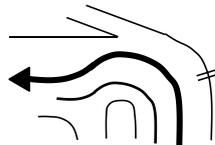
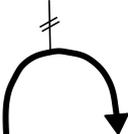
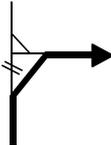
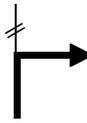
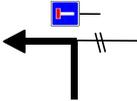
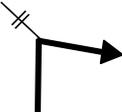
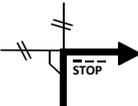
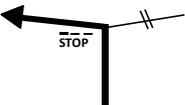
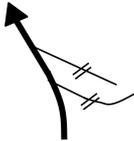
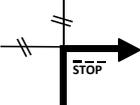
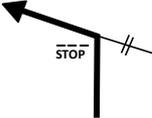
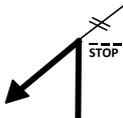
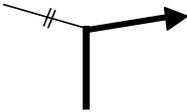


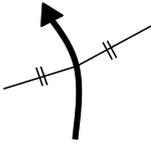
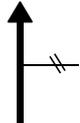
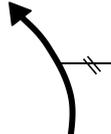
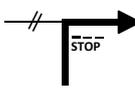
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	1		8,359	0:12:06
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	ENLACE E1	
			41,45		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
1	0,000 0,00	0,000 0,00	00:00.0  28.683703,-17.764378	C/ Real SALIDA A LA ALTURA DEL SEMÁFORO ANTES DEL CRUCE CON LA AVENIDA EL PUENTE C/ Real x Avda. El Puente	8,359
2	0,070 0,04	0,070 0,04	00:10.1 	Avda. El Puente Avda. El Puente x Avda. Marítima	8,289
3	0,415 0,26	0,345 0,22	00:59.8 	Avda. Marítima DESPUÉS DEL GIRO SITUAR EN CARRIL CENTRAL	7,944
4	0,510 0,32	0,095 0,06	01:11.2 	Avda. Marítima Avda. Marítima x Avda Los Indianos	7,849
5	1,072 0,67	0,562 0,35	01:52.4 	Avda. Los Indianos  CIRCULAR POR CARRIL DERECHO	7,287
6	3,279 2,04	2,207 1,37	04:34.6 	LP 2  LP 2 x LP 5	5,080

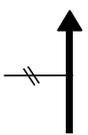
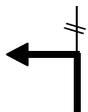
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	1		8,359	0:12:06
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	ENLACE E1	
			41,45		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
	7,251	3,972	09:26.4 	LP 5  INCORPORARSE A CARRIL IZQUIERDO Dirección Mazo (LP 205)	
7	4,50	4,50			1,108
	8,257	1,006	11:51.3 	LP 205	
8	5,13	0,63		LP 205 x Vía de Servicio	0,102
	8,359	0,102	12:06.0 	Vía de Servicio FIN SECTOR EN 3ª FAROLA Seguir hasta el final para dar la vuelta y volver hasta el disco de 	
9	5,19	0,06			0,000

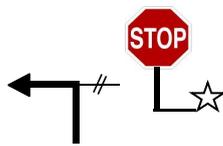
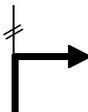
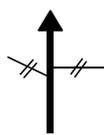
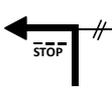
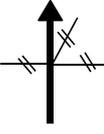
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	2	30;38;42;45;46;49,9	12,568	0:18:49
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 1	
	1		40,09		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
10	0,000 0,00	0,000 0,00	00:00.0  28.625670,-17.753726 30 km/h 18,63 mph	VÍA DE SERVICIO SALIDA TR 1 EN SEÑAL VERTICAL	12,568
11	0,050 0,03	0,050 0,03	00:06.0  42 km/h 26,09 mph	 DIRECCIÓN MAZO	12,518
12	0,971 0,60	0,921 0,57	01:24.9 	LP 205	11,597
13	2,999 1,86	2,028 1,26	04:18.8 	LP 205 LP205 x LP 2052	9,569
14	3,360 2,09	0,361 0,23	04:53.0 	LP 2052	9,208
15	4,010 2,49	0,650 0,40	05:54.6 	LP 2052 LP 2052 x Cno. Vecinal	8,558

