kM/h 24,84 mph		4,890
201	13,532	0,532	29:10,3 	LP 213 LP 213 x Camino	
	8,40	0,33	30 kM/h 18,63 mph		4,358
202	13,801	0,269	29:42,6 	Camino	
	8,57	0,17			4,089



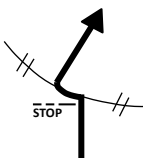
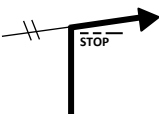


	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	6	20;25;28;30;35;40;45	17,890	0:36:16
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 5	
	5		29,60		
DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.	
203			31:53,6	Camino	
	14,893	1,092		Camino x Camino	
204	9,25	0,68			2,997
			32:19,4	Camino	
204	15,108	0,215		Camino x Camino	
	9,38	0,13			2,782
205			33:07,3	Camino	
	15,507	0,399		META TR 5 LÍNEA DE DETENCIÓN STOP EN EL SUELO Camino x Crta. (LP 2)	
205	9,63	0,25			2,383
			35:58,2	LP 2	
206	17,690	2,183		LP 2 x Carretera	
	10,99	1,36			0,200
207			36:16,2	Carretera	
	17,890	0,200		FIN SECTOR 6 EN FINAL DEL PORTALÓN	
207	11,11	0,12			0,000


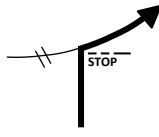
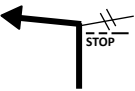
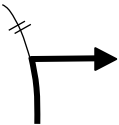


	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	7	25;30;32;40;45	9,871	0:18:49
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 6	
	6		31,46		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
			00:00,0	Carretera	
	0,000	0,000		SALIDA TR 6 EN FINAL DEL PORTALÓN (JUNTO AL CARTEL)	
208	0,00	0,00	40 km/h 24,84 mph		9,871
			00:06,5	Carretera	
	0,072	0,072		Carretera x LP 2	
209	0,04	0,04			9,799
			00:33,1	LP 2	
	0,368	0,296		LP 2 x Camino	
210	0,23	0,19	30 km/h 18,63 mph		9,503
			01:01,7	Camino	
	0,606	0,238		Camino x Camino	
211	0,38	0,15			9,265
			01:33,8	Camino	
	0,874	0,268			
212	0,54	0,16			8,997
			01:37,2	Camino	
	0,902	0,028			
213	0,56	0,02			8,969

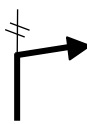
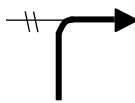
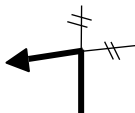

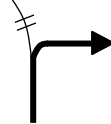
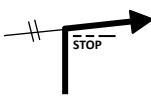
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	7	25;30;32;40;45	9,871	0:18:49
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 6	
	6		31,46		
DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.	
214	1,603	0,701	03:01,3 	Camino Camino x Crta. (LP 2)	
	1,00	0,44	45 kM/h 27,95 mph		8,268
215	2,105	0,502	03:41,5 	LP 2 LP 2 x Calle	
	1,31	0,31	30 kM/h 18,63 mph		7,766
216	3,124	1,019	05:43,8 	Calle Calle x Calle	
	1,94	0,63			6,747
217	4,079	0,955	07:38,4 	Calle Calle x Calle	
	2,53	0,59			5,792
218	4,642	0,563	08:45,9 	Calle Calle x Crta. (LP 3)	
	2,88	0,35	45 kM/h 27,95 mph		5,229
219	5,568	0,926	10:00,0 	LP 3 LP 3 x Calle	
	3,46	0,58	25 kM/h 15,53 mph		4,303

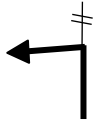
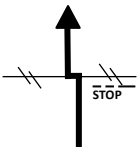
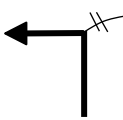