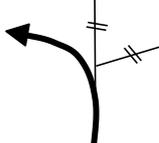
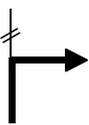
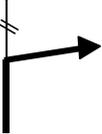
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	2	30;38;42;45;46;49,9	12,568	0:18:49
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 1	
	1		40,09		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
16	4,091 2,54	0,081 0,05	06:04.3 	Cno. Vecinal 	8,477
17	4,131 2,57	0,040 0,03	06:09.1 	Cno. Vecinal	8,437
18	4,450 2,76	0,319 0,19	06:47.4 	Cno. Vecinal STOP EN EL SUELO	8,118
19	4,640 2,88	0,190 0,12	07:10.2 	Cno. Vecinal STOP EN EL SUELO	7,928
20	4,809 2,99	0,169 0,11	07:30.4 	Cno. Vecinal	7,759
21	4,953 3,08	0,144 0,09	07:47.7 	Cno. Vecinal	7,615

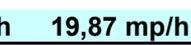
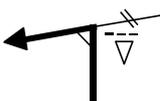
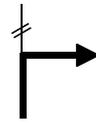
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	2	30;38;42;45;46;49,9	12,568	0:18:49
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 1	
	1		40,09		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
			08:02.0	Cno. Vecinal	
	5,072	0,119			
22	3,15	0,07			7,496
			08:23.6	Cno. Vecinal	
	5,252	0,180		STOP EN EL SUELO	
23	3,26	0,11			7,316
			08:39.7	Cno. Vecinal	
	5,386	0,134		STOP EN EL SUELO	
24	3,35	0,09	46 km/h 28,57 mph	Cno. Vecinal x LP 205	7,182
			09:32.6	LP 205	
	6,062	0,676		STOP EN EL SUELO	
25	3,77	0,42	49,9 km/h 31 mph	LP 205 x LP 2	6,506
			11:40.9	LP 2	
	7,841	1,779			
26	4,87	1,10	38 km/h 23,60 mph	LP 2 x Cno. El Linar	4,727
			13:32.0	Cno. El Linar	
	9,014	1,173		SEGUIR EN CNO. EL LINAR	
27	5,60	0,73			3,554

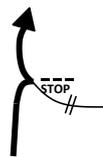
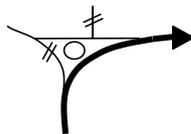
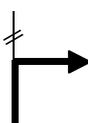
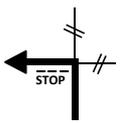
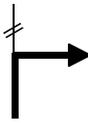
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	2	30;38;42;45;46;49,9	12,568	0:18:49
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 1	
	1		40,09		
DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL			INFORMACIÓN	KM. REGRES.
28	9,203	0,189	13:50.0 	Cno. El Linar	3,365
	5,72	0,12			
29	9,547	0,344	14:22.5 	Cno. El Linar	3,021
	5,93	0,21			
30	9,629	0,082	14:30.3 	Cno. El Linar !!! Precación resaltes en 9,840 y 9,870	2,939
	5,98	0,05			
31	9,940	0,311	14:59.8 	Cno. El Linar	2,628
	6,17	0,19			
32	10,019	0,079	15:07.3 	Cno. El Linar	2,549
	6,22	0,05			
33	10,554	0,535	15:57.9 	Cno. El Linar STOP EN EL SUELO	2,014
	6,56	0,34	45 km/h 27,95 mph	Cno. El Linar x LP 206	

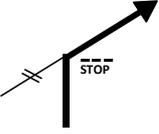
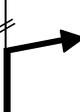
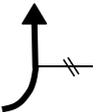
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	2	30;38;42;45;46;49,9	12,568	0:18:49
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 1	
	1		40,09		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
34	12,090 7,51	1,536 0,95	18:00.8 	LP 206 EN SEÑAL VERTICAL META TR 1	0,478
35	12,258 7,61	0,168 0,10	18:14.3 	LP 206 LP 206 x CALLE Zona urbana	0,310
36	12,288 7,63	0,030 0,02	18:17.3 	Calle	0,280
37	12,419 7,71	0,131 0,08	18:30.8 	Calle	0,149
38	12,568 7,81	0,149 0,10	18:48.7 	Calle FIN SECTOR SEÑAL VERTICAL STOP	0,000