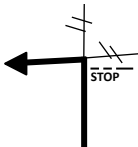
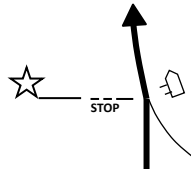

	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	7	25;30;32;40;45	9,871	0:18:49
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 6	
	6		31,46		
DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.	
220	5,744	0,176	10:25,3 	Calle Calle x Calle	4,127
	3,57	0,11			
221	5,826	0,082	10:37,2 	Calle !!! CRUCE CON LP 3 Calle x Calle	4,045
	3,62	0,05			
222	6,642	0,816	12:34,7 	Calle !!! Calle x Calle	3,229
	4,13	0,51			
223	6,962	0,320	13:20,7 	Calle Calle x Calle	2,909
	4,32	0,19			
224	7,525	0,563	14:41,8 	Calle Calle x Crta. (LP 3)	2,346
	4,67	0,35	45 kM/h 27,95 mph		
225	7,865	0,340	15:09,0 	LP 3 LP 3 x Camino	2,006
	4,89	0,22	30 kM/h 18,63 mph		




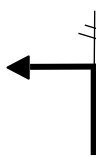

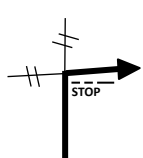
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	7	25;30;32;40;45	9,871	0:18:49
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 6	
	6		31,46		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
226	8,770 5,45	0,905 0,56	16:57,6  45 kM/h 27,95 mph	Camino Camino x Crta. (LP 212)	1,101
227	9,155 5,69	0,385 0,24	17:28,4  32 kM/h 19,87 mph	LP 212  LP 212 x Calle	0,716
228	9,604 5,97	0,449 0,28	18:18,9 	Calle Calle x Calle	0,267
229	9,800 6,09	0,196 0,12	18:41,0 	Calle META TR 6 EN DISTANCIA !!! CIRCULAR POR LA VÍA PARALELA A LA LP 212 Calle x Vía Paralela a LP 212	0,071
230	9,871 6,13	0,071 0,04	18:49,5 	Vía Paralela a LP 212 FIN SECTOR 7 EN ESQUINA MURETE CASA	0,000


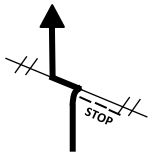
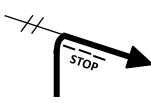
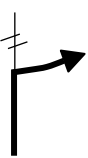
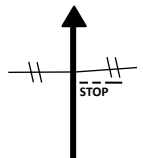
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR	
	1	8	20;22;30;40;45;48	26,569	0:46:48	
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 7		
	7		34,06			
DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL			INFORMACIÓN	KM. REGRES.	
231	0,000	0,000	00:00,0		Vía Paralela a LP 212	26,569
	0,00	0,00	48 kM/h 29,81 mph		SALIDA TR 7 EN ESQUINA MURETE CASA Vía Paralela a LP 212 x LP 212	
232	0,585	0,585	00:43,9		LP 212	25,984
	0,36	0,36	30 kM/h 18,63 mph		LP 212 x Camino	
233	1,099	0,514	01:45,6		Camino	25,470
	0,68	0,32			!!! CRUCE CON LP 212 Camino x Camino	
234	2,329	1,230	04:13,2		Camino	24,240
	1,45	0,77	45 kM/h 27,95 mph		Camino x Crta. (LP 3)	
235	2,981	0,652	05:05,3		LP 3	23,588
	1,85	0,40	30 kM/h 18,63 mph		LP 3 x Calle	
236	3,262	0,281	05:39,0		Calle	23,307
	2,03	0,18			Calle x Camino	