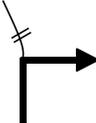
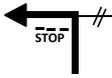
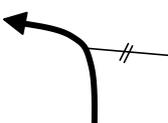
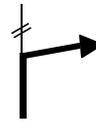
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	3	25;30;32;35;40;42;46;48;49,9	25,515	0:36:38
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 2	
	2		41,79		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
	0,000	0,000	00:00.0  28.642751,-17.775141	Calle SALIDA TR 2 PONER A CERO EN SEÑAL VERTICAL DE STOP	
39	0,00	0,00	30 km/h 18,63 mph		25,515
	0,070	0,070	00:08.4 	Calle Calle x Rambla José Ana Fernández	
40	0,04	0,04			25,445
	0,099	0,029	00:11.9 	Rambla José Ana Fdez. !!! Precaución resaltos en 1,220 y 1,310	
41	0,06	0,02	40 km/h 24,84 mph		25,416
	1,347	1,248	02:04.2 	Rambla José Ana Fdez.	
42	0,84	0,78			24,168
	1,473	0,126	02:15.5 	Rambla José Ana Fdez. STOP EN EL SUELO Rambla José Ana Fdez x LP 204 (Crta. El Zumacal)	
43	0,91	0,07	35 km/h 21,74 mph		24,042
	1,521	0,048	02:20.5 	LP 204	
44	0,94	0,03			23,994

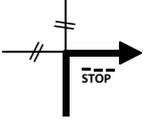
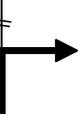
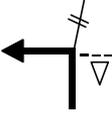
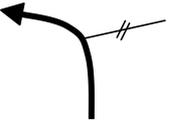
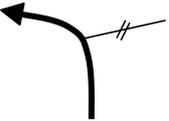
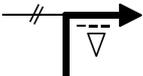
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	3	25;30;32;35;40;42;46;48;49,9	25,515	0:36:38
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 2	
2	41,79				
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
45	1,558	0,037	02:24.3 	LP 204	23,957
	0,97	0,03	48 km/h 29,81 mph		
46	2,841	1,283	04:00.5 	LP 204	22,674
	1,76	0,79	42 km/h 26,09 mph	LP 204 x Crta. S. José	
47	3,814	0,973	05:23.9 	Crta. S. José	21,701
	2,37	0,61	46 km/h 28,57 mph	Crta. S. José x Carretera	
48	4,735	0,921	06:36.0 	Carretera	20,780
	2,94	0,57	49,9 km/h 31 mph	STOP EN EL SUELO Carretera x LP 202	
49	4,931	0,196	06:50.1 	LP 202	20,584
	3,06	0,12	35 km/h 21,74 mph	LP 202 x Cno. Vecinal	
50	5,003	0,072	06:57.5 	Cno. Vecinal	20,512

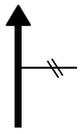
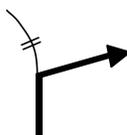
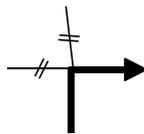
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	3	25;30;32;35;40;42;46;48;49,9	25,515	0:36:38
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 2	
2	41,79				
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
51	5,058 3,14	0,055 0,03	07:03.2 	Cno. Vecinal	20,457
52	5,188 3,22	0,130 0,08	07:16.6 	Cno. Vecinal	20,327
53	5,741 3,57	0,553 0,35	08:13.4  30 km/h 18,63 mph	Cno. Vecinal	19,774
54	6,003 3,73	0,262 0,16	08:44.9  32 km/h 19,87 mp/h	Cno. Vecinal CAMBIO DE MEDIA EN DISTANCIA	19,512
55	6,331 3,93	0,328 0,20	09:21.8 	Cno. Vecinal CEDA EL PASO EN EL SUELO	19,184
56	6,491 4,03	0,160 0,10	09:39.8  35 km/h 21,74 mph	Cno. Vecinal Cno. Vecinal x Cno. La Fuente	19,024

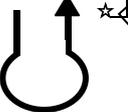
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	3	25;30;32;35;40;42;46;48;49,9	25,515	0:36:38
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 2	
	2		41,79		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
	6,937	0,446	10:25.7 	Cno. La Fuente STOP EN EL SUELO	
57	4,31	0,28	40 km/h 24,84 mph	Cno. La Fuente x Cno. Vecinal	18,578
	7,296	0,359	10:58.0 	Cno. Vecinal STOP EN EL SUELO	
58	4,53	0,22	46 km/h 28,57 mph	Cno. Vecinal x LP 301	18,219
	7,570	0,274	11:19.4 	LP 301 LP301 x Cno. La Travesía	
59	4,70	0,17	30 km/h 18,63 mph	LP301 x Cno. La Travesía	17,945
	7,735	0,165	11:39.2 	Cno. La Travesía Cno. La Travesía x Cno. La Iglesia	
60	4,80	0,10		Cno. La Travesía x Cno. La Iglesia	17,780
	7,984	0,249	12:09.1 	Cno. La Iglesia STOP EN EL SUELO	
61	4,96	0,16	46 km/h 28,57 mph	Cno. La Iglesia x LP 301	17,531
	8,271	0,287	12:31.5 	LP 301 !!! precaución rejillas en 8,392 y 8,413	
62	5,14	0,18	35 km/h 21,74 mph	LP 301 x Cno. La Cueva	17,244

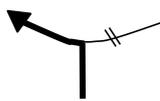
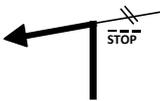
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	3	25;30;32;35;40;42;46;48;49,9	25,515	0:36:38
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 2	
	2		41,79		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
63	8,791	0,520		Cno. La Cueva	
	5,46	0,32	46 kM/h 28,57 mph	STOP EN EL SUELO Cno. La Cueva x LP 301	
64	11,303	2,512	16:41.6 	LP 301 	
	7,02	1,56	49,9 kM/h 27.95 mp/h	LP 301 x LP 202	
65	12,165	0,862	17:43.8 	LP 202	
	7,56	0,54	32 kM/h 19,87 mp/h	LP 202 x Cno. Vecinal	
66	12,265	0,100	17:55.1 	Cno. Vecinal	
	7,62	0,06			
67	12,850	0,585	19:00.9 	Cno. Vecinal	
	7,98	0,36			
68	12,927	0,077	19:09.5 	Cno. Vecinal	
	8,03	0,05			

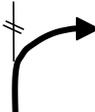
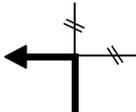
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	3	25;30;32;35;40;42;46;48;49,9	25,515	0:36:38
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 2	
	2		41,79		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
	13,044	0,117	19:22.7 	Cno. Vecinal	
69	8,10	0,07			12,471
	13,318	0,274	19:53.5 	Cno. Vecinal STOP EN EL SUELO	
70	8,27	0,17	40 km/h 24,84 mph		12,197
	13,941	0,623	20:49.6	Cno. Vecinal CAMBIO DE MEDIA EN DISTANCIA	
71	8,66	0,39	25 km/h 15,53 mph		11,574
	13,956	0,015	20:51.8 	Cno. Vecinal	
72	8,67	0,01			11,559
	14,000	0,044	20:58.1	Cno. Vecinal CAMBIO DE MEDIA EN DISTANCIA	
73	8,70	0,03	40 km/h 24,84 mph		11,515
	14,035	0,035	21:01.2 	Cno. Vecinal	
74	8,72	0,02	30 km/h 18,63 mph		11,480