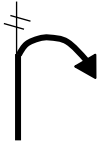
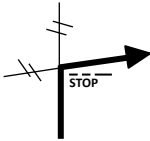
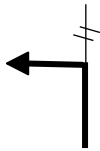
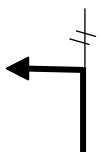
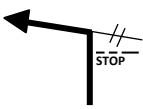
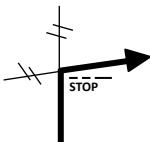
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	8	20;22;30;40;45;48	26,569	0:46:48
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 7	
	7		34,06		
DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.	
237	3,296	0,034	05:43,1 	Camino	23,273
	2,05	0,02			
238	3,396	0,100	05:55,1 	Camino Camino x Camino	23,173
	2,11	0,06			
239	3,472	0,076	06:04,2 	Camino Camino x Camino	23,097
	2,16	0,05			
240	3,868	0,396	06:51,8 	Camino Camino x Calle	22,701
	2,40	0,24			
241	4,720	0,852	08:34,0 	Calle	21,849
	2,93	0,53			
242	4,880	0,160	08:53,2 	Calle Calle x Crta. (LP 2)	21,689
	3,03	0,10	45 kM/h 27,95 mph		


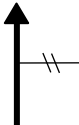
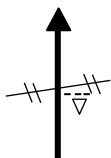
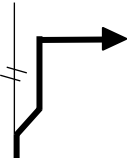
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	8	20;22;30;40;45;48	26,569	0:46:48
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 7	
	7		34,06		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
			10:11,8	LP 2	
	5,862	0,982		LP 2 x Camino	
243	3,64	0,61	30 kM/h 18,63 mph		20,707
			10:58,3	Camino	
	6,250	0,388		Camino x Camino	
244	3,88	0,24			20,319
			11:23,5	Camino	
	6,460	0,210		Camino x Camino	
245	4,01	0,13			20,109
			13:16,9	Camino	
	7,405	0,945		Camino	
246	4,60	0,59			19,164
			13:54,4	Camino	
	7,717	0,312		Camino x Camino	
247	4,79	0,19			18,852
			16:17,0	Camino	
	8,906	1,189		Camino x Crta. (LP 213)	
248	5,53	0,74	48 kM/h 29,81 mph		17,663


	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	8	20;22;30;40;45;48	26,569	0:46:48
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 7	
	7		34,06		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
			17:09,1	LP 213	
	9,600	0,694		LP 213 x Camino	
249	5,96	0,43	30 kM/h 18,63 mph		16,969
			20:45,3	Camino	
	11,402	1,802		!!! CRUCE CON LP 2132	
250	7,08	1,12	25 kM/h 15,53 mph	Camino x Camino	15,167
			21:18,0	Camino	
	11,629	0,227		Camino x Camino	
251	7,22	0,14	30 kM/h 18,63 mph		14,940
			21:22,8	Camino	
	11,669	0,040		Camino x Camino	
252	7,25	0,03			14,900
			22:42,7	Camino	
	12,335	0,666		Camino x Crta. (LP 2132)	
253	7,66	0,41	45 kM/h 27,95 mph		14,234
			24:25,1	LP 2132	
	13,614	1,279		!!! 	
254	8,46	0,80		LP 2132 x LP 215	12,955



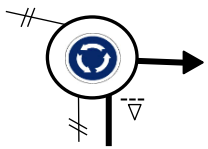
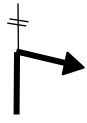
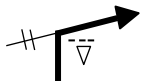
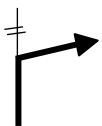
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	8	20;22;30;40;45;48	26,569	0:46:48
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 7	
	7		34,06		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
			25:05,6	LP 215	
	14,121	0,507		!!! GIRO MUY CERRADO	
255	8,77	1,11	30 km/h 18,63 mph	LP 215 x Camino	13,727
			25:08,1	Camino	
	14,142	0,021		Camino x Camino	
256	8,78	0,01			13,706
			25:32,5	Camino	
	14,345	0,203			
257	8,91	0,13			13,503
			26:43,5	Camino	
	14,937	0,592		Camino x Camino	
258	9,28	0,37			12,911
			27:28,1	Camino	
	15,308	0,371		Camino x Camino	
259	9,51	0,23			12,540
			28:53,1	Camino	
	16,017	0,709		Camino x Crta. (LP 2132)	
260	9,95	0,44	45 km/h 27,95 mph		11,831