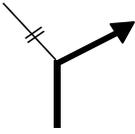
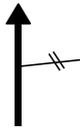
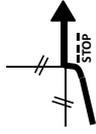
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	3	25;30;32;35;40;42;46;48;49,9	25,515	0:36:38
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 2	
	2		41,79		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
	14,161	0,126	21:16.4 	Cno. Vecinal STOP EN EL SUELO	
75	8,80	0,08	46 km/h 28,57 mph	Cno. Vecinal x LP 202	11,354
	14,842	0,681	22:09.7 	LP 202	
76	9,22	0,42	30 km/h 18.63 mp/h	LP 202 x Cno. La Montaña	10,673
	15,028	0,186	22:32.0 	Cno. La Montaña CEDA EL PASO EN EL SUELO !!! EN 15,258 CURVA MUY BACHEADA, CIRCULAR CON PRECAUCIÓN POR LA IZQUIERDA	
77	9,33	0,11	35 km/h 21,74 mph		10,487
	15,443	0,415	23:14.7 	Cno. La Montaña CAMBIO DE MEDIA EN DISTANCIA	
78	9,59	0,26	46 km/h 28,57 mph		10,072
	15,921	0,478	23:52.1 	Cno. La Montaña	
79	9,89	0,30			9,594
	16,231	0,310	24:16.3 	Cno. La Montaña CEDA EL PASO EN EL SUELO	
80	10,08	0,19	48 km/h 29,19 mph	Cno. La Montaña x Cno. Vec.	9,284

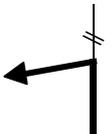
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	3	25;30;32;35;40;42;46;48;49,9	25,515	0:36:38
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 2	
2	41,79				
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
81	16,482	0,251	24:35.2 	Cno. Vecinal	9,033
	10,24	0,16			
82	16,642	0,160	24:47.2 	Cno. Vecinal	8,873
	10,34	0,10	25 km/h 15,53 mph	Cno. Vecinal x Cno. Cuesta Anselmo	
83	16,727	0,085	24:59.4 	Cno. Cuesta Anselmo	8,788
	10,39	0,05			
84	16,897	0,170	25:23.9 	Cno. Cuesta Anselmo	8,618
	10,50	0,00			
85	16,984	0,087	25:36.4 	Cno. Cuesta Anselmo	8,531
	10,55	0,05	48 km/h 29,19 mph	Cno. Cuesta Anselmo x LP 206	
86	19,995	3,011	29:22.2 	LP 206	5,520
	12,42	1,87		META TR 2	

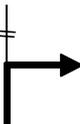
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	3	25;30;32;35;40;42;46;48;49,9	25,515	0:36:38
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 2	
	2		41,79		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
87	20,130 12,50	0,135 0,08	29:32.4 	 2ª SALIDA DIRECCIÓN LP 208	5,385
88	22,276 13,84	2,146 1,34	32:13.3 	 STOP EN EL SUELO LP 208 x LP 2	3,239
89	25,196 15,65	2,920 1,81	35:52.3 	LP 2 !!! Cruce con Clásica SEGUIR HASTA LA EXPLANADA PARA CAMBIO DE SENTIDO LP 2 x Cno. Vecinal	0,319
90	25,515 15,85	0,319 0,20	36:38.2 	Cno. Vecinal FIN SECTOR EN 1ª FAROLA DESPUÉS DEL CAMBIO DE SENTIDO	0,000

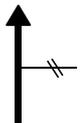
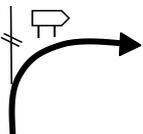
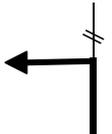
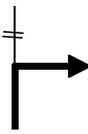
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	4	30;32;35;46;49,9	19,429	0:27:07
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 3	
	3		43,00		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
	0,000	0,000	00:00.0  28.580100,-17.774487	Cno. Vecinal SALIDA TR 3 PRIMERA FAROLA DESPUÉS DE EXPLANADA DE CAMBIO DE SENTIDO	
91	0,00	0,00	32 km/h 19,87 mp/h		19,429
	0,164	0,164	00:18.5 	Cno. Vecinal	
92	0,10	0,10	49,9 km/h 27.95 mp/h	Cno. Vecinal x LP 2	19,265
	1,879	1,715	02:22.2 	LP 2	
93	1,17	1,07	35 km/h 21,74 mph	LP 2 x Enlace Malpaises	17,550
	2,734	0,855	03:50.1 	Enlace Malpaises	
94	1,70	0,53			16,695
	3,441	0,707	05:02.8 	Enlace Malpaises	
95	2,14	0,44			15,988
	4,312	0,871	06:32.4 	Enlace Malpaises STOP EN EL SUELO	
96	2,68	0,54	46 km/h 28,57 mp/h	Enlace Malpaises x LP 206	15,117

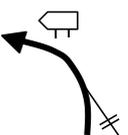
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	4	30;32;35;46;49,9	19,429	0:27:07
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 3	
	3		43,00		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
	4,869	0,557	07:16.0 	LP 206	
97	3,02	0,34	30 km/h 18,63 mph	LP 206 x Cno. Venijobre	14,560
	5,079	0,210	07:41.2 	Cno. Venijobre	
98	3,15	0,13			14,350
	5,335	0,256	08:11.9 	Cno. Venijobre	
99	3,31	0,16			14,094
	5,535	0,200	08:35.9 	Cno. Venijobre	
100	3,44	0,13		Cno. Venijobre x Cno. Vecinal	13,894
	5,632	0,097	08:47.6 	Cno. Vecinal	
101	3,50	0,06			13,797
	5,782	0,150	09:05.6 	Cno. Vecinal	
102	3,59	0,09		!!! Precaución resalto en 5,840	13,647

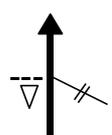
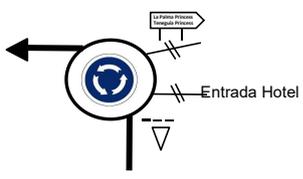
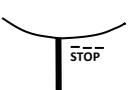
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	4	30;32;35;46;49,9	19,429	0:27:07
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 3	
3	43,00				
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
103	6,300 3,91	0,518 0,32	10:07.7 	Cno. Vecinal	13,129
104	6,575 4,08	0,275 0,17	10:40.7 	Cno. Vecinal	12,854
105	6,671 4,14	0,096 0,06	10:52.3 	Cno. Vecinal	12,758
106	6,711 4,17	0,040 0,03	10:57.1 	Cno. Vecinal	12,718
107	6,733 4,18	0,022 0,01	10:59.7 	Cno. Vecinal	12,696
108	7,050 4,38	0,317 0,20	11:37.7 	Cno. Vecinal STOP EN EL SUELO Cno. Vecinal x LP 206	12,379

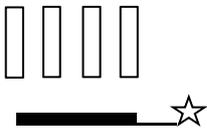
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	4	30;32;35;46;49,9	19,429	0:27:07
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 3	
	3		43,00		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
			13:56.8	LP 206	
	8,978	1,928			
109	5,58	1,20	35 kM/h 21,74 mph	LP 206 x Cno. Vecinal	10,451
			15:56.5	Cno. Vecinal	
	10,141	1,163		STOP EN EL SUELO	
110	6,30	0,72	49,9 kM/h 27.95 mp/h	Cno. Vecinal x LP 2	9,288
			20:04.5	LP 2	
	13,579	3,438		META TR 3 EN DISTANCIA	
111	8,43	2,13			5,850
			27:06.5	LP 2	
	19,429	5,850		SEÑAL VERTICAL DE PASO DE PEATONES	
112	12,07	3,64		FIN SECTOR	0,000

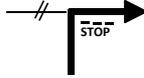
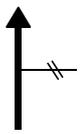
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	5	25;30;32;35;40;46;47	30,788	0:44:03
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 4	
	4		41,94		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
113	0,000 0,00	0,000 0,00	00:00.0  28.494995,-17.840777 25 km/h 15,53 mph	LP 2 SALIDA TR 4 SEÑAL VERTICAL DE PASO DE PEATONES	30,788
114	0,077 0,05	0,077 0,05	00:11.1 	LP 2 !!! Precaución resaltes en 0,150; 0,250 y 0,310 Dirección cementerio LP2 x C/ Luciano Hdez.	30,711
115	0,364 0,23	0,287 0,18	00:52.4 	C/ Luciano Hdez. Dirección cementerio C/ Luciano Hdez. x Calle	30,424
116	0,475 0,30	0,111 0,07	01:03.8 	Calle Calle x Cno. Vecinal	30,313
117	1,047 0,65	0,572 0,35	02:02.7 	Cno. Vecinal	29,741
118	1,603 1,00	0,556 0,35	02:59.9 	Cno. Vecinal	29,185