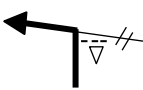


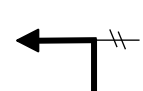

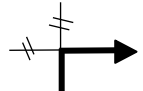
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	8	20;22;30;40;45;48	26,569	0:46:48
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 7	
	7		34,06		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
261	17,327 10,76	1,310 0,81	30:37,9  20 kM/h 12,42 mph	LP 2132 LP 2132 x Camino	10,521
262	17,650 10,96	0,323 0,20	31:36,1 30 kM/h 18,63 mph	LP 2132 LP 2132 x Camino	10,198
263	18,654 11,59	1,004 0,83	33:36,6 	Camino Camino x Camino	9,517
264	18,840 11,70	0,186 0,11	33:58,9 	Camino !!! GIRO MUY CERRADO Camino x Carretera	9,331
265	19,302 11,99	0,462 0,29	34:54,3 	Carretera Carretera x Camino	8,869
266	19,612 12,18	0,310 0,19	35:31,5 	Camino Camino x Camino	8,559

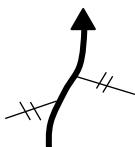


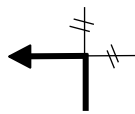

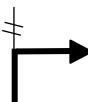
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	8	20;22;30;40;45;48	26,569	0:46:48
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 7	
	7		34,06		
DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.	
			36:01,3	Camino	
	19,860	0,248		Camino x Camino	
267	12,34	0,16			8,311
			37:37,3	Camino	
	20,660	0,800		Camino x Crta. (LP 213)	
268	12,83	0,49	45 kM/h 27,95 mph		7,511
			38:10,7	LP 213	
	21,078	0,418		LP 213 x Carretera	
269	13,09	0,26			7,093
			39:19,7	Carretera	
	21,940	0,862		!!! Carretera x Camino	
270	13,63	0,54	22 kM/h 13,66 mph		6,231
			39:58,9	Camino	
	22,180	0,240		Camino x Camino	
271	13,78	0,15			5,991
			41:28,5	Camino	
	22,727	0,547		Camino x Crta. (LP 213)	
272	14,12	0,34	48 kM/h 29,81 mph		5,444

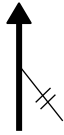
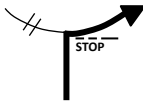


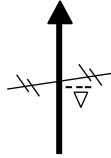

	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	8	20;22;30;40;45;48	26,569	0:46:48
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 7	
	7		34,06		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
			43:52,7	LP 213	
	24,650	1,923		CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA	
273	15,31	1,19	40 km/h 24,84 mph		3,521
			45:54,2	LP 213	
	26,000	1,350		META TR 7 EN LA DISTANCIA	
274	16,15	2,03			2,171
			45:57,8	LP 213	
	26,040	0,040		LP 213 x Avenida Cruz Roja	
275	16,17	0,02			2,131
			46:06,3	Avenida Cruz Roja	
	26,092	0,052			
276	16,21	0,04			2,079
			46:14,0	Avenida Cruz Roja	
	26,139	0,047			
277	16,24	0,03			2,032
			46:27,9	Avenida Cruz Roja	
	26,313	0,174		Avenida Cruz Roja x C./ Manuel Rodríguez Quintero	
278	16,34	0,10			1,858

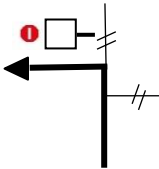

	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	8	20;22;30;40;45;48	26,569	0:46:48
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 7	
	7		34,06		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
	26,569	0,256	46:48,4 	C/Maximiliano Darias Montesinos FIN SECTOR 1 EN LÍNEA DE DETENCIÓN ANTES PASO DE PEATONES	
279	16,50	0,16			1,602