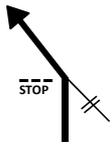
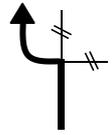
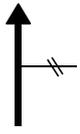
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	5	25;30;32;35;40;46;47	30,788	0:44:03
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 4	
	4		41,94		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
119	2,063	0,460	03:47.2 	Cno. Vecinal	
	1,28	0,28			28,725
120	2,182	0,119	03:59.4 	Cno. Vecinal !!! PRECAUCIÓN	
	1,36	0,08	47 km/h 24,84 mph	Cno. Vecinal x LP2	28,606
121				LP 2 CAMBIO DE MEDIA EN REFERENCIA	
			35 km/h 21,74 mph		
122	3,172		05:27.1 	LP 2 	
	1,97		47 km/h 24,84 mph	LP 2 x LP 209	27,616
123	3,933	0,761	06:25.4 	LP 209 LP 209 x C/ Gumersindo Curbelo	
	2,44	0,47	30 km/h 18.63 mp/h		26,855
124	3,980	0,047	06:31.0 	C/ Gumersindo Curbelo C/ Gumersindo Curbelo x C/ Antonio Hernández	
	2,47	0,03			26,808

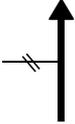
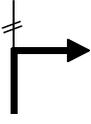
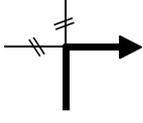
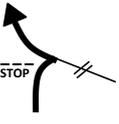
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	5	25;30;32;35;40;46;47	30,788	0:44:03
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 4	
	4		41,94		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
			07:50.6	C/ Antonio Hernández	
	4,643	0,663		C/ Antonio Hdez. x Cno. Vecinal	
131	2,88	0,41	40 km/h 24,84 mph	Vecinal	26,145
			08:10.8	Cno. Vecinal	
	4,867	0,224		!!! Precaución rejillas en 5,017; 5,287; 5,451 y 5,610	
132	3,02	0,14	32 km/h 19,87 mp/h		25,921
			09:50.1	Cno. Vecinal x Crta Los Quemados	
	5,750	0,883		STOP EN EL SUELO	
133	3,57	0,55	40 km/h 24,84 mph		25,038
			11:59.4	Crta Los Quemados	
	7,187	1,437			
134	4,46	0,89	46 km/h 28,57 mph	CEDA EL PASO EN EL SUELO Crta Los Quemados x LP 209	23,601
				LP 209	
					
135				SEGUIR EN LA MISMA CARRETERA	
			19:13.7	LP 209	
	12,736	5,549			
136	7,91	3,45	30 km/h 18.63 mp/h	LP 209 x Calle	18,052

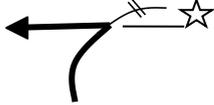
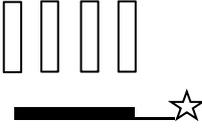
	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	5	25;30;32;35;40;46;47	30,788	0:44:03
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 4	
	4		41,94		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
	12,871	0,135	19:29.9 	CALLE	
137	7,99	0,08	25 km/h 15,53 mp/h		17,917
	12,990	0,119	19:47.0 	CALLE CEDA EL PASO EN EL SUELO	
138	8,07	0,08			17,798
	13,004	0,014	19:49.0 	CALLE CEDA EL PASO EN EL SUELO	
139	8,08	0,01			17,784
	13,063	0,059	19:57.5 	CALLE STOP EN EL SUELO !!! PARAR Y RECOGER LA TABLA	
140	8,11	0,03			17,725
	13,063	0,000	20:15.0 	CALLE STOP EN EL SUELO !!! EMPIEZA LA TABLA (Ver hora comienzo)	
141	8,11	0,00		CALLE x LP 209	17,725
	22,707	9,644		LP 209 	
142	14,10	5,99		STOP EN EL SUELO LP 209 x LP 2	8,081