	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	9	25,30;49	11,703	0:21:13
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 8	
	8		33,10		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
280	0,000	0,000	00:00,0 	C/Maximiliano Darías Montesinos SALIDA TR 8 EN LÍNEA DETENCIÓN ANTES PASO DE PEATONES	
	0,00	0,00	30 kM/h 18,63 mph		11,703
281	0,006	0,006	00:00,7 	C/Maximiliano Darías Montesinos 1ª SALIDA C/Maximiliano Darías x LP 213	
	0,00	0,00			11,697
282	0,074	0,068	00:08,9 	C/Maximiliano Darías Montesinos 1ª SALIDA C/Maximiliano Darías x LP 213	
	0,05	0,05	49 kM/h 30,43 mph		11,629
283	2,069	1,995	02:35,5 	LP 213 LP213 x Calle	
	1,29	1,24	30 kM/h 18,63 mph		9,634
284	2,490	0,421	03:26,0 	Calle Calle x LP 213	
	1,55	0,26	49 kM/h 30,43 mph		9,213
285	2,772	0,282	03:46,7 	LP 213 LP213 x Calle	
	1,72	0,17	25 kM/h 15,53 mph		8,931

	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	9	25,30;49	11,703	0:21:13
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 8	
	8		33,10		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
			05:00,8	Calle	
	3,287	0,515		Calle x LP 213	
286	2,04	0,32	49 km/h 30,43 mph		8,416
			08:11,0	LP 213	
	5,875	2,588		DIRECCIÓN LA BOMBILLA LP 213 x Crta.	
287	3,65	1,61	30 km/h 18,63 mph		5,828
			09:24,8	Carretera	
	6,490	0,615			
288	4,03	0,38			5,213
			09:59,5	Carretera	
	6,779	0,289		Carretera x Carretera	
289	4,21	0,18	25 km/h 15,53 mph		4,924
			10:50,0	Carretera	
	7,130	0,351			
290	4,43	0,22			4,573
			11:23,9	Carretera	
	7,365	0,235		Carretera x Carretera	
291	4,57	0,14			4,338

	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	9	25,30;49	11,703	0:21:13
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 8	
	8		33,10		
DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.	
292	7,770	0,405	12:22,2 	Carretera	3,933
	4,83	0,26			
293	8,541	0,771	14:13,2 	Carretera	3,162
	5,30	0,47			
294	9,126	0,585	15:37,4 	Carretera	2,577
	5,67	0,37			
295	9,557	0,431	16:39,5 	Carretera Carretera x Carretera	2,146
	5,94	0,27	30 kM/h 18,63 mph		
296	9,789	0,232	17:07,3 	Carretera	1,914
	6,08	0,14			
297	10,143	0,354	17:49,8 	Carretera Carretera x Carretera	1,56
	6,30	0,22			

	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	9	25,30;49	11,703	0:21:13
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 8	
	8		33,10		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
298	10,421 6,47	0,278 0,17	18:23,2 	Carretera	1,282
299	11,048 6,86	0,627 0,39	19:38,4 	Carretera META TR 8 EN STOP EN EL SUELO Crta. x LP 213	0,655
300	11,221 6,97	0,173 0,11	19:54,0 	LP 213 LP 213 x Avenida Cruz Roja	0,482
301	11,272 7,00	0,051 0,03	20:02,3 	Avenida Cruz Roja	0,431
302	11,319 7,03	0,047 0,03	20:10,0 	Avenida Cruz Roja	0,384
303	11,493 7,14	0,174 0,11	20:38,5 	Avenida Cruz Roja	0,210

	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	9	25,30;49	11,703	0:21:13
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 8	
	8		33,10		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
			21:12,9	Girar a C./ Manuel Rguez. Quintero FIN SECTOR 9. FIN ETAPA 1	
	11,703	0,210		 EXCEPTO VEHÍCULOS AUTORIZADOS Y CARGA Y DESCARGA DE 8:00 A 12:00 H	
304	7,27	0,13			0,000