	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	5	25;30;32;35;40;46;47	30,788	0:44:03
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 4	
	4		41,94		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
143	22,851 14,19	0,144 0,09	34:28.6 	LP 2 META TR4 LÍNEA DETENCIÓN PASO PEATONES ANTES DEL CRUCE CON LP 207	7,937
144	30,729 19,09	7,878 4,90	43:57.0 	LP 2 LP 2 x Cno. Vecinal	0,059
145	30,788 19,12	0,059 0,03	44:03.0 	Cno. Vecinal FIN SECTOR FAROLA AL FINAL DE LA ZONA DE APARCAMIENTO JUNTO MURO BAJO DE PIEDRA	0,000

	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	6	20;25;32;45;46;49	10,683	0:16:36
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 5	
	5		38,62		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
			00:00.0	Cno. Vecinal	
	0,000	0,000	 28.550794,-17.802269	SALIDA TR 5	
146	0,00	0,00	45 km/h 27,95 mph	FAROLA AL FINAL DE LA EXPLANADA JUNTO MURO BAJO DE PIEDRA	10,683
			00:51.5	Cno. Vecinal	
	0,644	0,644		STOP EN EL SUELO	
147	0,40	0,40	49 km/h 30,43 mph	Cno. Vecinal x LP 206	10,039
			01:16.9	LP 206	
	0,990	0,346			
148	0,61	0,21	32 km/h 19,87 mph	LP 206 x Cno. Vecinal	9,693
			01:42.7	Cno. Vecinal	
	1,219	0,229			
149	0,76	0,15			9,464
			02:02.4	Cno. Vecinal	
	1,394	0,175			
150	0,87	0,11			9,289
			02:22.5	Cno. Vecinal	
	1,573	0,179			
151	0,98	0,11			9,110

	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	6	20;25;32;45;46;49	10,683	0:16:36
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 5	
	5		38,62		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
	1,971	0,398	03:07.3	Cno. Vecinal	
				CAMBIO DE MEDIA EN DISTANCIA	
152	1,22	0,24	20 km/h 12,42 mph		8,712
	2,167	0,196	03:42.6	Cno. Vecinal	
				STOP EN EL SUELO	
153	1,35	0,13	46 km/h 28,57 mph	Cno. Vecinal x LP 206	8,516
	2,897	0,730	04:39.7	LP 206	
				CAMBIO DE MEDIA EN DISTANCIA	
154	1,80	0,45	49 km/h 30,43 mph		7,786
	5,394	2,497	07:43.2	LP 206	
					
155	3,35	1,55	32 km/h 19,87 mph	LP 206 x Cno. Vecinal	5,289
	5,733	0,339	08:21.3	Cno. Vecinal	
					
156	3,56	0,21			4,950
	6,147	0,414	09:07.9	Cno. Vecinal	
					
157	3,82	0,26	25 km/h 15,53 mph		4,536

	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	6	20;25;32;45;46;49	10,683	0:16:36
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 5	
	5		38,62		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
158	6,810 4,23	0,663 0,41	10:43.4 	Cno. Vecinal	3,873
159	6,902 4,29	0,092 0,06	10:56.6 	Cno. Vecinal	3,781
160	7,100 4,41	0,198 0,12	11:25.1 	Cno. Vecinal	3,583
161	7,358 4,57	0,258 0,16	12:02.3 	Cno. Vecinal	3,325
162	7,565 4,70	0,207 0,13	12:32.1  49 km/h 30,43 mph	Cno. Vecinal STOP EN EL SUELO Cno. Vecinal x LP 206	3,118
163	9,770 6,07	2,205 1,37	15:14.1  45 km/h 27,95 mph	LP 206  DIRECCIÓN LP 208	0,913

	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	6	20;25;32;45;46;49	10,683	0:16:36
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 5	
	5		38,62		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
			16:09.8	LP 208	
	10,466	0,696		META TR5	
164	6,50	0,43		LP 208 x C/ Dr. Morera	0,217
			16:35.8	C/ Dr. Morera	
	10,683	0,217		FIN SECTOR FIN DE ETAPA	
165	6,64	0,14		LÍNEA DETENCIÓN EN EL SUELO ANTES DE PASO DE PEATONES	0,000